

---

# Baromètre de la sécurité routière



---

## 1<sup>er</sup> trimestre 2016

---

Institut Belge pour la Sécurité Routière

---

# TABLE DE MATIÈRES

TABLE DE MATIÈRES.....	1
PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES .....	2
RÉSULTATS GÉNÉRAUX .....	3
A1. EVOLUTION GÉNÉRALE .....	3
A2. PRINCIPAUX RÉSULTATS .....	4
BELGIQUE.....	14
F1. EVOLUTION GÉNÉRALE.....	14
F2. BILAN DU 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2016 .....	15
F3. CHIFFRES-CLÉS .....	16
F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS .....	18
F5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS .....	19
F6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES.....	20
F7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES .....	21
F8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES .....	22
F9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE.....	23
F10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE .....	24
F11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD .....	25
RÉGION FLAMANDE .....	26
V1. EVOLUTION GÉNÉRALE .....	26
V2. BILAN DU 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2016.....	27
V3. CHIFFRES-CLÉS.....	28
V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES .....	30
V5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS .....	31
V6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES .....	32
V7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES.....	33
V8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES .....	34
V9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE .....	35
V10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE .....	36
V11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD .....	37
RÉGION WALLONNE .....	38
W1. EVOLUTION GÉNÉRALE .....	38
W2. BILAN DU 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2016.....	39
W3. CHIFFRES-CLÉS.....	40
W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES.....	42
W5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS .....	43
W6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES .....	44
W7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES .....	45
W8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES .....	46
W9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE .....	47
W10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE .....	48
W11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD .....	49
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE.....	50
B1. BILAN DU 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2016 .....	50
B2. CHIFFRES-CLÉS .....	51
B3. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS .....	53
B4. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES .....	54
B5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES.....	55
B6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES .....	56
B7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE .....	57
B8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE.....	58
B9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD .....	59
MÉTHODOLOGIE .....	60
PUBLICATIONS RÉCENTES DE L'INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE.....	61

## PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES

Le baromètre de la sécurité routière donne, trimestriellement, **un aperçu du nombre d'accidents de la route ayant engendré des dommages corporels** (accidents corporels) qui ont été **enregistrés jusque-là** durant l'année. Il fournit également le nombre de victimes (tués (sur place) et blessés) causées par ces accidents. Les chiffres sont ensuite comparés avec les données relatives aux périodes correspondantes des années antérieures afin d'analyser les tendances.

Les données sont issues des **procès-verbaux établis par la police fédérale de la route et par les zones de police locale**. Elles reposent sur les procès-verbaux *initiaux*, qu'ils soient définitifs ou non. Elles sont de ce fait **provisoires**; le nombre d'accidents, de tués ou de blessés peut dès lors (légèrement) varier d'un baromètre à l'autre. Les données sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière correspondent aux chiffres transmis par la Police Fédérale/DGR/DRI/BIPOL à la date du 13/05/2016.

A l'instar des données officielles et définitives, les données provisoires de ce baromètre sont incomplètes car soumises à un **sous-enregistrement**. Certains accidents corporels et certaines victimes ne sont en effet pas repris dans les statistiques, notamment car les services de police n'ont pas été appelés et n'ont pu constater l'accident. Ce phénomène touche particulièrement les accidents impliquant des blessés légers, des cyclistes et des piétons. Il n'est pas propre à la Belgique, mais concerne tous les pays disposant de statistiques d'accidents de la circulation.

La dernière page de ce baromètre fournit davantage d'informations relatives à la **méthodologie** développée pour réaliser le baromètre de la sécurité routière.

Il se peut que les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière **diffèrent légèrement** des chiffres repris dans les publications précédentes. Cela est dû au fait que nous avons détecté quelques accidents qui ne s'étaient **pas** produits sur **la voie publique**. Ces accidents ont été **retirés** des chiffres.

### TERMINOLOGIE UTILISÉE

**Accident corporel** : Accident sur la voie publique impliquant au moins un véhicule et occasionnant des dommages corporels chez au moins un des usagers impliqués (au minimum un blessé ou un tué).

**Tué sur place** : Toute personne impliquée dans un accident de la route décédée sur le lieu de l'accident ou décédée avant son admission à l'hôpital.

**Blessé** : Toute personne blessée (hospitalisée ou non) dans un accident de la route, mais ne décédant pas des suites de ses blessures.

**Victime** : Toute personne tuée ou blessée dans un accident de la route.

**Période de la semaine** : *Jour/journée* : période de 6h00 à 21h59; *Nuit* : Période de 22h00 à 5h59 le jour suivant ; *Semaine* : du lundi 06h00 au vendredi 21h59; *Week-end* : du vendredi 22h00 au lundi 5h59.

**Jeune automobiliste** : Conducteur de voiture âgé entre 18 et 24 ans inclus.

**Piéton** : Usager se déplaçant à pied ou en fauteuil roulant, ou poussant un vélo ou un cyclomoteur.

**Cyclomoteur** : Cyclomoteur de classe A, de classe B ou à 3 ou 4 roues.

**Motocyclette** : Véhicule motorisé à deux roues avec ou sans side-car de cylindrée supérieure à 50 cm<sup>3</sup> et/ou dépassant la vitesse de 45 km/h.

**Camionnette** : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3,5T.

**Poids lourd** : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée dépassant 3,5T ou tracteur avec ou sans semi-remorque.

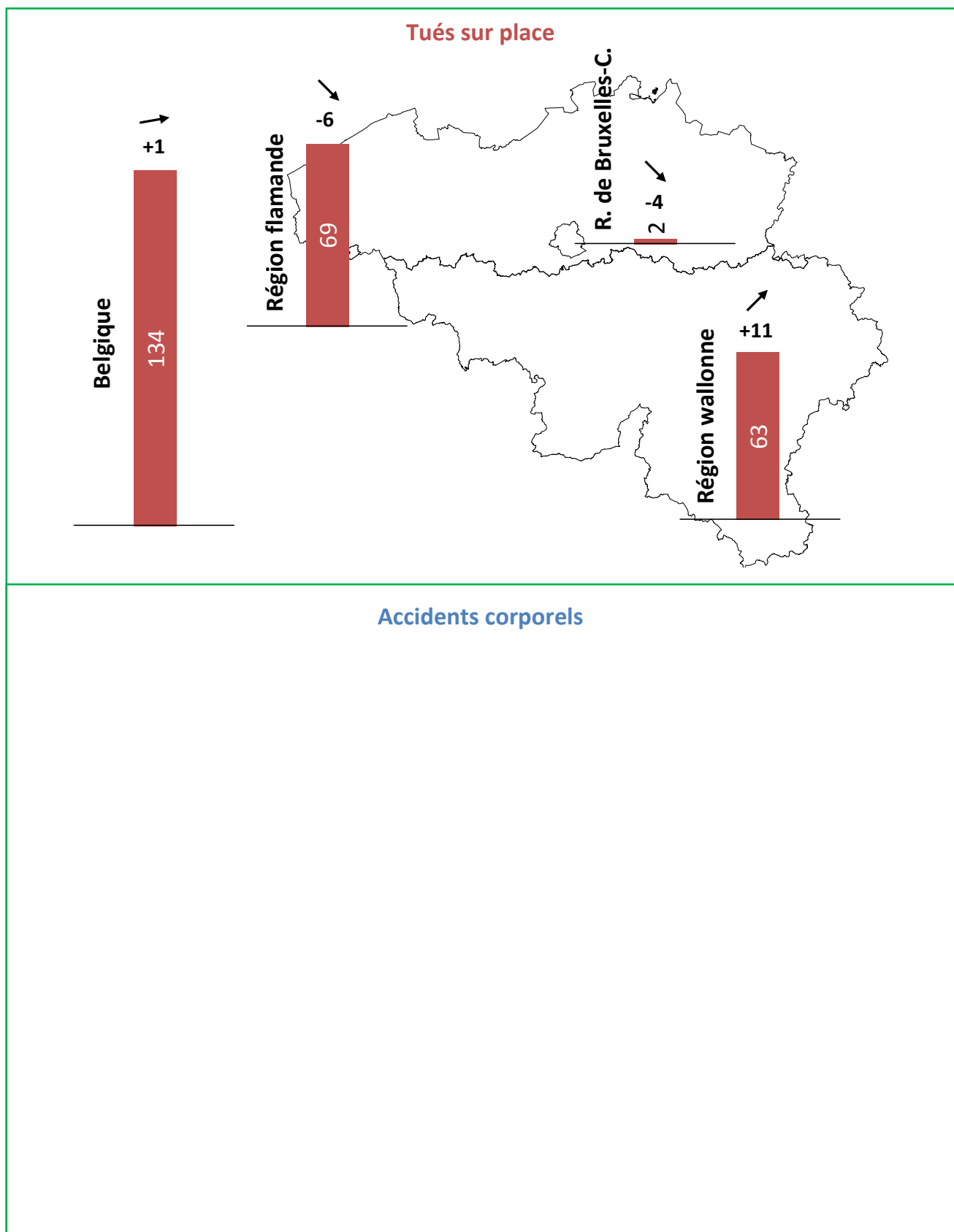
**WPR** : Police de la route.

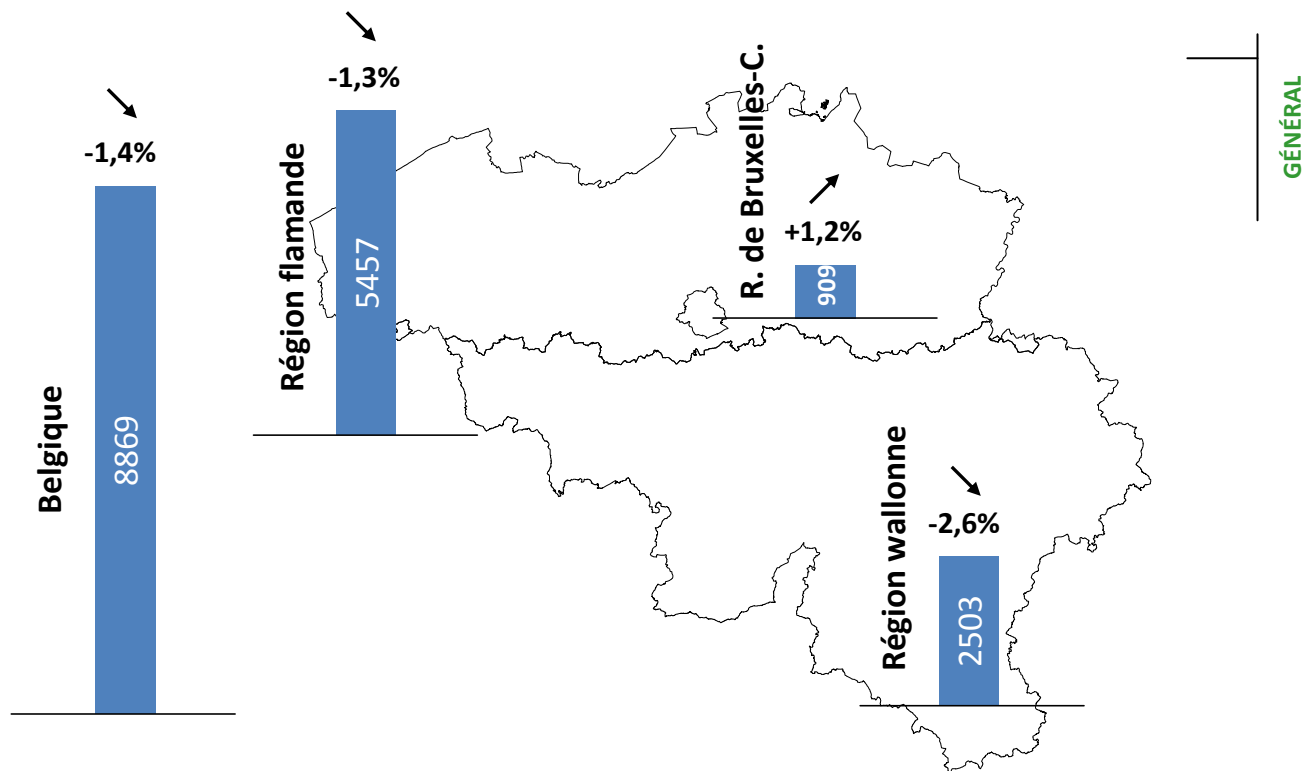
**IBSR** : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX

## A1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 1 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés selon la Région, Belgique





## A2. PRINCIPAUX RÉSULTATS

### RÉSULTATS MITIGÉS AU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2016

Les résultats provisoires observés au 1<sup>er</sup> trimestre de l'année 2016 montrent une évolution mitigée en matière de sécurité sur nos routes. Le [Tableau 1](#) présente le nombre d'accidents corporels et de victimes de la route enregistrés par les services de police au 1<sup>er</sup> trimestre 2016 comparativement au 1<sup>er</sup> trimestre 2015. Si le nombre d'accidents corporels (-1,4%) et de blessés (-3,3%) est moins élevé au 1<sup>er</sup> trimestre 2016 qu'au 1<sup>er</sup> trimestre 2015, on observe une stagnation du nombre de tués sur place (+0,8%).

Nous déplorons au 1<sup>er</sup> trimestre 2016 en nombres absolus : 8.869 accidents corporels, 11.279 blessés et 134 tués sur place. Cela équivaut à 130 accidents corporels et 380 blessés de moins qu'au 1<sup>er</sup> trimestre 2015. Les évolutions sont donc légèrement positives mais pas exceptionnelles. La diminution du nombre d'accidents corporels et du nombre de blessés observée entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 est, en effet, très faible par rapport à ce que l'on a déjà pu observer (par exemple, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2014 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2015).

Le nombre de tués sur place, au niveau belge, n'indique quant à lui aucune évolution favorable au début de l'année 2016.

**Tableau 1 Nombre d'accidents corporels et de victimes durant le 1<sup>er</sup> trimestre, évolution 2015-2016, Belgique**

	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	8.999	8.869	-130	-1,4%
<b>Total victimes</b>	11.792	11.413	-379	-3,2%
<b>Tués sur place</b>	<b>133</b>	<b>134</b>	<b>+1</b>	<b>+0,8%</b>
<b>Blessés</b>	11.659	11.279	-380	-3,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Les nombres d'accidents et de victimes de la route évoluent différemment selon la région considérée ([Tableau 2](#)). La Région flamande et la Région wallonne enregistrent respectivement 74 et 67 accidents corporels de moins qu'au 1<sup>er</sup> trimestre de l'année passée, ce qui représente une évolution respective de -1,3% et de -2,6%. La Région de Bruxelles-Capitale enregistre, par contre, 11 accidents de plus qu'au 1<sup>er</sup> trimestre 2015, soit une augmentation de +1,2%.

**Tableau 2 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et au 1<sup>er</sup> trimestre 2016 dans les différentes régions du pays**

		2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Région flamande</b>	<b>Accidents corporels</b>	5.531	5.457	-74	-1,3%
	<b>Total victimes</b>	7.223	6.975	-248	-3,4%
	<b>Tués sur place</b>	<b>75</b>	<b>69</b>	<b>-6</b>	<b>-8,0%</b>
	<b>Blessés</b>	7.148	6.906	-242	-3,4%
<b>Région wallonne</b>	<b>Accidents corporels</b>	2.570	2.503	-67	-2,6%
	<b>Total victimes</b>	3.481	3.393	-88	-2,5%
	<b>Tués sur place</b>	<b>52</b>	<b>63</b>	<b>+11</b>	<b>+21,2%</b>
	<b>Blessés</b>	3.429	3.330	-99	-2,9%
<b>Région de Bruxelles-Capitale</b>	<b>Accidents corporels</b>	898	909	+11	+1,2%
	<b>Total victimes</b>	1.088	1.045	-43	-4,0%
	<b>Tués sur place</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-4</b>	<b>-66,7%</b>
	<b>Blessés</b>	1.082	1.043	-39	-3,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Une différence importante concerne l'évolution du nombre de tués sur place. Alors que la Région flamande (-6) et la Région de Bruxelles-Capitale (-4) ont enregistré une baisse du nombre de tués sur place au 1<sup>er</sup> trimestre 2016, la Région wallonne voit une hausse considérable de ce nombre (+11). Avec 63 tués sur place durant les 3 premiers mois de l'année 2016, la Région wallonne se place au niveau qu'elle avait atteint en 2013.

En ce qui concerne le nombre de blessés, les évolutions régionales sont davantage similaires. La Région flamande voit une diminution de 3,4% du nombre de blessés, la Région wallonne observe une diminution de 2,9%, et l'on dénombre 3,6% de blessés en moins en Région de Bruxelles-Capitale par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2015.

En analysant les chiffres disponibles dans nos pays voisins, on note, au début de l'année 2016, une évolution défavorable de la sécurité routière en France et des résultats relativement mitigés en Allemagne. Ainsi, la France enregistre, au niveau national, une hausse du nombre d'accidents corporels de +5,2% et une hausse du nombre de blessés de +6,2% durant les 3 premiers mois de l'année 2016 comparativement à la même période en 2015. Le nombre de décédés 30 jours y est également à la hausse (+3,3%).

L'Allemagne obtient un résultat relativement mitigé en termes de nombre d'accidents : -1,6% d'accidents corporels enregistrés les 3 premiers mois de l'année 2016 (comparativement à la même période en 2015), mais enregistre par contre de bons résultats concernant le nombre de victimes de la route avec une diminution du nombre de tués de 6,4%<sup>1</sup> et une diminution du nombre de blessés de 0,5%.

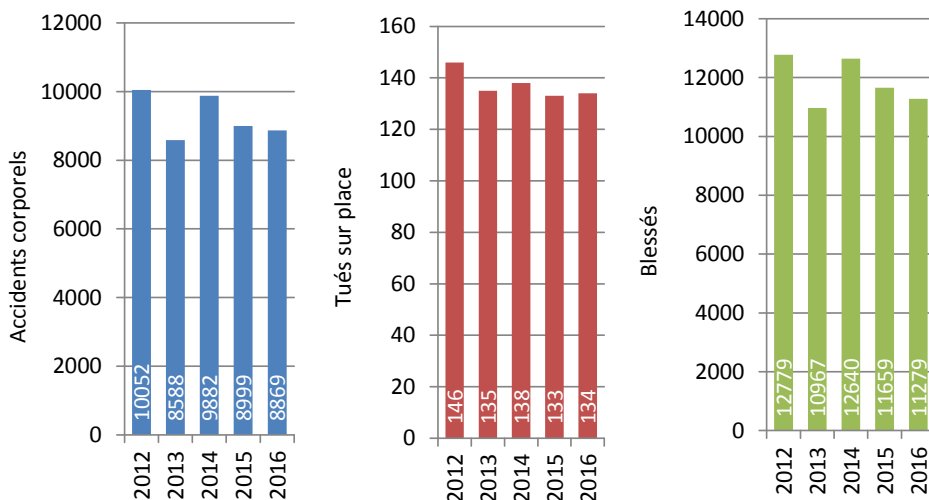
## STABILITÉ DU NOMBRE DE TUÉS DEPUIS 2012

L'analyse de l'évolution des indicateurs d'accidents au 1<sup>er</sup> trimestre des 5 dernières années ([Figure 2](#)) montre que le nombre d'accidents corporels et le nombre de victimes - après avoir atteint des niveaux particulièrement bas au début de l'année 2013 et des niveaux très élevés au début de l'année 2014 - ont observé une belle baisse en 2015 (comparativement à 2014) et une légère baisse en 2016.

L'évolution du nombre de tués sur place enregistrés durant le 1<sup>er</sup> trimestre est bien différente. Cela fait maintenant 3 ans que ce nombre stagne, variant entre 133 et 138 morts. Cette stagnation doit néanmoins être interprétée avec précaution car il s'agit de nombres relativement réduits qui, par ailleurs, sont enregistrés sur une période de temps relativement courte. A noter que l'augmentation du nombre de tués sur place au 1<sup>er</sup> trimestre 2016 concerne uniquement la Région wallonne où l'on constate une augmentation relativement importante du nombre de tués sur la route par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2015. La Région flamande et la Région de Bruxelles-Capitale enregistrent moins de morts qu'au début de l'année 2015.

**Figure 2 Nombre d'accidents et de victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, évolution entre 2012 et 2016, Belgique**

<sup>1</sup> Les chiffres belges font référence au nombre de tués « sur place » alors que les chiffres en France et en Allemagne font référence au nombre de décédés « 30 jours ». Cette dernière catégorie comprend également les victimes qui ont succombé à leurs blessures au cours des 30 jours suivant l'accident.



Source des données : Police fédérale/DGR/DR/BIPO  
 Infographie : IBSR

### BELLE DIMINUTION DES ACCIDENTS CORPORELS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD, MAIS AUGMENTATION DES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN PIÉTON

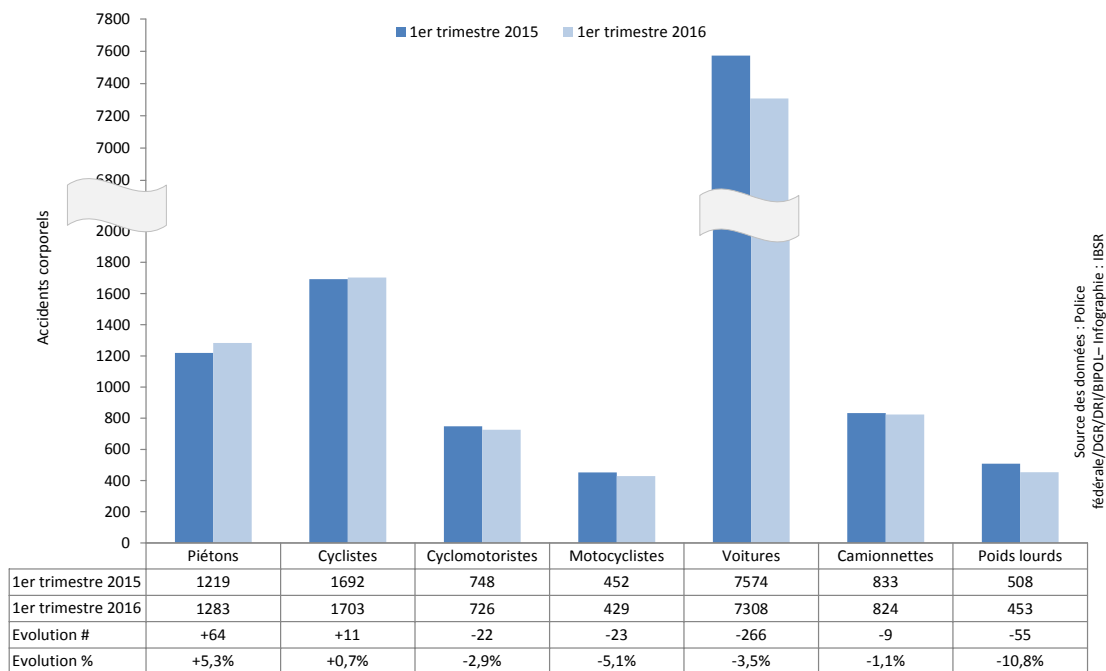
Les différents usagers de la route ne sont pas concernés de la même façon par les accidents de la route. La [Figure 3](#) présente l'évolution du nombre d'accidents enregistrés par la police en fonction du type d'usager impliqué. La baisse du nombre d'accidents corporels observée au niveau national ne touche pas tous les usagers de la route. On peut en effet observer une hausse considérable du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton au 1<sup>er</sup> trimestre 2016 par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2015 (+5,3%). Celle-ci touche en fait principalement la Région flamande, où le nombre d'accidents de piétons augmente de 9,5%.

Le nombre d'accidents impliquant un cycliste<sup>2</sup> est, quant à lui, en relative stagnation (+0,7%). Les nombres d'accidents impliquant un motard (-5,1%), une voiture (-3,5%), un cyclomotoriste (-2,9%) et une camionnette (-1,1%) sont tous en diminution au 1<sup>er</sup> trimestre 2016.

La seule catégorie qui atteint un record de baisse (pour cette période d'une année) est celle des poids lourds. Le nombre d'accidents impliquant un poids lourd passe, en effet, de 508 au 1<sup>er</sup> trimestre 2015 à 453 au 1<sup>er</sup> trimestre 2016, ce qui représente une diminution de 10,8%. C'est en Wallonie que l'on observe la plus grande diminution du nombre d'accidents corporels impliquant un camion (-30,3%).

**Figure 3 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'usager impliqué, Belgique**

<sup>2</sup> Notons que les vélos électriques sont inclus dans la catégorie « cyclistes ». Le nombre d'accidents impliquant un vélo électrique au 1<sup>er</sup> trimestre 2016 est de 93 et le nombre de victimes relatives à ce type d'usager s'élève à 90.



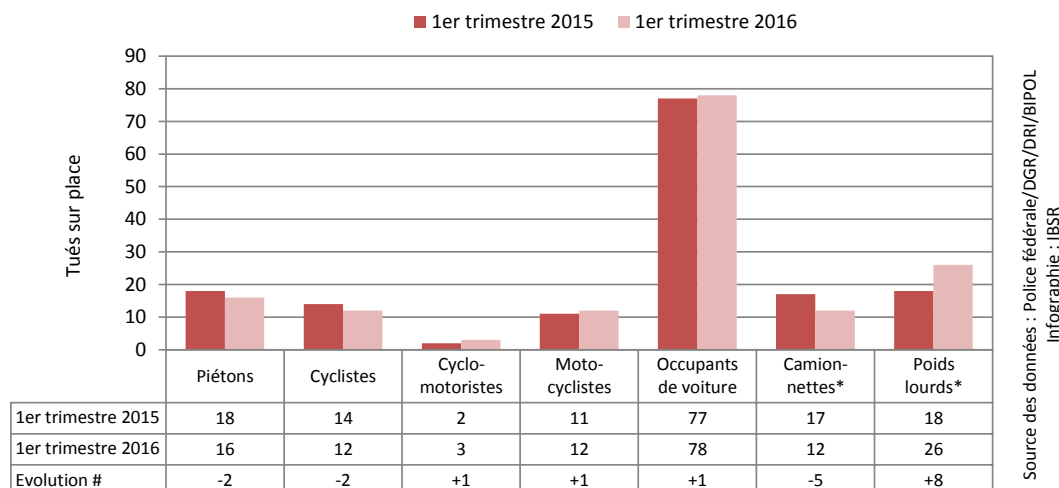
### LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD D'AVANTAGE MEURTRIERS

Bien que le nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd ait nettement diminué au 1<sup>er</sup> trimestre 2016, ces derniers sont responsables de davantage de décès qu'au 1<sup>er</sup> trimestre de l'année passée. On dénombre en effet 8 décès supplémentaires à la suite d'un accident avec un poids lourd (Figure 4), ce qui indique que la gravité des accidents impliquant cette catégorie d'utilisateurs est en hausse. Les accidents impliquant une camionnette ont fait, quant à eux, moins de tués comparativement au 1<sup>er</sup> trimestre 2015 (-5).

C'est, sans surprise, parmi les occupants de voitures que l'on dénombre le plus de tués sur place : près de 80 morts enregistrés pour les 3 premiers mois de l'année. Le nombre de tués sur place parmi cette catégorie d'utilisateurs de la route (+1 décès) reste stable par rapport à 2015, comme c'est le cas aussi pour les autres catégories d'utilisateurs que sont les piétons (-2), les cyclistes (-2), les cyclomotoristes (+1) et les motards (+1). Notons qu'étant donné qu'il s'agit de nombres réduits, les évolutions observées du nombre de tués doivent être interprétées avec une certaine précaution.

**Figure 4 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Belgique**





\* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

### LÉGÈRE DIMINUTION DES INDICATEURS D'ACCIDENTS EN RÉGION FLAMANDE

En Région flamande, tous les indicateurs d'accidents collectés par la police ont connu une évolution favorable au cours du 1<sup>er</sup> trimestre de 2016, au regard du 1<sup>er</sup> trimestre 2015 (Tableau 3). Mais avec une baisse de 1,3% du nombre d'accidents corporels et une diminution de 3,4% du nombre de blessés, les résultats sont loin d'être exceptionnels. La diminution du nombre d'accidents enregistrée en Région flamande est d'ailleurs inférieure à celle enregistrée en Wallonie (-2,6%). Le nombre de tués sur place en Flandre a également diminué (-6).

Malgré une diminution de l'ensemble des indicateurs d'accidents, aucun record à la baisse n'a été atteint, les valeurs restent encore plus élevées qu'au 1<sup>er</sup> trimestre 2013.

**Tableau 3 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant le 1<sup>er</sup> trimestre, évolution 2015-2016, Région flamande**

	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	5.531	5.457	-74	-1,3%
<b>Total victimes</b>	7.223	6.975	-248	-3,4%
<b>Tués sur place</b>	<b>75</b>	<b>69</b>	<b>-6</b>	<b>-8,0%</b>
<b>Blessés</b>	7.148	6.906	-242	-3,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

A l'exception de la Flandre occidentale (-9,7%) et de la Flandre orientale (-4,0%), les provinces flamandes ont toutes connu une hausse du nombre d'accidents corporels. Les hausses les plus importantes concernent la province du Brabant flamand (+5,0%) et la province du Limbourg (+4,4%). Mais grâce à la diminution importante du nombre d'accidents en Flandre occidentale et en Flandre orientale, la Région flamande enregistre au total une baisse du nombre d'accidents.

En ce qui concerne le nombre de tués sur place, c'est la province du Limbourg qui enregistre le meilleur résultat (-5). Cette province atteint par ailleurs, en plus de la Flandre occidentale, un record à la baisse. Le nombre de tués sur place évolue peu dans les autres provinces flamandes (de +2 à -2 décès par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2015).

En ce qui concerne les différentes catégories d'usagers, ce sont les accidents impliquant les piétons qui ont le plus augmenté (+9,5%). Le nombre d'accidents impliquant une camionnette observe également une hausse relativement importante (+5,2%). En revanche, ce sont les accidents impliquant les cyclomotoristes (-5,3%) et les motards (-5,8%) qui évoluent le plus favorablement par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre de l'année précédente. Le nombre d'accidents impliquant les cyclistes est quant à lui en stagnation (+0,6%) et les accidents de voitures (-2,5%) et de poids lourds (-

1,5%) sont en légère diminution. On observe toutefois un record à la baisse du nombre d'accidents impliquant les poids lourds. Notons également que, sur le long terme, seuls les accidents impliquant un piéton et les accidents impliquant un cycliste n'observent pas de tendance à la baisse.

Le nombre de tués sur place évolue de manière très défavorable en ce qui concerne les accidents impliquant un poids lourd (+12 décès) après une baisse inhabituelle observée au 1<sup>er</sup> trimestre 2015 (-14 tués par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2014). Le nombre de tués sur place est en relative stagnation en ce qui concerne les cyclistes (-1), les cyclomotoristes (+0) et les motocyclistes (+1). Il est par contre en diminution chez les piétons (-4) et les occupants de voitures (-4), et le nombre de tués sur place suite à un accident impliquant une camionnette est également à la baisse (-5).

### AUGMENTATION DES DÉCÈS SUR LES ROUTES WALLONNES

En Région wallonne, les indicateurs d'accidents collectés par les services de police ont connu une évolution favorable en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés. Le nombre d'accidents corporels a diminué de 2,6% au 1<sup>er</sup> trimestre 2016 (soit davantage qu'en Région flamande) et le nombre de blessés a diminué de 2,9% (Tableau 4). En revanche, le nombre de tués sur place a fortement augmenté : après quatre années de diminution, celui-ci retrouve son niveau de 2013.

**Tableau 4 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant le 1<sup>er</sup> trimestre, évolution 2015-2016, Région wallonne**

	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	2.570	2.503	-67	-2,6%
<b>Total victimes</b>	3.481	3.393	-88	-2,5%
<b>Tués sur place</b>	<b>52</b>	<b>63</b>	<b>+11</b>	<b>+21,2%</b>
<b>Blessés</b>	3.429	3.330	-99	-2,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Comparativement au 1<sup>er</sup> trimestre 2015, le nombre d'accidents corporels en Région wallonne a globalement stagné dans toutes les provinces, sauf dans la province du Brabant wallon (-2,7%) et dans la province de Liège (-6,5%). A elle seule, cette dernière est à l'origine de la quasi-totalité de la baisse observée pour la région (-53 accidents corporels sur les -67 enregistrés en Région wallonne). La province de Liège enregistre, par ailleurs, un record à la baisse du nombre d'accidents.

La Région wallonne est la seule région où le nombre de tués sur place a augmenté au cours du 1<sup>er</sup> trimestre 2016 (+11). Cette hausse se répartit entre les provinces de Hainaut (+2), du Brabant wallon (+4) et de Liège (+5). Avec un nombre d'accidents corporels en nette diminution, c'est donc dans la province de Liège que la gravité des accidents a le plus progressé durant les 3 premiers mois de l'année 2016. Dans les provinces de Luxembourg et de Namur, le nombre de tués sur place n'a pas évolué.

Les évolutions du nombre d'accidents corporels par catégorie d'usagers (par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre de 2015) sont de très grande amplitude en Wallonie. Tout d'abord, on observe une diminution remarquable du nombre d'accidents impliquant des poids lourds (-30,3%). Cette diminution est surtout la conséquence des fortes baisses observées dans le Hainaut (-42,3%) et dans la province de Liège (-39,6%). De même, les accidents impliquant des cyclistes (-25,8%), des motocyclistes (-17,5%), des camionnettes (-14,8%), et des voitures (-7,2%) sont en nette diminution. On observe des records à la baisse en ce qui concerne le nombre d'accidents impliquant les motocyclistes, les voitures et les poids lourds. Seuls les accidents impliquant des piétons (+2,3%) et des cyclomotoristes (+14,2%) sont en augmentation.

Le nombre de tués sur place a augmenté parmi les occupants de voitures (+7), les piétons (+4) et parmi les personnes impliquées dans les accidents avec une camionnette (+2). Il a diminué parmi les usagers de la route impliqués dans un accident avec un poids lourd (-3) et chez les cyclistes (-2).

### ACCIDENTS EN HAUSSE DANS LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

En Région de Bruxelles-Capitale, les indicateurs relatifs aux victimes ont connu une évolution favorable. Le nombre de blessés a diminué de 3,6% et la Région compte 4 décès sur place de moins qu'au 1<sup>er</sup> trimestre de l'année 2015. En revanche, et contrairement à ce que l'on observe dans les autres régions, le nombre d'accidents corporels a légèrement augmenté (+1,2%) (Tableau 5).

**Tableau 5 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant le 1<sup>er</sup> trimestre, évolution 2015-2016, Région de Bruxelles-Capitale**

	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	898	909	+11	+1,2%
<b>Total victimes</b>	1.088	1.045	-43	-4,0%
<i>Tués sur place</i>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-4</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	1.082	1.043	-39	-3,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

En ce qui concerne les catégories d'usagers, la Région de Bruxelles-Capitale a surtout connu une augmentation du nombre d'accidents corporels impliquant les cyclistes (+26,8%). Notons que sur le long terme, ce nombre tend à augmenter fortement. En outre, le nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste (+9,3%) a également augmenté de manière conséquente. Les autres catégories d'usagers ont connu une relative stagnation (piétons et voitures) voire une baisse du nombre d'accidents corporels : -26,7% d'accidents impliquant un cyclomoteur (ce qui représente une forte baisse, contraire à la hausse qui s'observe depuis plusieurs années), -15,4% d'accidents impliquant un camion et -11,5% d'accidents impliquant une camionnette (notons que s'agissant de nombres d'accidents relativement petits, ces évolutions doivent être relativisées).

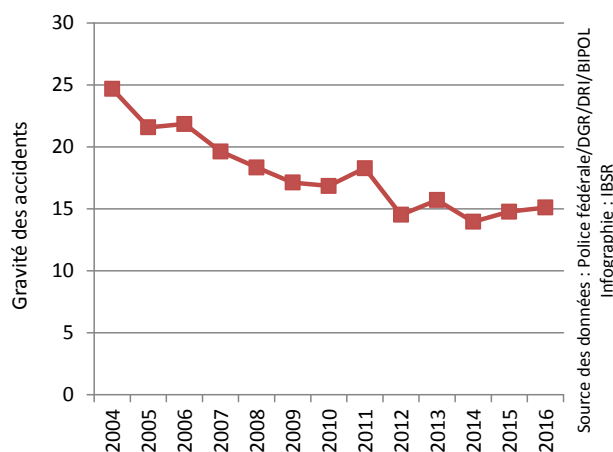
Le nombre de tués sur place en Région de Bruxelles-Capitale fluctue entre 2 et 6 décès au 1<sup>er</sup> trimestre des différentes années. On déplore 2 décès au 1<sup>er</sup> trimestre 2016 (1 piéton et 1 cycliste). Par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2015, on dénombre moins de tués sur place chez les piétons (-2), chez les occupants de voitures (-2) et parmi les personnes impliquées dans un accident avec une camionnette (-2) ou avec un poids lourd (-1). On déplore un décès de plus chez les cyclistes et aucune évolution chez les cyclomotoristes et les motocyclistes.

S'agissant de chiffres très réduits, aucune conclusion probante ne peut être émise quant à une relative hausse ou baisse de la sécurité des usagers de la route en Région bruxelloise.

### LÉGÈRE HAUSSE DE LA GRAVITÉ DES ACCIDENTS AU NIVEAU NATIONAL

Bien que le nombre de tués sur place soit resté identique entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, le nombre d'accidents corporels a légèrement diminué (-1,4%). La gravité des accidents, définie comme le nombre de tués sur place pour 1000 accidents corporels, a donc augmenté (Figure 5). Cette augmentation est toutefois très faible et aucune explication probante ne peut être fournie pour expliquer la présence d'une légère hausse de la gravité des accidents constatée durant les 3 premiers mois de l'année 2016. Il est cependant intéressant de constater que la gravité des accidents tend à stagner depuis 2012.

**Figure 5 Gravité des accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre (nombre de tués sur place pour 1000 accidents corporels), évolution 2004-2016, Belgique**



### DIMINUTION DES ACCIDENTS ET DES TUÉS PENDANT LES NUITS DE WEEK-END

Comparativement au 1<sup>er</sup> trimestre 2015, le nombre d'accidents corporels enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre 2016 durant les journées de semaine (+0,9%) ainsi que le nombre de tués sur place (+5) ont augmenté (Tableau 6). A l'exception des journées de semaine et des nuits de semaine où le nombre de tués sur place a également augmenté (+3), les autres périodes de la semaine affichent des résultats favorables. Le nombre d'accidents corporels a ainsi diminué de 11,6% les nuits de week-end (cette tendance est à la baisse depuis 2009), de 5,1% les jours de week-end et de 4,3% les nuits de semaine. Quant au nombre de tués sur place, celui-ci a fortement diminué pendant les nuits de week-end (-7).

**Tableau 6 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et au 1<sup>er</sup> trimestre 2016 au cours des différentes périodes de la semaine**

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
<b>Journées de semaine</b>	6187	6242	+55	+0,9%	63	68	+5
<b>Nuits de semaine</b>	467	447	-20	-4,3%	9	12	+3
<b>Journées de week-end</b>	1649	1565	-84	-5,1%	30	30	0
<b>Nuits de week-end</b>	696	615	-81	-11,6%	31	24	-7
<b>Total</b>	8999	8869	-130	-1,4%	133	134	+1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

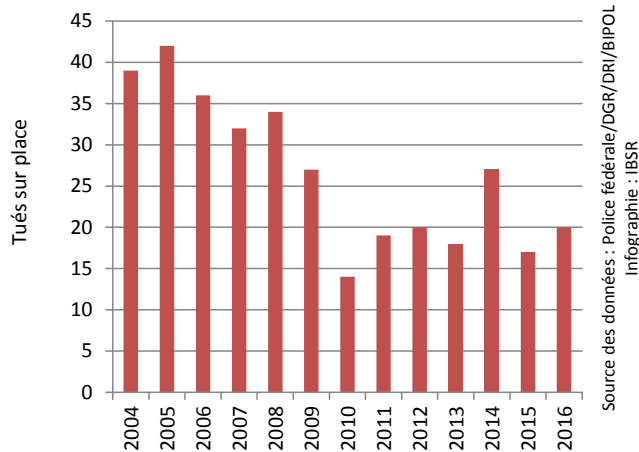
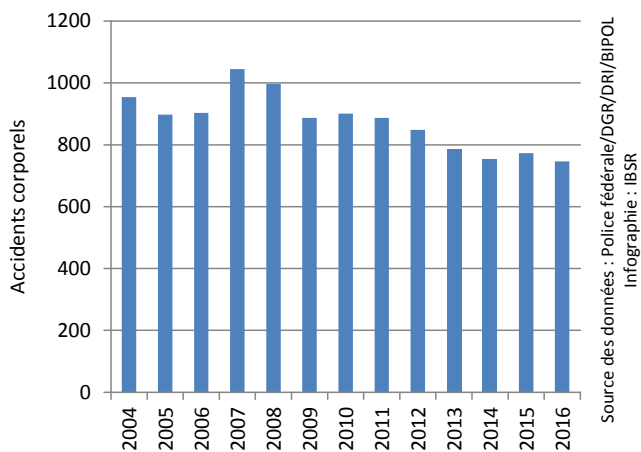
### MOINS D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE BLESSÉS SUR LES AUTOROUTES<sup>3</sup>

Le nombre d'accidents corporels survenus sur les autoroutes (et enregistrés par la police) est en diminution au 1<sup>er</sup> trimestre 2016 (-3,5%). Pour ce qui concerne les victimes, le nombre de blessés a également diminué de manière considérable (-9,0%). On déplore cependant une légère augmentation du nombre de tués sur ce type de routes (+3). Rappelons qu'il s'agit de nombres relativement réduits et que les évolutions observées d'un trimestre à l'autre rendent difficile l'interprétation des résultats.

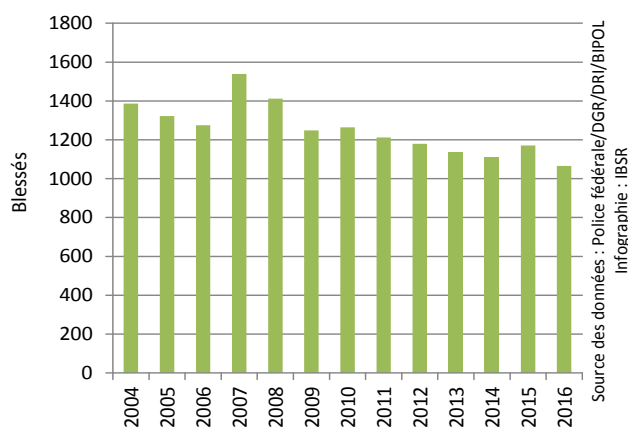
La Figure 6 montre l'évolution au cours des années du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant le 1<sup>er</sup> trimestre sur les autoroutes. On peut constater que, mis à part un sursaut observé au 1<sup>er</sup> trimestre 2015, le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés enregistrés aux 1<sup>ers</sup> trimestres des dernières années est en diminution depuis 2007.

**Figure 6 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant le 1<sup>er</sup> trimestre sur les autoroutes, Belgique**

<sup>3</sup> Dans les précédents baromètres de la sécurité routière, les accidents sur autoroutes étaient définis en tant qu'accidents enregistrés par la Police Fédérale. Dans le présent baromètre de la sécurité routière, l'accès à davantage d'informations concernant la variable « type de route » a permis d'utiliser des données plus précises en ce qui concerne les accidents ayant eu lieu sur ce type de route.



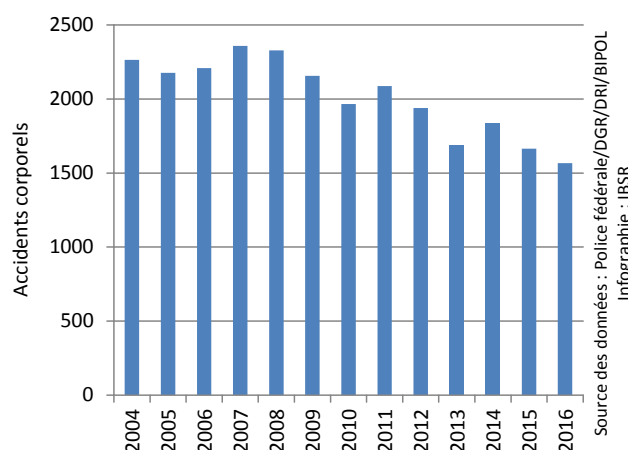
GÉNÉRAL



#### ACCIDENTS CORPORELS IMPLIQUANT DE JEUNES AUTOMOBILISTES EN DIMINUTION<sup>4</sup>

Le nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste (18-24 ans) a diminué de près de 6% au 1<sup>er</sup> trimestre 2016 par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2015 (Figure 7), mais on déplore 7 tués de plus dans ces accidents. La diminution la plus forte de ces accidents s'observe durant les nuits de week-end (-13,8%).

**Figure 7 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste enregistrés durant le 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique**



<sup>4</sup> Disposant actuellement de données plus exactes quant au nombre d'accidents impliquant des jeunes automobilistes, les chiffres indiqués dans le présent baromètre de la sécurité routière peuvent être légèrement différents de ceux publiés dans les baromètres précédents.

Dans les accidents survenus la nuit et impliquant des jeunes automobilistes, on déplore 14 décès au 1<sup>er</sup> trimestre 2016 contre 8 décès enregistrés à la même période en 2015. Le nombre de tués a principalement augmenté pendant les nuits de semaine (+7).

Le nombre de blessés dans les accidents impliquant les jeunes automobilistes est en diminution aussi bien le jour (-10,9%) que la nuit (-4,9%).

### BELLE DIMINUTION DU NOMBRE DE SENIORS TUÉS SUR LES ROUTES

L'évolution du nombre de victimes chez les seniors (définis en tant que personnes âgées d'au moins 65 ans) est favorable au 1<sup>er</sup> trimestre 2016 en ce qui concerne le nombre de tués sur place (-15). L'évolution du nombre de blessés parmi les seniors est, par contre, en relative stagnation (-0,7%) ([Tableau 7](#)).

**Tableau 7 Nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans, enregistrées durant le 1<sup>er</sup> trimestre, évolution 2015-2016, Belgique**

	Tués sur place			Blessés			Total Victimes		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
<b>Piétons</b>	5	5	0	206	222	+16	211	227	+16
<b>Cyclistes</b>	8	6	-2	213	207	-6	221	213	-8
<b>Cyclomotoristes</b>	0	0	0	14	28	+14	14	28	+14
<b>Motocyclistes</b>	2	0	0	7	11	+4	7	11	+4
<b>Occupants de voiture</b>	24	13	-11	574	533	-41	598	546	-52
<b>Dans les accidents de camionnette</b>	2	1	-1	93	88	-5	95	89	-6
<b>Dans les accidents de poids lourd</b>	1	6	+5	42	45	+3	43	51	+8
<b>Total</b>	39	24	-15	1.052	1.045	-7	1.091	1.069	-22

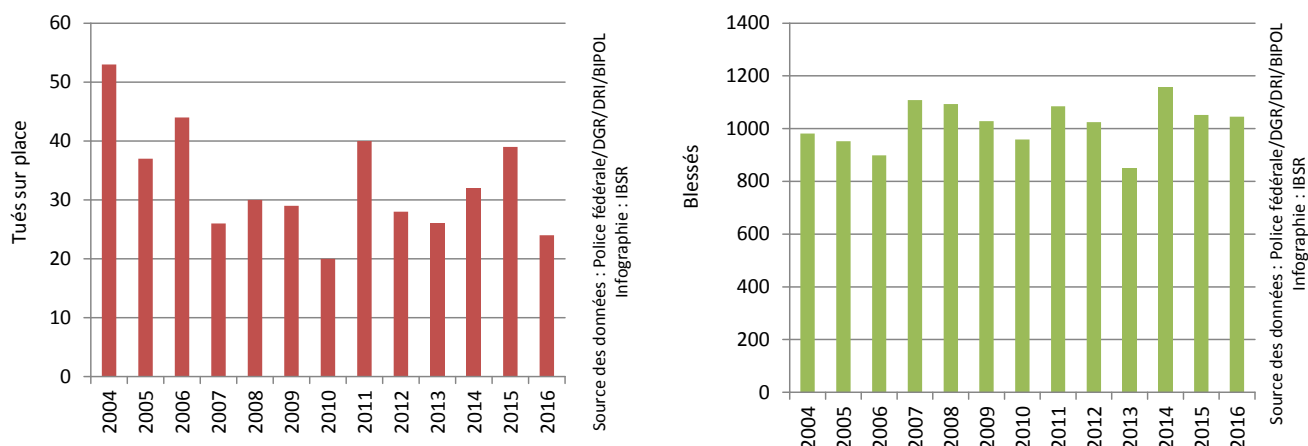
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

En ce qui concerne les différentes catégories d'usagers de la route, la plus forte augmentation du nombre de seniors tués s'observe dans les accidents impliquant un poids lourd (+5). En revanche, c'est parmi les occupants de voitures que le nombre de seniors tués sur place a le plus diminué (-11).

Le nombre de blessés chez les seniors a, quant à lui, augmenté drastiquement chez les cyclomotoristes (ce nombre a doublé, passant de 14 au 1<sup>er</sup> trimestre 2015 à 28 au 1<sup>er</sup> trimestre 2016) et chez les piétons (+16 blessés). Comme pour le nombre de tués sur place, c'est parmi les occupants de voitures que le nombre de seniors blessés a le plus diminué (-41).

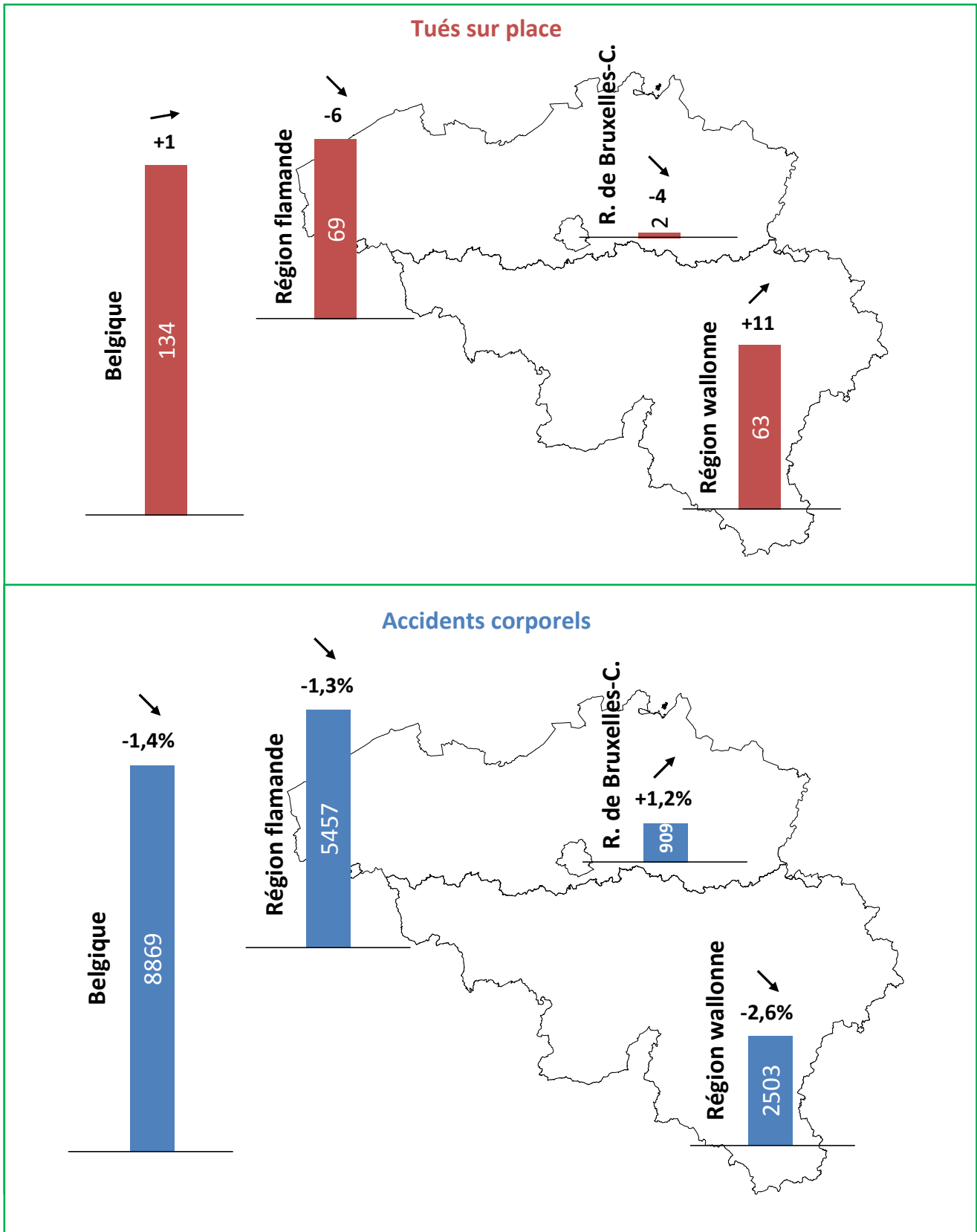
L'évolution à long terme du nombre de victimes chez les seniors ne montre aucune tendance à la hausse ou à la baisse, qu'il s'agisse du nombre de tués sur place ou du nombre de blessés ([Figure 8](#)).

**Figure 8 Evolution au fil des ans du nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans, enregistrées durant le 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique**



## F1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 9 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés durant le 1<sup>er</sup> trimestre, selon la Région, Belgique



## F2. BILAN DU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2016

- Au cours du 1<sup>er</sup> trimestre de 2016, la Belgique a connu **une baisse** des nombres d'**accidents corporels** et de **blessés** et une **stagnation** du nombre de **tués sur place** enregistrés par les services de police, en comparaison avec le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 :
  - o - 1,4% d'accidents corporels (-130)
  - o - 3,3% de blessés (-380)
  - o + 0,8% de tués sur place (+1)
- La baisse des nombres d'**accidents corporels** et de **blessés** est toutefois **insuffisante** pour **améliorer** le record à la baisse du 1<sup>er</sup> trimestre de **2013**. Le nombre de tués sur place au cours du 1<sup>er</sup> trimestre est stable depuis 3 ans.
- La plus grande baisse du nombre d'**accidents corporels** a été enregistrée en Région wallonne (-2,6%) suivie de la Région flamande (-1,3%). Le nombre d'accidents corporels en Région de Bruxelles-Capitale a quant à lui augmenté (+1,2%).
- Le nombre de **tués sur place** a diminué tant en Région flamande (-6) qu'en Région de Bruxelles-Capitale (-4) mais a considérablement augmenté en Région wallonne (+11).
- Le **nombre d'accidents corporels** a diminué pour toutes les catégories d'usagers à l'exception de deux usagers faibles : le nombre d'accidents corporels a en effet **augmenté** chez les **piétons** (+5,3%) et est resté pratiquement inchangé chez les cyclistes (+0,7%). Les **poids lourds** se distinguent des autres catégories d'usagers de la route par une **diminution considérable** du nombre d'accidents les impliquant (-10,8%). Cette baisse est particulièrement marquée en Région wallonne (-30,3%).
- Paradoxalement, c'est dans les accidents impliquant un poids lourd que s'observe la plus forte hausse du nombre de tués (+8). En revanche, on observe une **diminution** assez conséquente du nombre de tués sur place suite aux accidents impliquant une **camionnette** (-5). Le nombre de tués sur place parmi les **autres usagers** de la route est en relative **stagnation**.
  - o La hausse du nombre de tués sur place dans les accidents corporels impliquant un camion est seulement imputable à l'évolution survenue en Région flamande (+12).
  - o La baisse du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette est en partie due à l'évolution survenue en Région bruxelloise (-2) et à l'évolution survenue en Région flamande (-5).
- Le nombre d'accidents a **nettement diminué** durant les **nuits** (-8,7%) et les **week-ends** (-7,0%). Les nuits de week-end, on enregistre, en outre, 7 tués de moins par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2015. Les **résultats** sont **moins encourageants** pour ce qui concerne les **journées de semaine** où l'on enregistre une stagnation du nombre d'accidents corporels (+0,9%) et une augmentation du nombre de tués sur place (+5).
- Le nombre d'**accidents corporels** survenus sur les **autoroutes** est en **diminution** (-3,5%). Sur ce type de routes, on observe également une légère **augmentation** du nombre de **tués** (+3) mais une **diminution** considérable du nombre de **blessés** par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2015 (-9,0%).
- Le nombre d'**accidents corporels** impliquant les **jeunes automobilistes** (18-24 ans) a **diminué** de près de 6%. Le **nombre de blessés** dans ces accidents est également en **diminution**. On déplore cependant dans ces accidents **7 décès de plus** qu'au 1<sup>er</sup> trimestre 2015.
- Le nombre de **seniors tués** sur les routes (-15) est en **forte diminution**, particulièrement parmi les **occupants de voitures** (-11).
- La **France** obtient au 1<sup>er</sup> trimestre de l'année 2016 de **moins bons résultats** que la Belgique en termes de nombre d'accidents corporels (+5,2%), de nombre de blessés (+6,2%) et de nombre de tués (+3,3%). De même, l'**Allemagne** obtient des résultats relativement mitigés en ce qui concerne l'évolution du nombre d'accidents corporels (-1,6%) et du nombre de blessés (-0,5%) mais enregistre de **bons résultats** concernant le **nombre de tués** (-6,4%).



### F3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 8 Evolution entre 2004 et 2016 du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	10.971	10.424	10.388	11.252	10.953	10.392	9.673	10.497
<b>Total victimes</b>	14.334	13.592	13.528	14.855	14.320	13.538	12.730	13.611
<i>Tués sur place</i>	<b>271</b>	<b>225</b>	<b>227</b>	<b>221</b>	<b>201</b>	<b>178</b>	<b>163</b>	<b>192</b>
<i>Blessés</i>	14.063	13.367	13.301	14.634	14.119	13.360	12.567	13.419

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	10.052	8.588	9.882	8.999	8.869	-130	-1,4%
<b>Total victimes</b>	12.925	11.102	12.778	11.792	11.413	-379	-3,2%
<i>Tués sur place</i>	<b>146</b>	<b>135</b>	<b>138</b>	<b>133</b>	<b>134</b>	<b>+1</b>	<b>+0,8%</b>
<i>Blessés</i>	12.779	10.967	12.640	11.659	11.279	-380	-3,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 10 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

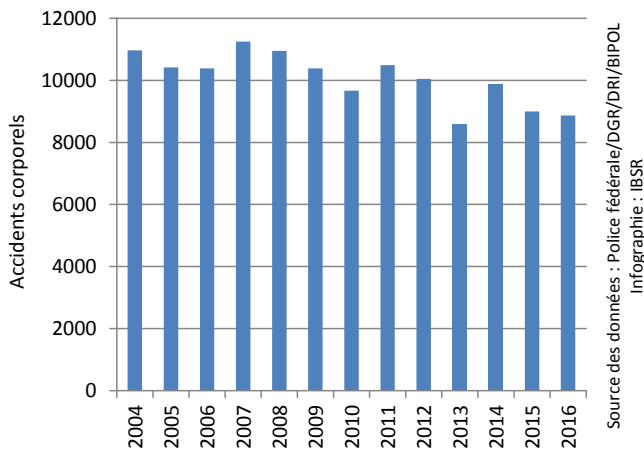


Figure 11 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

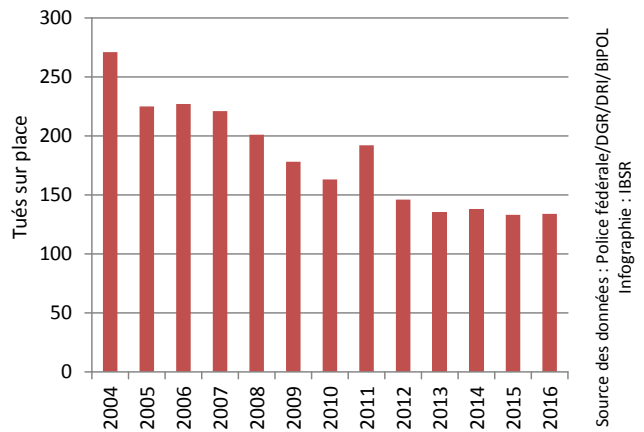


Figure 12 Evolution du nombre de blessés enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

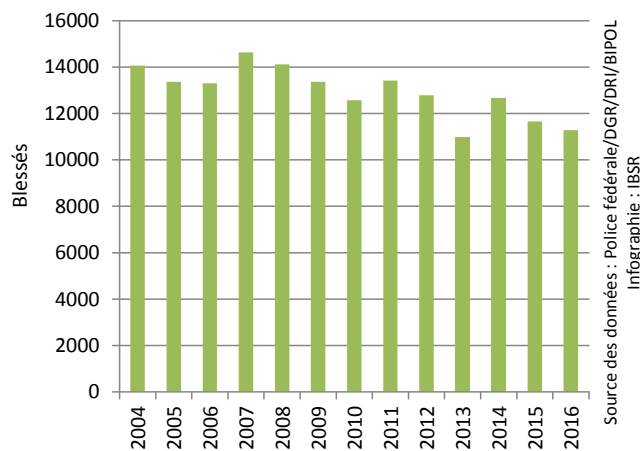


Figure 13 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique

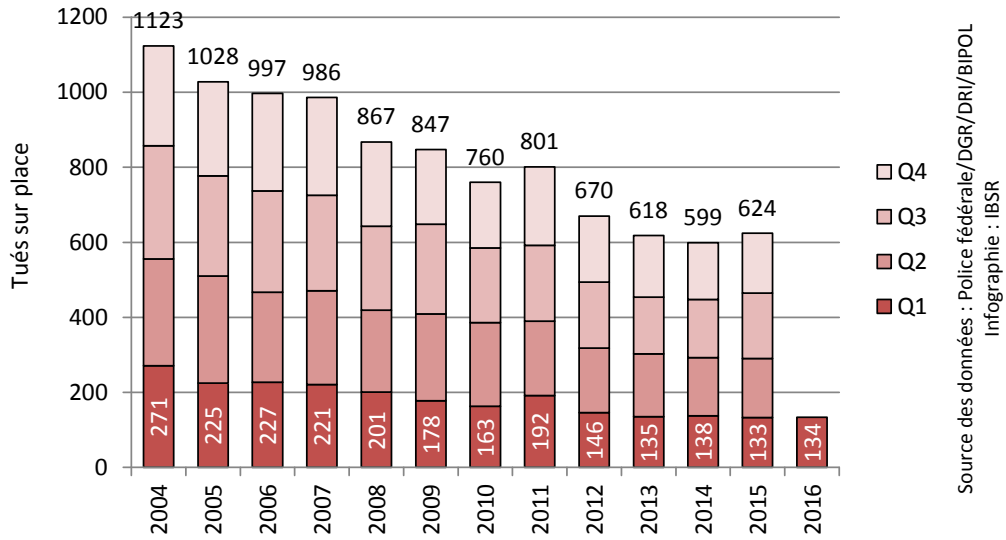


Figure 14 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Belgique

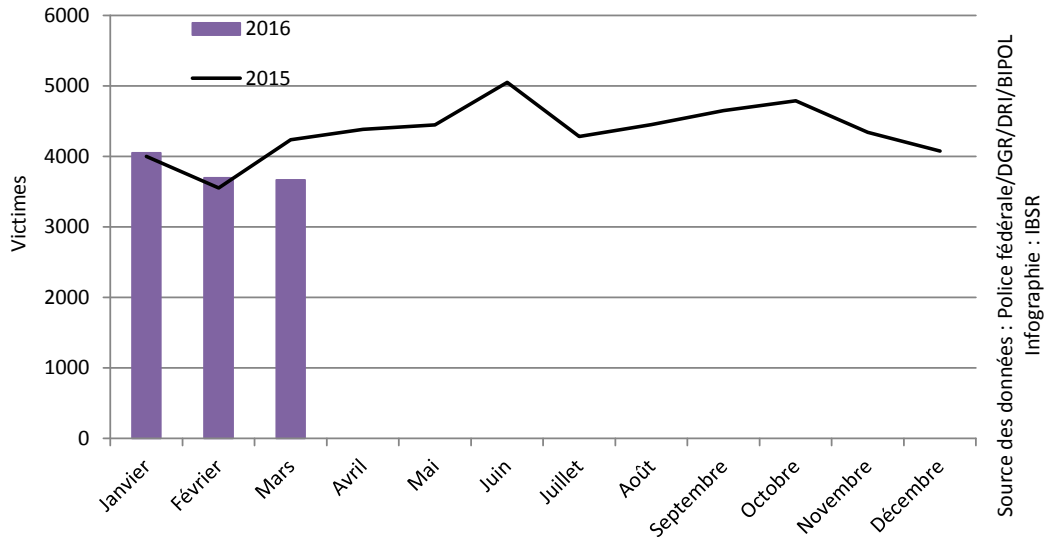
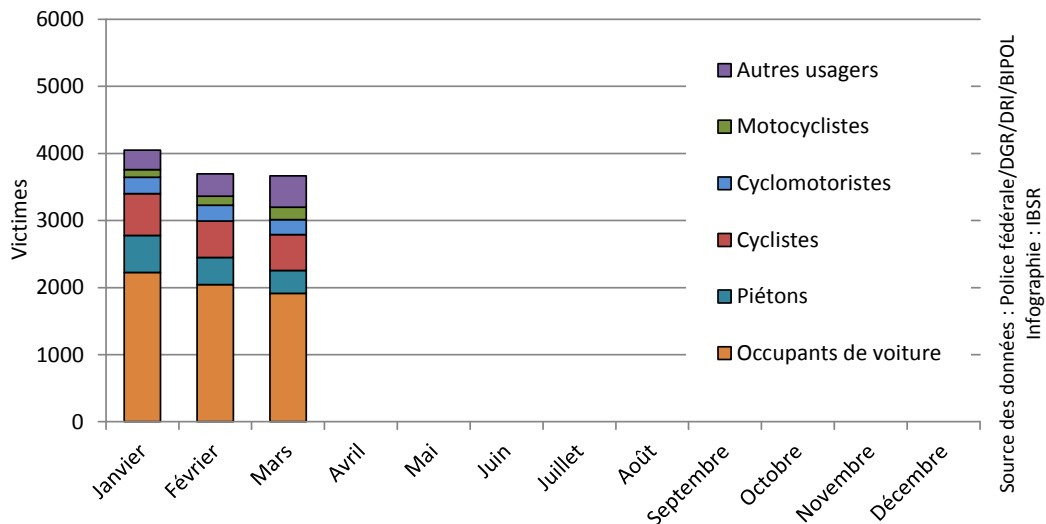


Figure 15 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées au 1<sup>er</sup> trimestre 2016, selon le mode de déplacement, Belgique



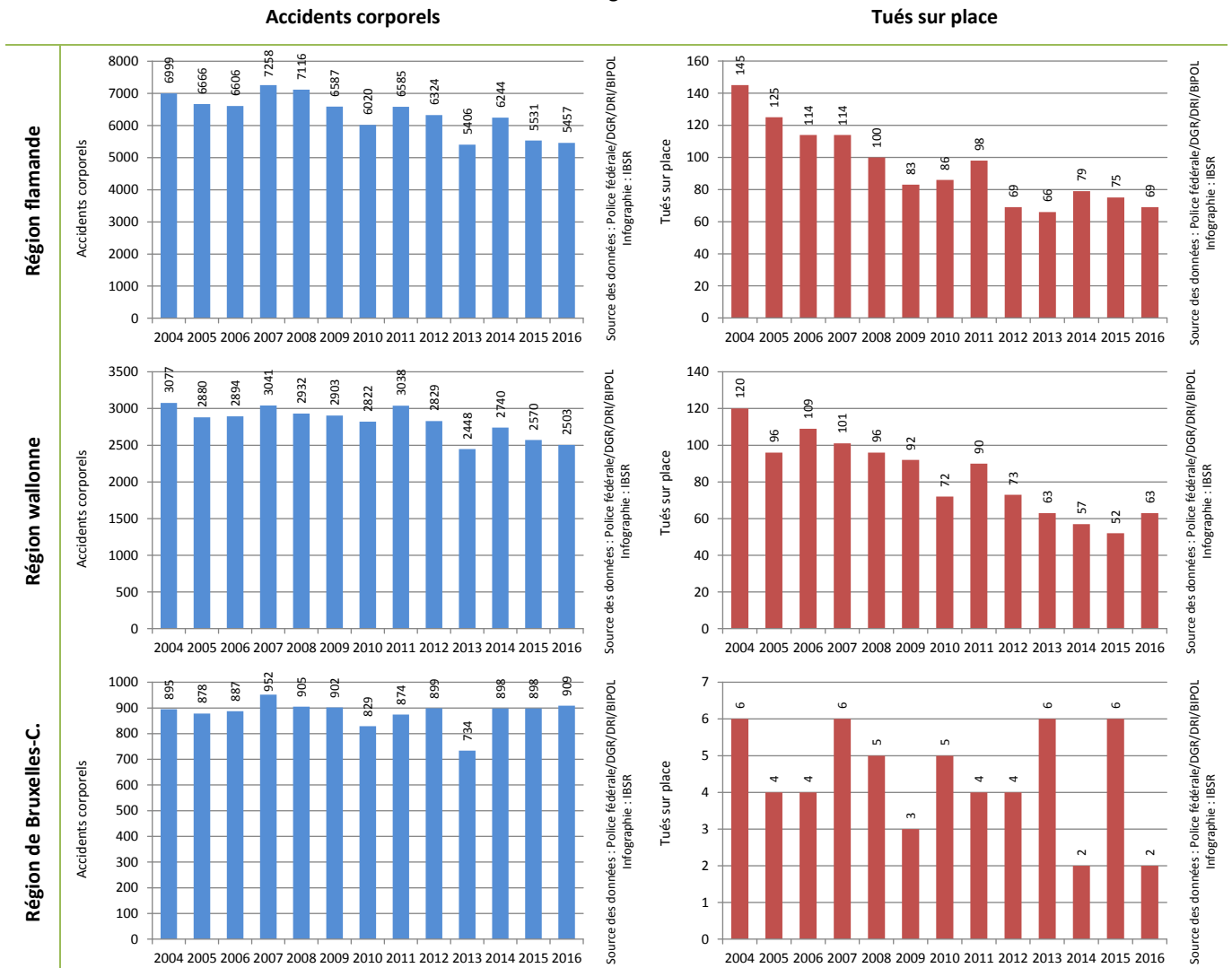
## F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS

Tableau 9 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par Région

		2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Région flamande	Accidents corporels	5.531	5.457	-74	-1,3%
	Total victimes	7.223	6.975	-248	-3,4%
	Tués sur place	75	69	-6	-8,0%
	Blessés	7.148	6.906	-242	-3,4%
Région wallonne	Accidents corporels	2.570	2.503	-67	-2,6%
	Total victimes	3.481	3.393	-88	-2,5%
	Tués sur place	52	63	+11	+21,2%
	Blessés	3.429	3.330	-99	-2,9%
Région de Bruxelles-Capitale	Accidents corporels	898	909	+11	+1,2%
	Total victimes	1.088	1.045	-43	-4,0%
	Tués sur place	6	2	-4	/
	Blessés	1.082	1.043	-39	-3,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 16 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, par Région



## F5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 10 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	1.132	1.134	1.115	1.290	1.276	1.258	1.145	1.228
<b>Total victimes</b>	1.122	1.063	1.079	1.318	1.308	1.300	1.173	1.241
<i>Tués sur place</i>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>29</b>
<i>Blessés</i>	1.094	1.036	1.045	1.293	1.283	1.274	1.156	1.212

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	1.324	1.107	1.307	1.219	1.283	+64	+5,3%
<b>Total victimes</b>	1.359	1.153	1.342	1.243	1.301	+58	+4,7%
<i>Tués sur place</i>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>-2</b>	<b>-11,1%</b>
<i>Blessés</i>	1.344	1.133	1.321	1.225	1.285	+60	+4,9%

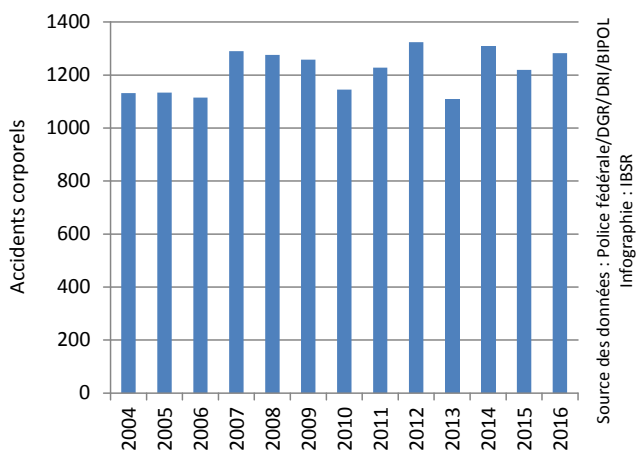
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 11 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
<b>Région flamande</b>	555	608	+53	+9,5%	9	5	-4
<b>Région wallonne</b>	348	356	+8	+2,3%	6	10	+4
<b>Région de Bruxelles-Capitale</b>	316	319	+3	+0,9%	3	1	-2
<b>Belgique</b>	1.219	1.283	+64	+5,3%	18	16	-2

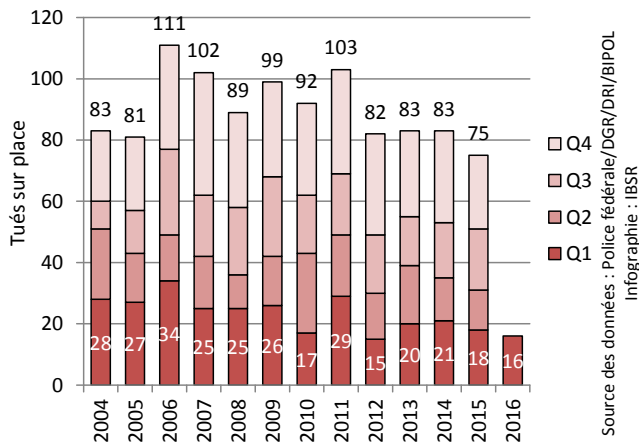
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 17 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL  
Infographie : IBSR

Figure 18 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL  
Infographie : IBSR

## F6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 12 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	1.425	1.389	1.488	1.722	1.683	1.579	1.333	1.746
<b>Total victimes</b>	1.334	1.299	1.427	1.729	1.697	1.601	1.370	1.759
<i>Tués sur place</i>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>9</b>
<i>Blessés</i>	1.318	1.285	1.414	1.710	1.678	1.592	1.360	1.750

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	1.794	1.398	2.033	1.692	1.703	+11	+0,7%
<b>Total victimes</b>	1.807	1.400	2.108	1.707	1.702	-5	-0,3%
<i>Tués sur place</i>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>-2</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	1.800	1.388	2.094	1.693	1.690	-3	-0,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 13 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
<b>Région flamande</b>	1.502	1.511	+9	+0,6%	11	10	-1
<b>Région wallonne</b>	93	69	-24	-25,8%	3	1	-2
<b>Région de Bruxelles-Capitale</b>	97	123	+26	+26,8%	0	1	+1
<b>Belgique</b>	1.692	1.703	+11	+0,7%	14	12	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 19 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1er trimestre, Belgique

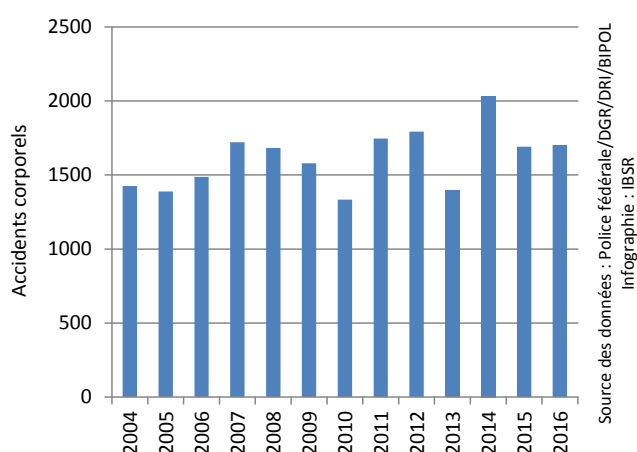
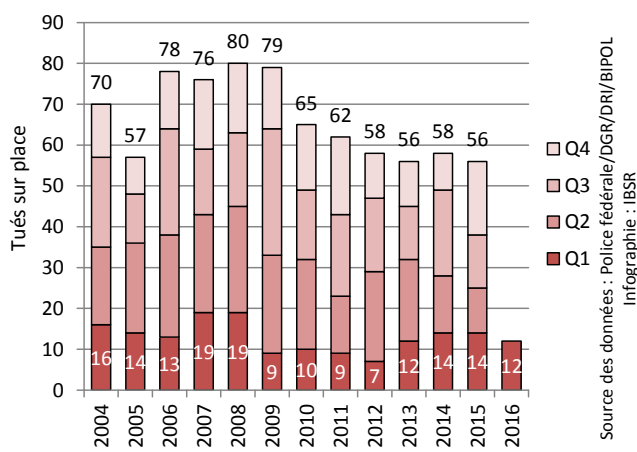


Figure 20 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 14 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	1.143	1.018	965	1.151	1.132	914	795	1.039
<b>Total victimes</b>	1.046	955	916	1.159	1.130	911	811	1.025
<i>Tués sur place</i>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<i>Blessés</i>	1.034	949	906	1.153	1.128	908	808	1.024

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	888	643	866	748	726	-22	-2,9%
<b>Total victimes</b>	866	619	862	728	706	-22	-3,0%
<i>Tués sur place</i>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>+1</b>	/
<i>Blessés</i>	862	616	859	726	703	-23	-3,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 15 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Région flamande	562	532	-30	-5,3%	1	1	0
Région wallonne	141	161	+20	+14,2%	1	2	+1
Région de Bruxelles-Capitale	45	33	-12	-26,7%	0	0	0
<b>Belgique</b>	<b>748</b>	<b>726</b>	<b>-22</b>	<b>-2,9%</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>+1</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 21 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

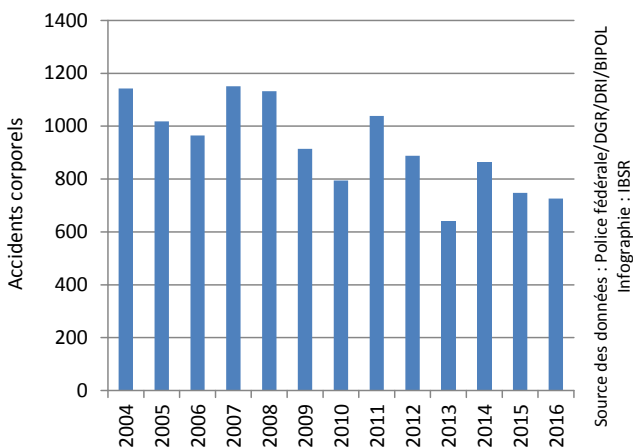
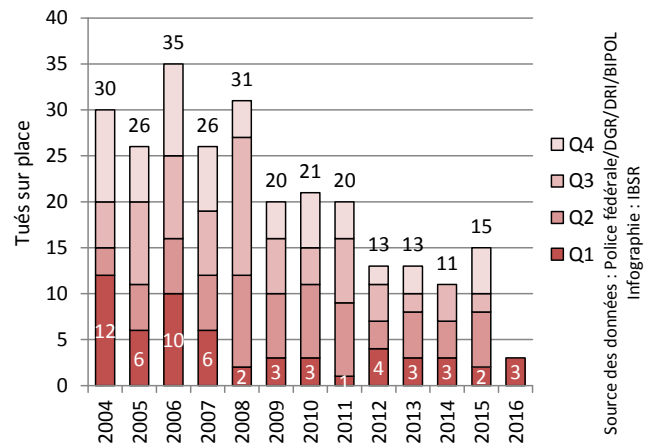


Figure 22 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 16 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	521	483	422	592	597	561	476	670
<b>Total victimes</b>	485	450	399	617	613	567	498	682
<i>Tués sur place</i>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>21</b>
<i>Blessés</i>	469	440	391	593	604	550	487	661

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	621	312	589	452	429	-23	-5,1%
<b>Total victimes</b>	639	313	604	447	431	-16	-3,6%
<i>Tués sur place</i>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>+1</b>	/
<i>Blessés</i>	627	307	592	436	419	-17	-3,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 17 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution	Evolution	2015	2016	Evolution
			2015-2016 #	2015-2016 %			2015-2016 #
Région flamande	258	243	-15	-5,8%	7	8	+1
Région wallonne	97	80	-17	-17,5%	4	4	0
Région de Bruxelles-Capitale	97	106	+9	+9,3%	0	0	0
<b>Belgique</b>	<b>452</b>	<b>429</b>	<b>-23</b>	<b>-5,1%</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>+1</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 23 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

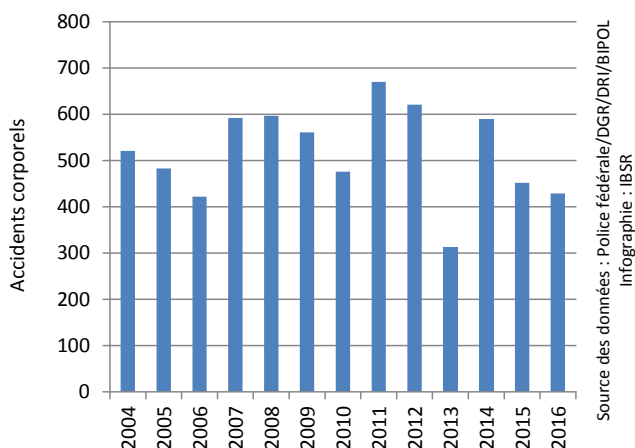
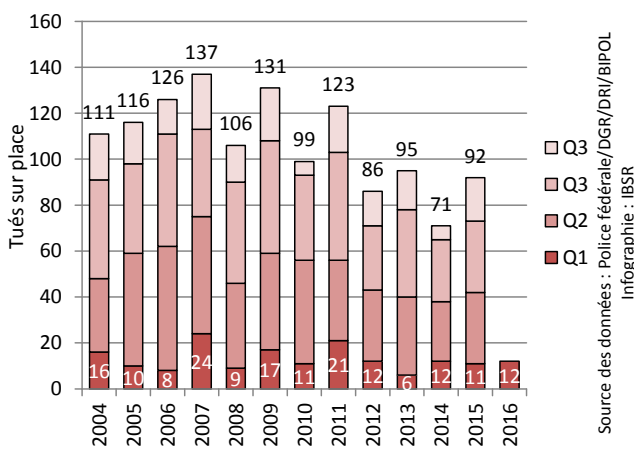


Figure 24 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 18 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	9.029	8.695	8.754	9.402	9.254	8.776	8.201	8.708
<b>Total victimes</b>	7.881	7.737	7.878	8.709	8.336	8.035	7.834	7.855
<i>Tués sur place</i>	<b>140</b>	<b>133</b>	<b>148</b>	<b>127</b>	<b>128</b>	<b>105</b>	<b>107</b>	<b>118</b>
<i>Blessés</i>	7.741	7.604	7.730	8.582	8.208	7.930	7.727	7.737

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	8.307	7.251	8.161	7.574	7.308	-266	-3,5%
<b>Total victimes</b>	7.218	6.760	6.985	6.845	6.181	-664	-9,7%
<i>Tués sur place</i>	<b>99</b>	<b>84</b>	<b>79</b>	<b>77</b>	<b>78</b>	<b>+1</b>	<b>+1,3%</b>
<i>Blessés</i>	7.119	6.676	6.906	6.768	6.103	-665	-9,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 19 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
<b>Région flamande</b>	4.540	4.426	-114	-2,5%	40	36	-4
<b>Région wallonne</b>	2.270	2.106	-164	-7,2%	35	42	+7
<b>Région de Bruxelles-Capitale</b>	764	776	+12	+1,6%	2	0	-2
<b>Belgique</b>	7.574	7.308	-266	-3,5%	77	78	+1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 25 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

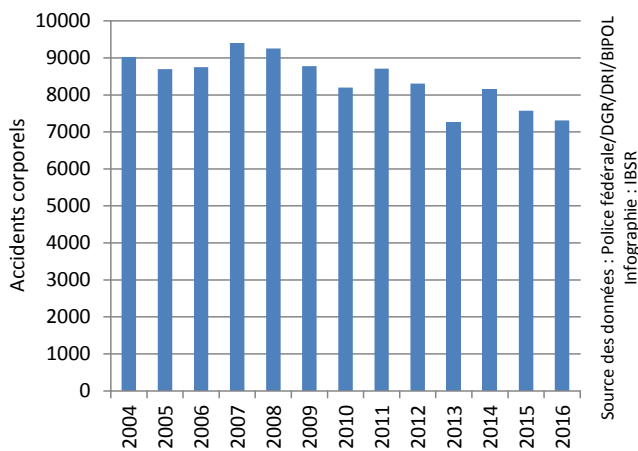
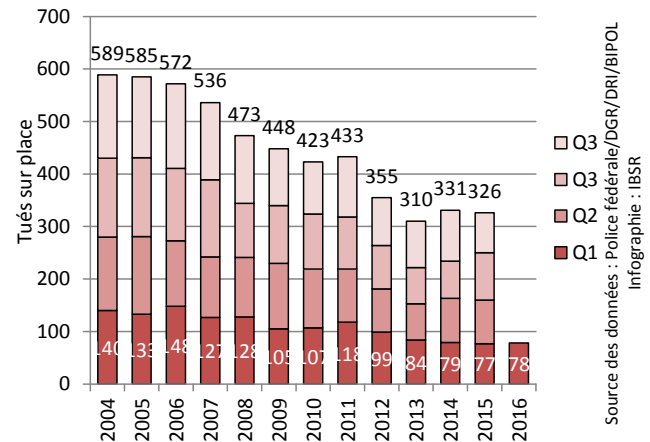


Figure 26 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique





## F10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES  
(TUÉS ET BLESSÉS)

**Tableau 20 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	983	942	994	1.102	1.086	1.012	939	988
<b>Total victimes</b>	1.343	1.336	1.416	1.511	1.518	1.442	1.271	1.377
<i>Tués sur place</i>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>21</b>
<i>Blessés</i>	1.325	1.323	1.394	1.491	1.487	1.422	1.252	1.356

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	926	801	902	833	824	-9	-1,1%
<b>Total victimes</b>	1.298	1.115	1.242	1.218	1.150	-68	-5,6%
<i>Tués sur place</i>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	-5	/
<i>Blessés</i>	1.277	1.096	1.232	1.201	1.138	-63	-5,2%

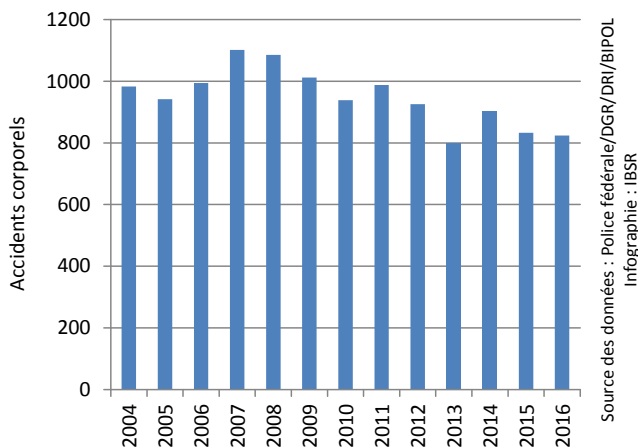
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

**Tableau 21 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique**

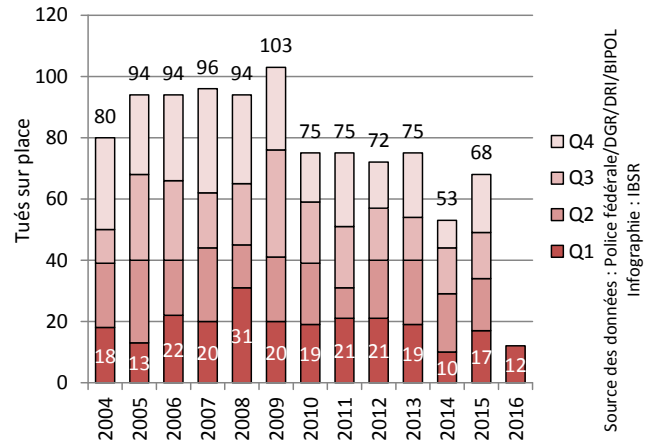
	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
<b>Région flamande</b>	563	592	+29	+5,2%	13	8	-5
<b>Région wallonne</b>	209	178	-31	-14,8%	2	4	+2
<b>Région de Bruxelles-Capitale</b>	61	54	-7	-11,5%	2	0	-2
<b>Belgique</b>	833	824	-9	-1,1%	17	12	-5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

**Figure 27 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique**



**Figure 28 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique**



## F11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 22 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	636	638	668	687	662	577	549	568
<b>Total victimes</b>	855	851	884	930	869	778	728	749
<i>Tués sur place</i>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>33</b>
<i>Blessés</i>	816	812	851	899	837	756	712	716

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015- 2016 %
<b>Accidents corporels</b>	575	508	536	508	453	-55	-10,8%
<b>Total victimes</b>	759	665	705	674	595	-79	-11,7%
<i>Tués sur place</i>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>+8</b>	<b>+44,4%</b>
<i>Blessés</i>	740	645	671	656	569	-87	-13,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 23 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
<b>Région flamande</b>	330	325	-5	-1,5%	7	19	+12
<b>Région wallonne</b>	152	106	-46	-30,3%	10	7	-3
<b>Région de Bruxelles-Capitale</b>	26	22	-4	-15,4%	1	0	-1
<b>Belgique</b>	508	453	-55	-10,8%	18	26	+8

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 29 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

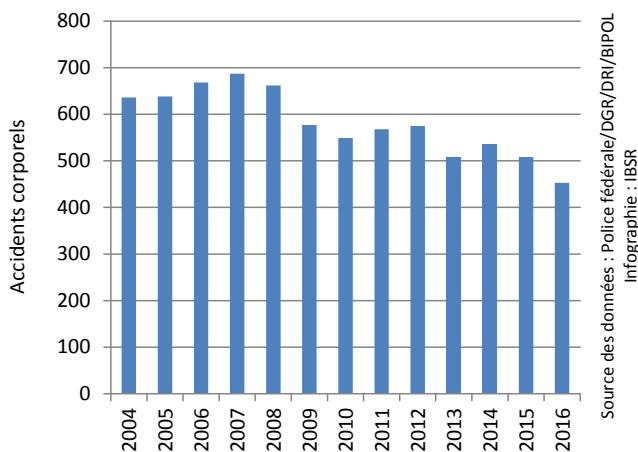
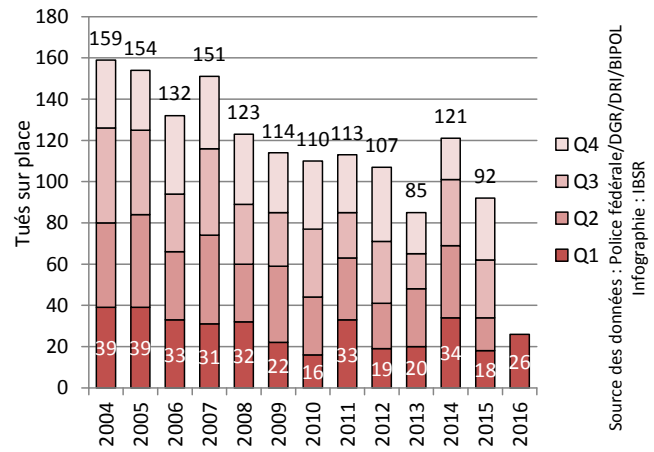


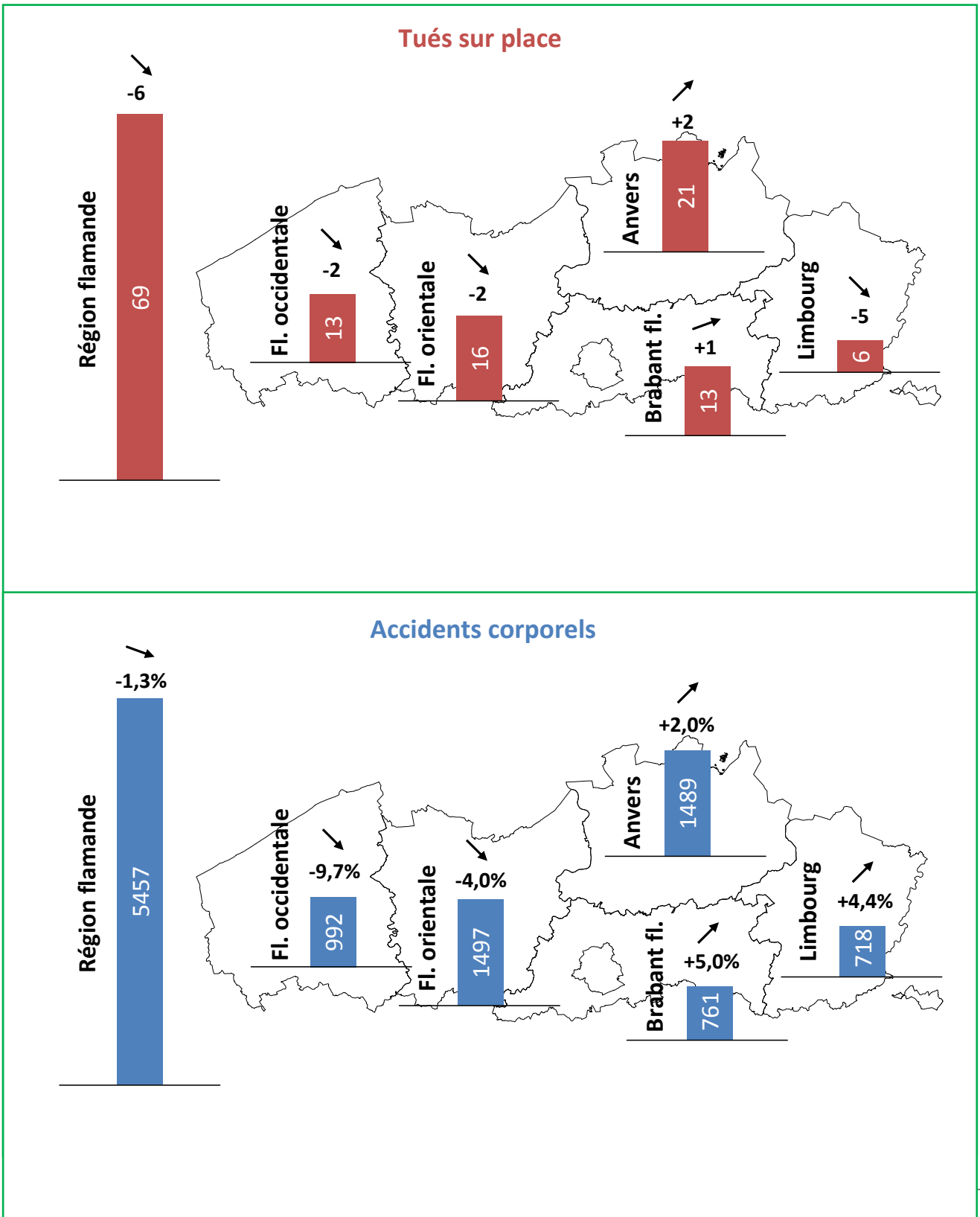
Figure 30 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



# RÉGION FLAMANDE

## V1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 31 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région flamande



## V2. BILAN DU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2016

- Le nombre d'**accidents corporels** et le nombre de **victimes** enregistrés par la police ont **diminué** en Région flamande durant le 1<sup>er</sup> trimestre de 2016 par rapport à la même période l'année passée :
  - o -1,3% d'accidents corporels (-74)
  - o -8,0% tués sur place (-6)
  - o -3,4% de blessés (-242)
- La diminution du nombre d'accidents corporels et du nombre de blessés permet d'atteindre de **bons résultats** équivalents à ceux observés en 2013. Pour ce qui est du nombre de **tués sur place**, la Région flamande observe une **évolution** relativement **encourageante** (sans pour autant atteindre le niveau de 2013).
- La Région flamande obtient un **moins bon résultat** que la **Région wallonne** par rapport au **nombre d'accidents corporels** enregistrés : -1,3% contre -2,6% en Région Wallonne. Elle obtient cependant un meilleur résultat qu'en Région de Bruxelles-Capitale (+1,2%).
- En ce qui concerne le nombre de **tués sur place**, la Région flamande obtient néanmoins un **meilleur résultat** (-6) que la Région wallonne (+11) et que la Région de Bruxelles-Capitale (-4) (en nombres absolus).
- La diminution du nombre d'accidents corporels par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre de 2015 n'a cependant été observée que dans les provinces de **Flandre occidentale** (-9,7%) et de **Flandre orientale** (-4,0%). La première atteint ainsi son meilleur résultat (moins de 1.000 accidents corporels enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre). Dans les autres provinces flamandes, le nombre d'accidents corporels a augmenté. Il varie de +2,0% en province d'Anvers à 5,0% dans le Brabant flamand.
- En ce qui concerne le nombre de **tués sur place** :
  - o La meilleure progression concerne la province du **Limbourg** qui compte 5 tués de moins que l'année précédente. Cette province enregistre ainsi « seulement » 6 tués sur place au 1<sup>er</sup> trimestre, soit un **résultat jamais atteint** dans aucune des provinces flamandes pour cette période de l'année.
  - o Le nombre de tués évolue peu dans les autres provinces flamandes (de +2 à -2 décès par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2015).
- En ce qui concerne les différentes **catégories d'usagers** :
  - o Ce sont les **accidents** impliquant les **piétons** qui, en Flandre, **ont le plus augmenté** (+9,5%). Le nombre d'accidents impliquant les **camionnettes** observe également une **hausse** relativement importante (+5,2%).
  - o En revanche, ce sont les accidents impliquant les **cyclomotoristes** (-5,3%) et les **motards** (-5,8%) qui évoluent le plus **favorablement** par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre de l'année précédente.
  - o Le nombre d'accidents impliquant les autres catégories d'usagers (cyclistes, voitures et poids lourds) évolue peu comparativement au 1<sup>er</sup> trimestre de l'année 2015.
- Le nombre de **tués sur place** a **augmenté considérablement** dans les accidents corporels impliquant les **poids lourds** (+12). En revanche, ce nombre reste relativement inchangé parmi les cyclistes (-1), les motocyclistes (+0) et les motards (+1). Il diminue chez les piétons (-4), les occupants de voitures (-4) et parmi les victimes d'accidents impliquant une camionnette (-5). On observe, par ailleurs, un **record à la baisse** du nombre de tués sur place chez les **piétons**.

### V3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 24 Evolution, entre 2004 et 2016, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	6.999	6.666	6.606	7.258	7.116	6.587	6.020	6.585
<b>Total victimes</b>	9.079	8.617	8.491	9.499	9.237	8.491	7.833	8.512
<i>Tués sur place</i>	<b>145</b>	<b>125</b>	<b>114</b>	<b>114</b>	<b>100</b>	<b>83</b>	<b>86</b>	<b>98</b>
<i>Blessés</i>	8.934	8.492	8.377	9.385	9.137	8.408	7.747	8.414

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	6.324	5.406	6.244	5.531	5.457	-74	-1,3%
<b>Total victimes</b>	8.014	6.938	8.020	7.223	6.975	-248	-3,4%
<i>Tués sur place</i>	<b>69</b>	<b>66</b>	<b>79</b>	<b>75</b>	<b>69</b>	<b>-6</b>	<b>-8,0%</b>
<i>Blessés</i>	7.945	6.872	7.941	7.148	6.906	-242	-3,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 32 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

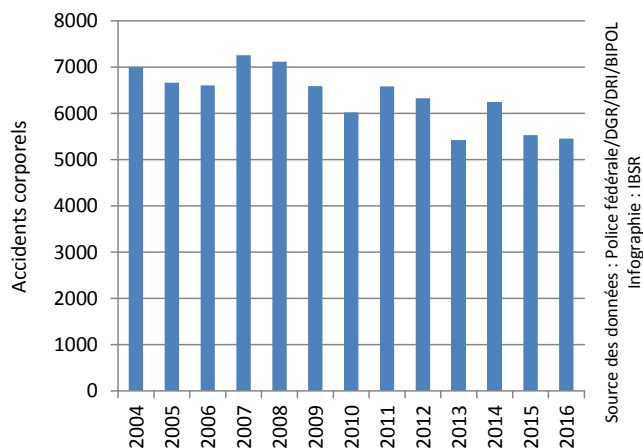


Figure 33 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

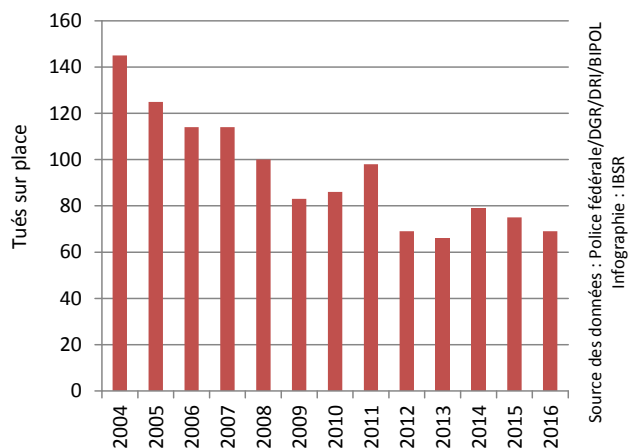


Figure 34 Evolution du nombre de blessés enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

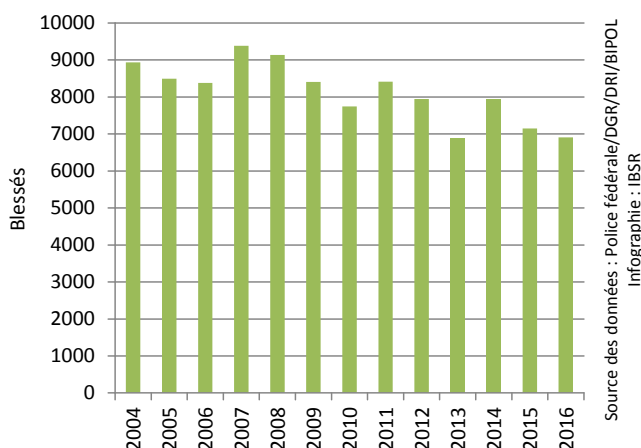


Figure 35 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande

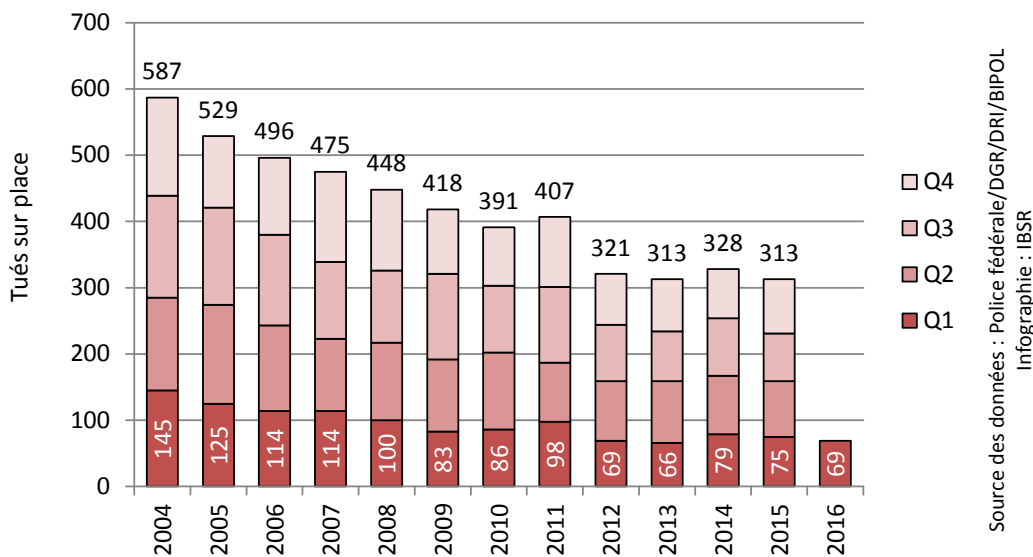


Figure 36 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région flamande

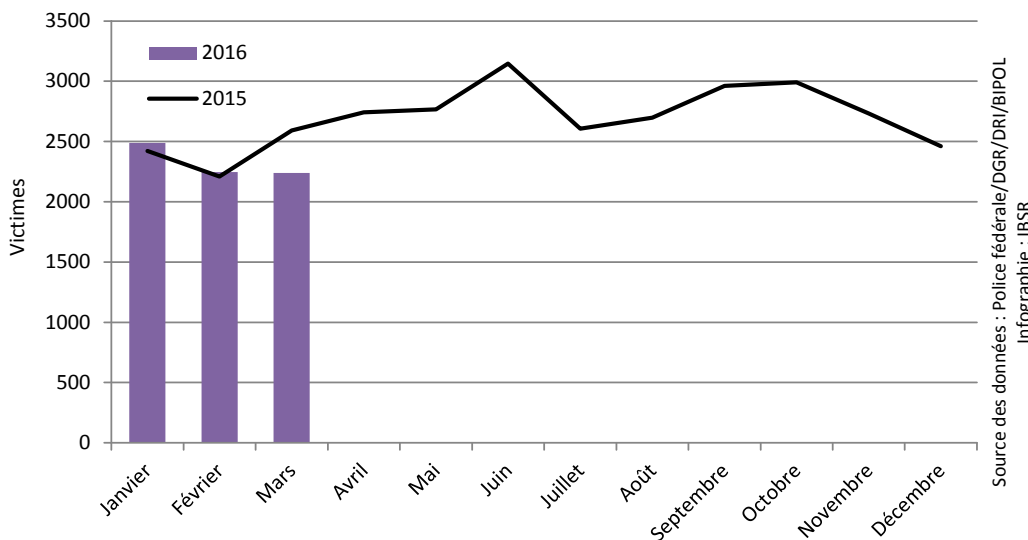
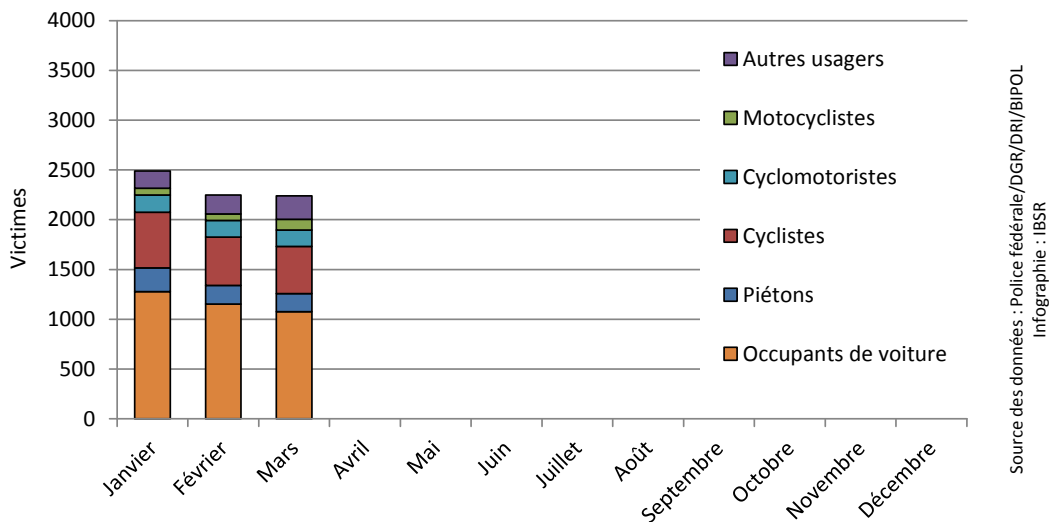


Figure 37 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région flamande



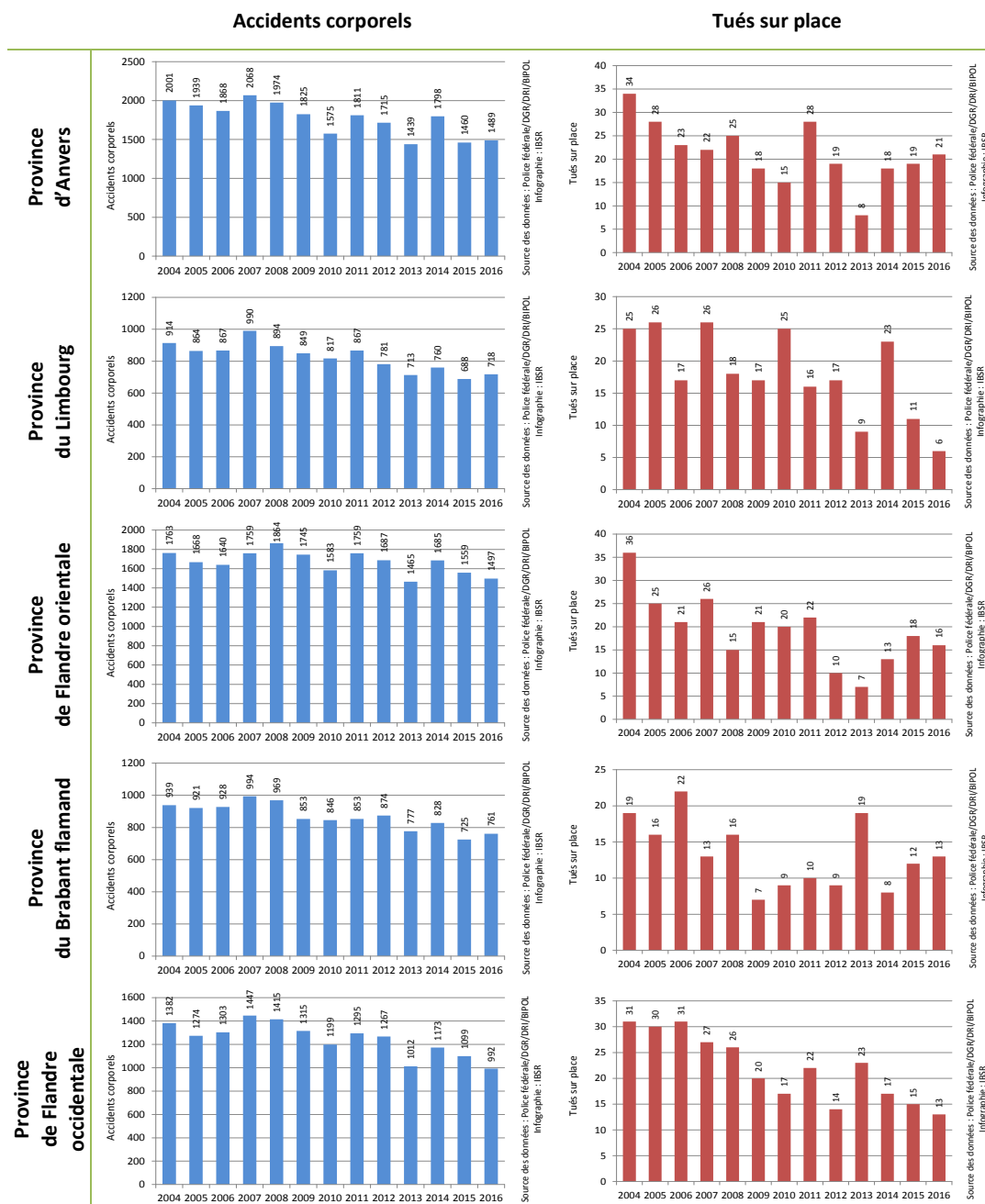
## V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 25 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Anvers	1.460	1.489	+29	+2,0%	19	21	+2
Limbourg	688	718	+30	+4,4%	11	6	-5
Flandre orientale	1.559	1.497	-62	-4,0%	18	16	-2
Brabant flamand	725	761	+36	+5,0%	12	13	+1
Flandre occidentale	1.099	992	-107	-9,7%	15	13	-2
Région flamande	5.531	5.457	-74	-1,3%	75	69	-6

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 38 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, selon la province, Région flamande



## V5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 26 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	548	520	510	620	612	613	542	565
<b>Total victimes</b>	530	487	485	616	620	620	551	551
<i>Tués sur place</i>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>14</b>
<i>Blessés</i>	512	473	469	605	609	604	544	537

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	643	566	601	555	608	+53	+9,5%
<b>Total victimes</b>	650	577	609	559	609	+50	+8,9%
<i>Tués sur place</i>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>-4</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	643	571	598	550	604	+54	+9,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 27 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
<b>Anvers</b>	177	187	+10	+5,6%	2	0	- 2
<b>Limbourg</b>	55	69	+14	+25,5%	3	0	- 3
<b>Flandre orientale</b>	151	157	+6	+4,0%	2	1	- 1
<b>Brabant flamand</b>	74	105	+31	+41,9%	0	3	+3
<b>Flandre occidentale</b>	98	90	- 8	-8,2%	2	1	- 1
<b>Région flamande</b>	555	608	+53	+9,5%	9	5	- 4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 39 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

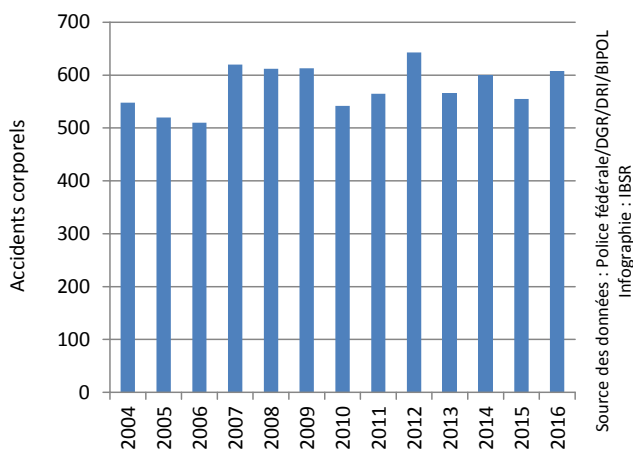
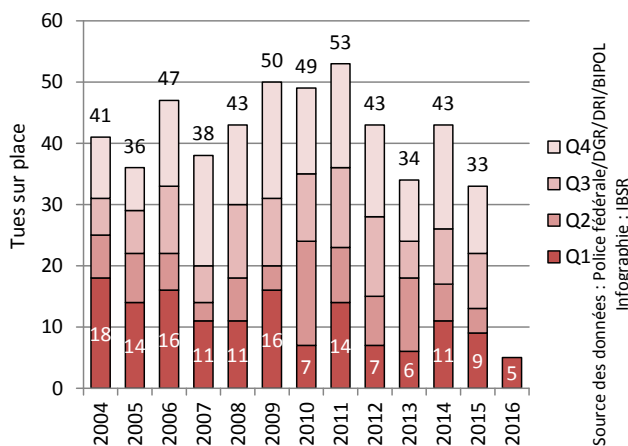


Figure 40 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande





## V6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 28 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	1.304	1.258	1.370	1.560	1.556	1.437	1.208	1.546
<b>Total victimes</b>	1.221	1.177	1.313	1.562	1.570	1.460	1.243	1.563
<i>Tués sur place</i>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>8</b>
<i>Blessés</i>	1.206	1.164	1.302	1.545	1.555	1.452	1.234	1.555

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	1.604	1.270	1.794	1.502	1.511	+9	+0,6%
<b>Total victimes</b>	1.617	1.272	1.871	1.519	1.519	0	+0,0%
<i>Tués sur place</i>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>-1</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	1.610	1.260	1.859	1.508	1.509	+1	+0,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 29 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
<b>Anvers</b>	452	492	+40	+8,8%	6	5	- 1
<b>Limbourg</b>	127	144	+17	+13,4%	1	1	0
<b>Flandre orientale</b>	461	393	- 68	-14,8%	2	2	0
<b>Brabant flamand</b>	152	175	+23	+15,1%	1	2	+1
<b>Flandre occidentale</b>	310	307	- 3	-1,0%	1	0	- 1
<b>Région flamande</b>	1.502	1.511	+9	+0,6%	11	10	-1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 41 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

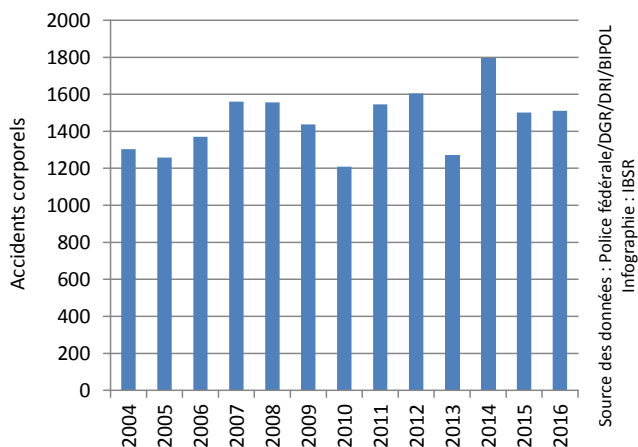
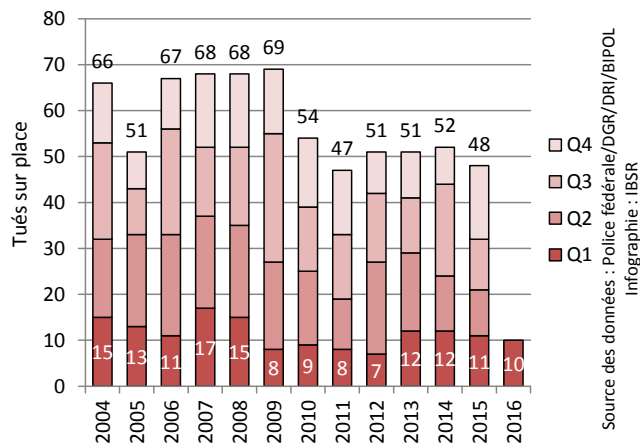


Figure 42 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 30 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	881	781	721	842	835	666	583	742
Total victimes	795	726	678	822	822	643	584	719
<i>Tués sur place</i>	9	3	7	2	1	1	3	0
<i>Blessés</i>	786	723	671	820	821	642	581	719

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	668	482	637	562	532	-30	-5,3%
Total victimes	640	456	628	538	504	-34	-6,3%
<i>Tués sur place</i>	4	1	3	1	1	0	/
<i>Blessés</i>	636	455	625	537	503	-34	-6,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 31 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Anvers	159	144	- 15	-9,4%	0	1	+1
Limbourg	53	63	+10	+18,9%	0	0	0
Flandre orientale	150	159	+9	+6,0%	0	0	0
Brabant flamand	42	48	+6	+14,3%	0	0	0
Flandre occidentale	158	118	- 40	-25,3%	1	0	- 1
<i>Région flamande</i>	562	532	-30	-5,3%	1	1	0

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 43 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

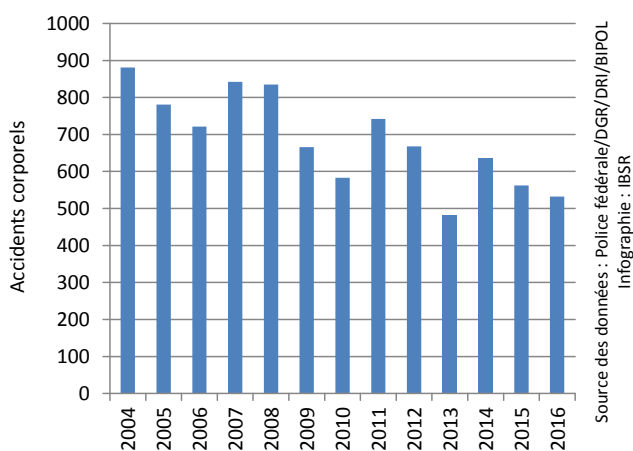
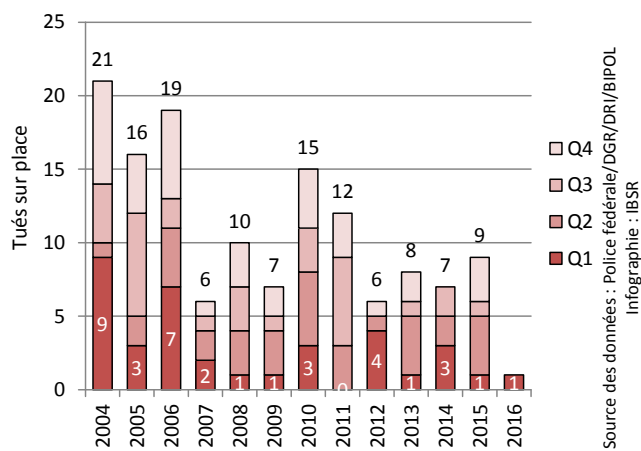


Figure 44 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 32 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	331	291	276	357	385	346	273	362
<b>Total victimes</b>	305	270	260	367	381	349	286	363
<i>Tués sur place</i>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>15</b>
<i>Blessés</i>	295	263	254	352	376	337	280	348

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	352	168	325	258	243	-15	-5,8%
<b>Total victimes</b>	350	166	329	256	242	-14	-5,5%
<i>Tués sur place</i>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>+1</b>	/
<i>Blessés</i>	345	164	322	249	234	-15	-6,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 33 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
<b>Anvers</b>	58	62	+4	+6,9%	2	1	-1
<b>Limbourg</b>	20	21	+1	+5,0%	0	0	0
<b>Flandre orientale</b>	82	71	-11	-13,4%	3	4	+1
<b>Brabant flamand</b>	46	48	+2	+4,3%	2	2	0
<b>Flandre occidentale</b>	52	41	-11	-21,2%	0	1	+1
<b>Région flamande</b>	258	243	-15	-5,8%	7	8	+1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 45 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

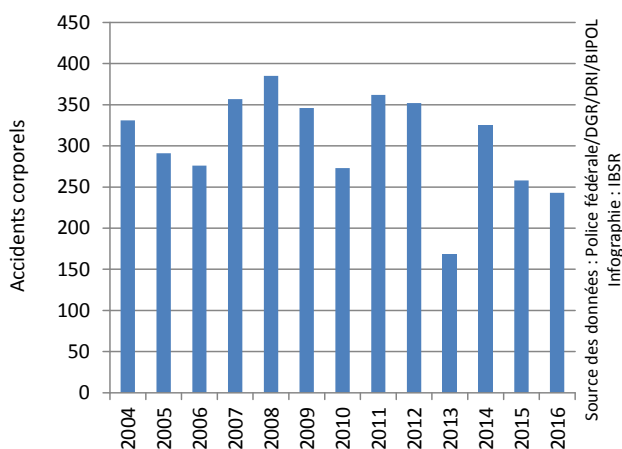
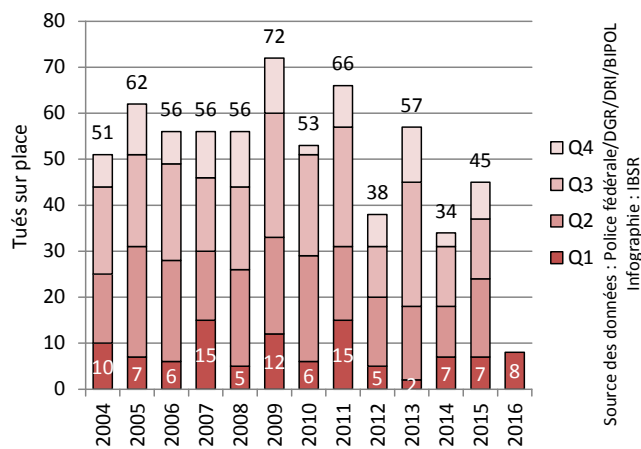


Figure 46 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL  
Infographie : IBSR

## V9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 34 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	5.689	5.485	5.449	5.918	5.870	5.425	4.983	5.335
<b>Total victimes</b>	4.738	4.720	4.643	5.272	5.024	4.660	4.533	4.638
<i>Tués sur place</i>	<b>71</b>	<b>68</b>	<b>67</b>	<b>58</b>	<b>60</b>	<b>37</b>	<b>49</b>	<b>51</b>
<i>Blessés</i>	4.667	4.652	4.576	5.214	4.964	4.623	4.484	4.587

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	5.057	4.421	5.038	4.540	4.426	-114	-2,5%
<b>Total victimes</b>	4.056	3.908	4.037	3.868	3.505	-363	-9,4%
<i>Tués sur place</i>	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>-4</b>	<b>-10,0%</b>
<i>Blessés</i>	4.016	3.872	3.995	3.828	3.469	-359	-9,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 35 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
<b>Anvers</b>	1.204	1.215	+11	+0,9%	8	9	+ 1
<b>Limbourg</b>	612	607	- 5	-0,8%	5	4	- 1
<b>Flandre orientale</b>	1.233	1.178	- 55	-4,5%	10	8	- 2
<b>Brabant flamand</b>	616	650	+34	+5,5%	7	6	- 1
<b>Flandre occidentale</b>	875	776	- 99	-11,3%	10	9	- 1
<b>Région flamande</b>	4.540	4.426	-114	-2,5%	40	36	-4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 47 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

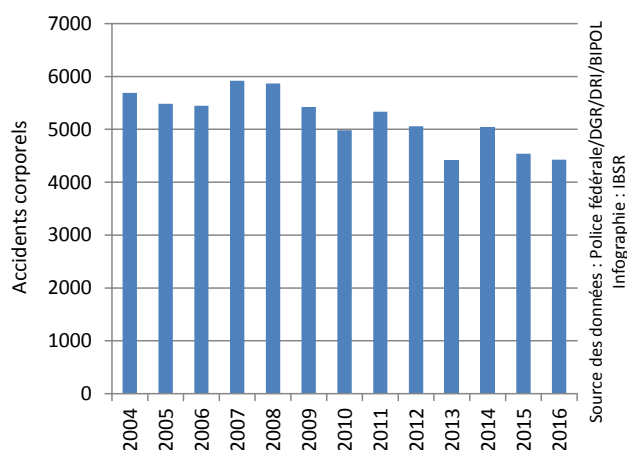
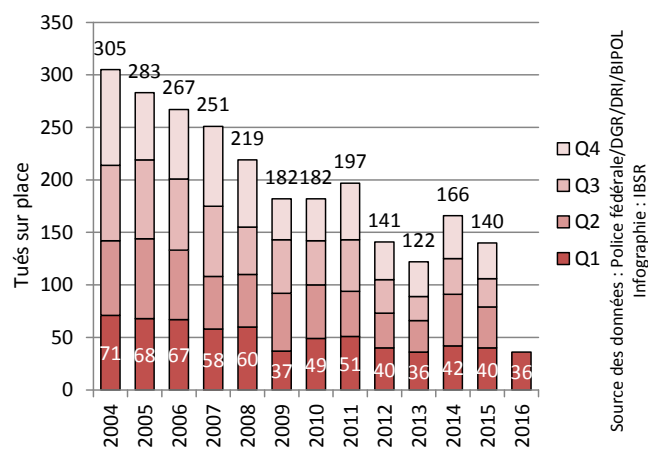


Figure 48 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 36 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	679	687	747	812	783	738	677	730
Total victimes	915	953	1.042	1.106	1.089	1.036	913	1016
<i>Tués sur place</i>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>17</b>
<i>Blessés</i>	901	945	1.031	1.093	1.067	1.026	898	999

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	662	597	662	563	592	+29	+5,2%
Total victimes	898	821	908	830	803	-27	-3,3%
<i>Tués sur place</i>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	-5	/
<i>Blessés</i>	888	805	902	817	795	-22	-2,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 37 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Anvers	138	141	+3	+2,2%	5	3	-2
Limbourg	72	81	+9	+12,5%	2	2	0
Flandre orientale	163	170	+7	+4,3%	3	1	-2
Brabant flamand	65	78	+13	+20,0%	2	0	-2
Flandre occidentale	125	122	-3	-2,4%	1	2	+1
<i>Région flamande</i>	563	592	+29	+5,2%	13	8	-5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 49 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

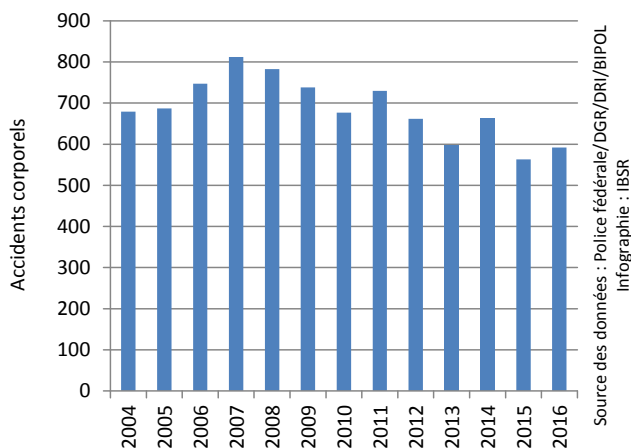
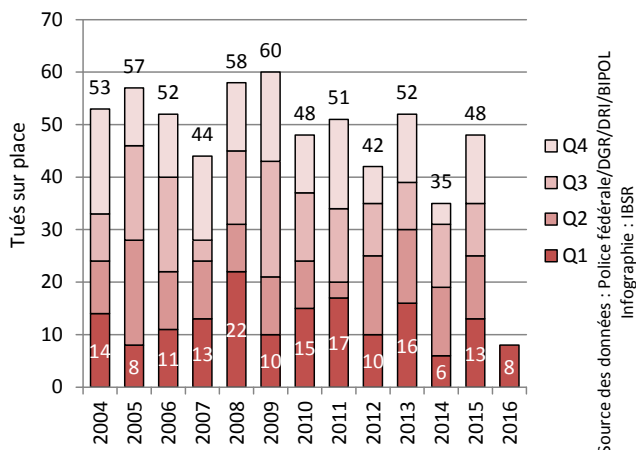


Figure 50 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

**Tableau 38 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	467	463	459	475	463	418	371	387
<b>Total victimes</b>	616	596	608	647	610	550	489	508
<i>Tués sur place</i>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>23</b>
<i>Blessés</i>	584	568	587	627	591	538	478	485

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	408	362	372	330	325	-5	-1,5%
<b>Total victimes</b>	537	477	484	432	433	+1	+0,2%
<i>Tués sur place</i>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>+12</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	524	463	463	425	414	-11	-2,6%

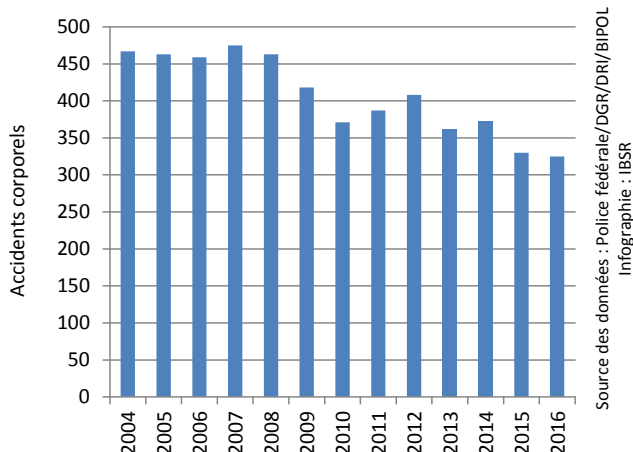
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

**Tableau 39 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande**

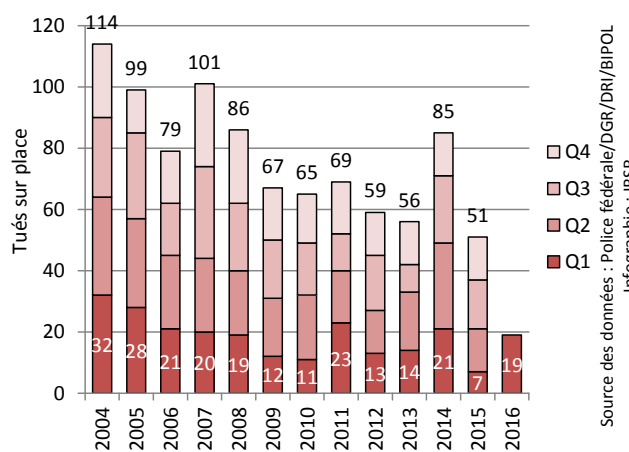
	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
<b>Anvers</b>	92	100	+8	+8,7%	1	5	+4
<b>Limbourg</b>	26	27	+1	+3,8%	0	1	+1
<b>Flandre orientale</b>	93	105	+12	+12,9%	4	4	0
<b>Brabant flamand</b>	48	42	-6	-12,5%	1	5	+4
<b>Flandre occidentale</b>	71	51	-20	-28,2%	1	4	+3
<b>Région flamande</b>	330	325	-5	-1,5%	7	19	+12

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

**Figure 51 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande**



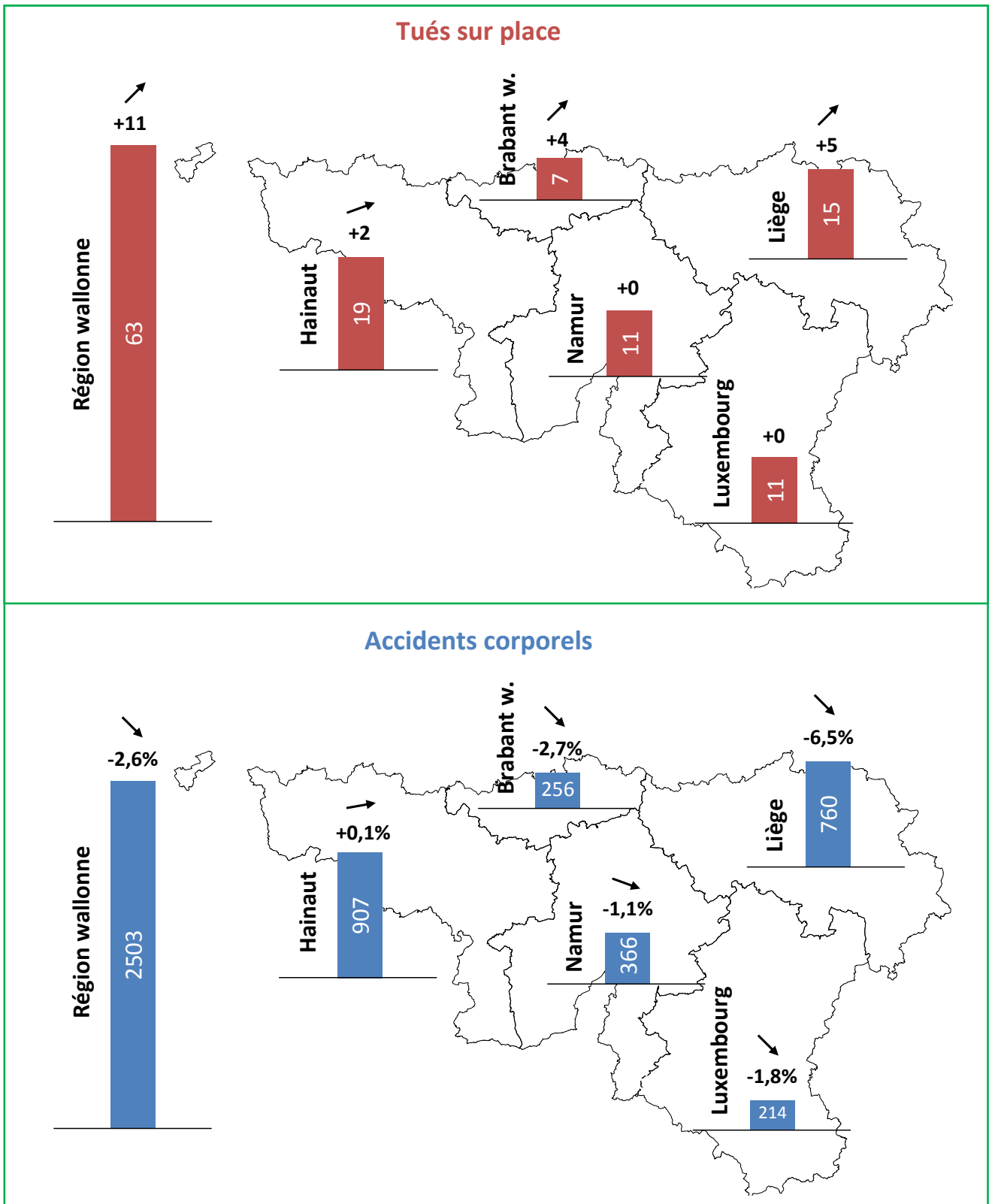
**Figure 52 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande**



# RÉGION WALLONNE

## W1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 53 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région wallonne



## W2. BILAN DU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2016

- Le nombre d'**accidents corporels** et de **blessés** enregistrés par la police a **diminué** en Région wallonne durant le 1<sup>er</sup> trimestre de 2016 par rapport à la même période de l'année passée. Le nombre de **tués sur place** a, quant à lui, considérablement **augmenté** :
  - o -2,6% d'accidents corporels (-67)
  - o +21,2% tués sur place (+11)
  - o -2,9% de blessés (-99)
- Parmi toutes les régions, la Région wallonne enregistre la **baisse la plus importante** du nombre d'**accidents corporels** (-2,6%) (contre -1,3% en Région flamande et +1,2% en Région de Bruxelles-Capitale). La Région wallonne enregistre par contre la **seule hausse** du nombre de **tués sur place** (+11), ce qui contribue à contrebalancer les baisses observées dans les autres régions.
- Le nombre de tués a augmenté après quatre années de baisse et retrouve son niveau du 1<sup>er</sup> trimestre 2013.
- La **diminution** du nombre d'**accidents corporels** par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre de 2015 a surtout été observée dans la province de **Liège** (-6,5%) qui atteint un record à la baisse. A l'exception des provinces de Liège et du Brabant wallon (-2,7%), le nombre d'accidents corporels a peu évolué dans les autres provinces.
- L'**augmentation du nombre de tués** sur place concerne la province de **Liège** (+5), du **Brabant wallon** (+4) et la province du **Hainaut** (+2). Ce qui indique aussi que c'est dans la province de Liège que la gravité des accidents a le plus augmenté durant les 3 premiers mois de l'année 2016. Le nombre de tués sur place n'a évolué ni dans la province de Namur, ni dans la province de Luxembourg.
- L'évolution du nombre d'accidents corporels varie fortement d'une catégorie d'usagers à l'autre en Région wallonne. On observe une **diminution remarquable** du **nombre d'accidents** impliquant des **poids lourds** (-30,3%) et des **cyclistes** (-25,8%). De même, les accidents impliquant des **motocyclettes** (-17,5%), des **camionnettes** (-14,8%), et des **voitures** (-7,2%) sont en **nette diminution**. Seuls les accidents impliquant des piétons (+2,3%) et des cyclomoteurs (+14,2%) sont en augmentation.
  - o On observe une diminution importante du nombre d'accidents impliquant un poids lourd dans la province du Hainaut (-42,3%), de Liège (-39,6%) et du Brabant wallon (-36,8%).
  - o Le nombre d'accidents impliquant un cycliste a surtout diminué en province de Liège (-17).
  - o Le nombre d'accidents impliquant un cyclomoteur a fortement augmenté en province du Hainaut (+43,6%) et en province de Liège (+29,4%).
  - o Des records à la baisse sont observés en ce qui concerne le nombre d'accidents impliquant les motocyclettes, les voitures et les poids lourds.
- Le nombre de **tués sur place** a **augmenté** parmi les **occupants de voitures** (+7), les **piétons** (+4) et les accidents impliquant une **camionnette** (+2). Il reste stable pour les autres catégories d'usagers de la route. Il a néanmoins diminué parmi les usagers de la route impliqués dans un accident avec un poids lourd (-3).



### W3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 40 Evolution, entre 2004 et 2016, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	3.077	2.880	2.894	3.041	2.932	2.903	2.822	3.038
<b>Total victimes</b>	4.159	3.914	3.937	4.179	3.942	3.945	3.833	4.059
<i>Tués sur place</i>	<b>120</b>	<b>96</b>	<b>109</b>	<b>101</b>	<b>96</b>	<b>92</b>	<b>72</b>	<b>90</b>
<i>Blessés</i>	4.039	3.818	3.828	4.078	3.846	3.853	3.761	3.969

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	2.829	2.448	2.740	2.570	2.503	-67	-2,6%
<b>Total victimes</b>	3.830	3.289	3.690	3.481	3.393	-88	-2,5%
<i>Tués sur place</i>	<b>73</b>	<b>63</b>	<b>57</b>	<b>52</b>	<b>63</b>	<b>+11</b>	<b>+21,2%</b>
<i>Blessés</i>	3.757	3.226	3.633	3.429	3.330	-99	-2,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 54 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

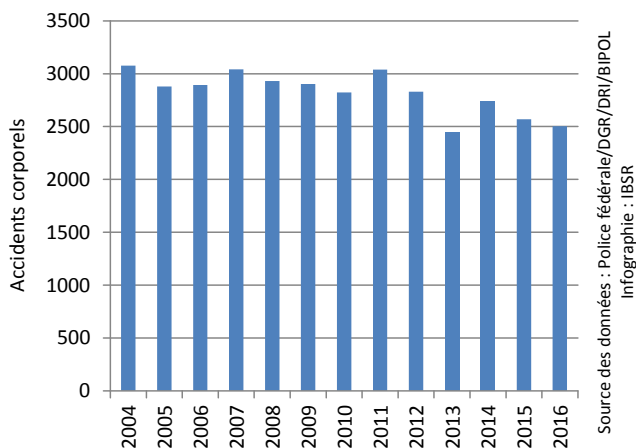


Figure 55 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

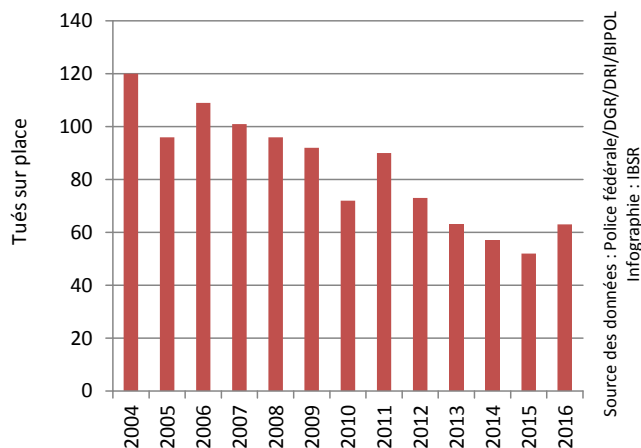


Figure 56 Evolution du nombre de blessés enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

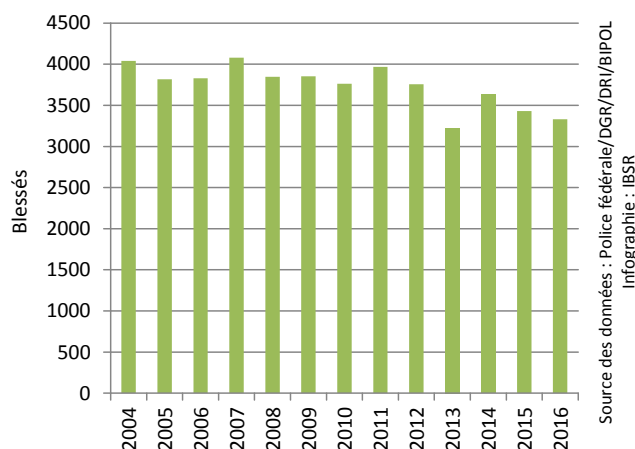


Figure 57 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne

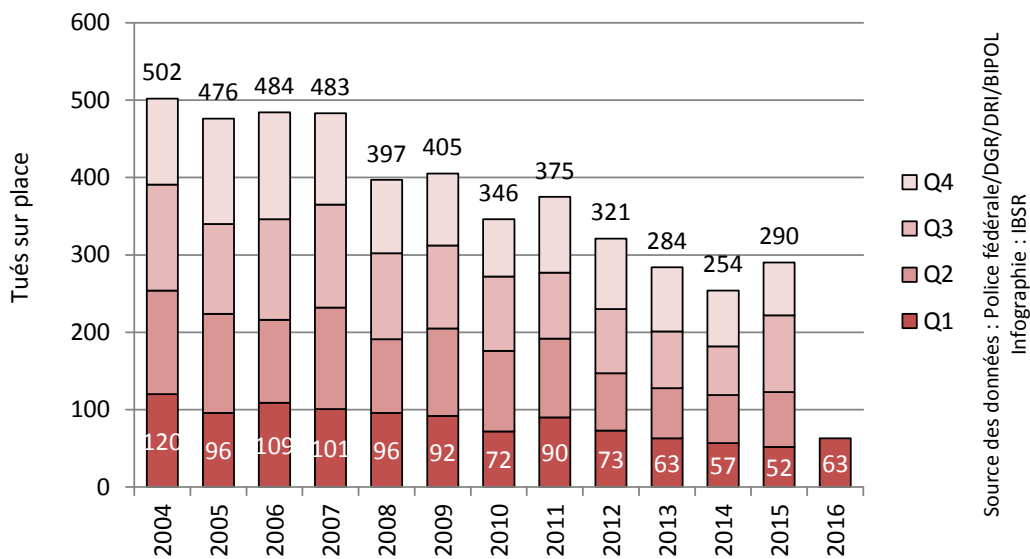


Figure 58 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région wallonne

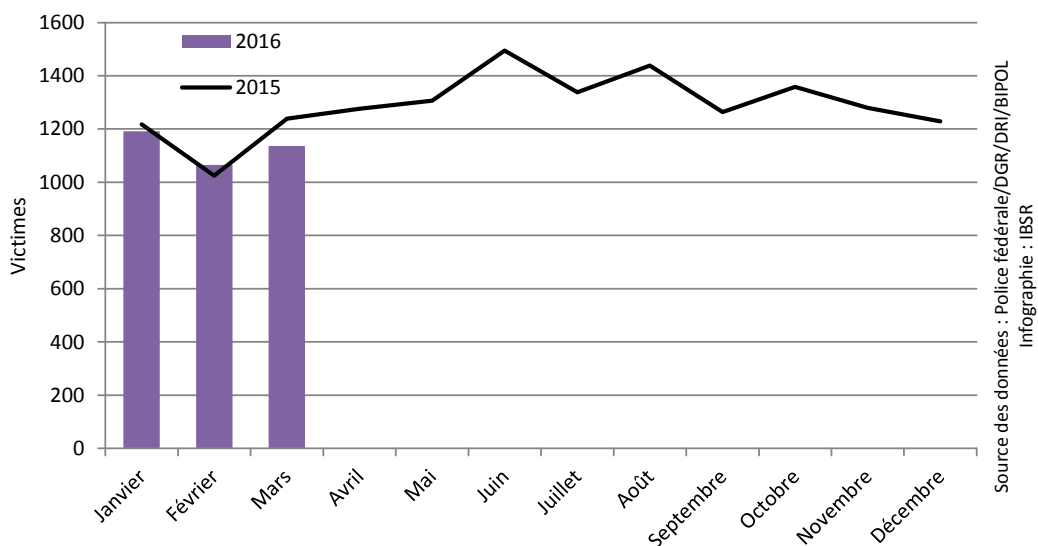
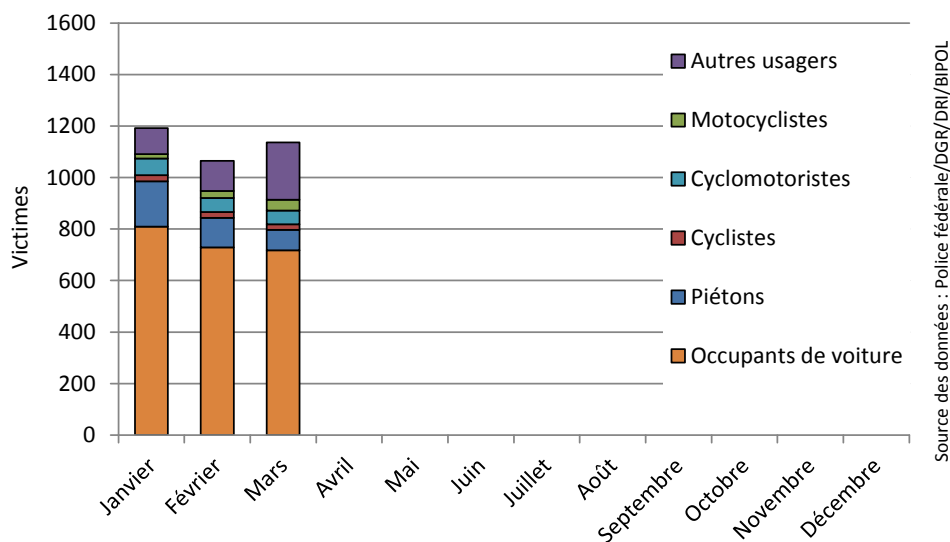


Figure 59 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région wallonne



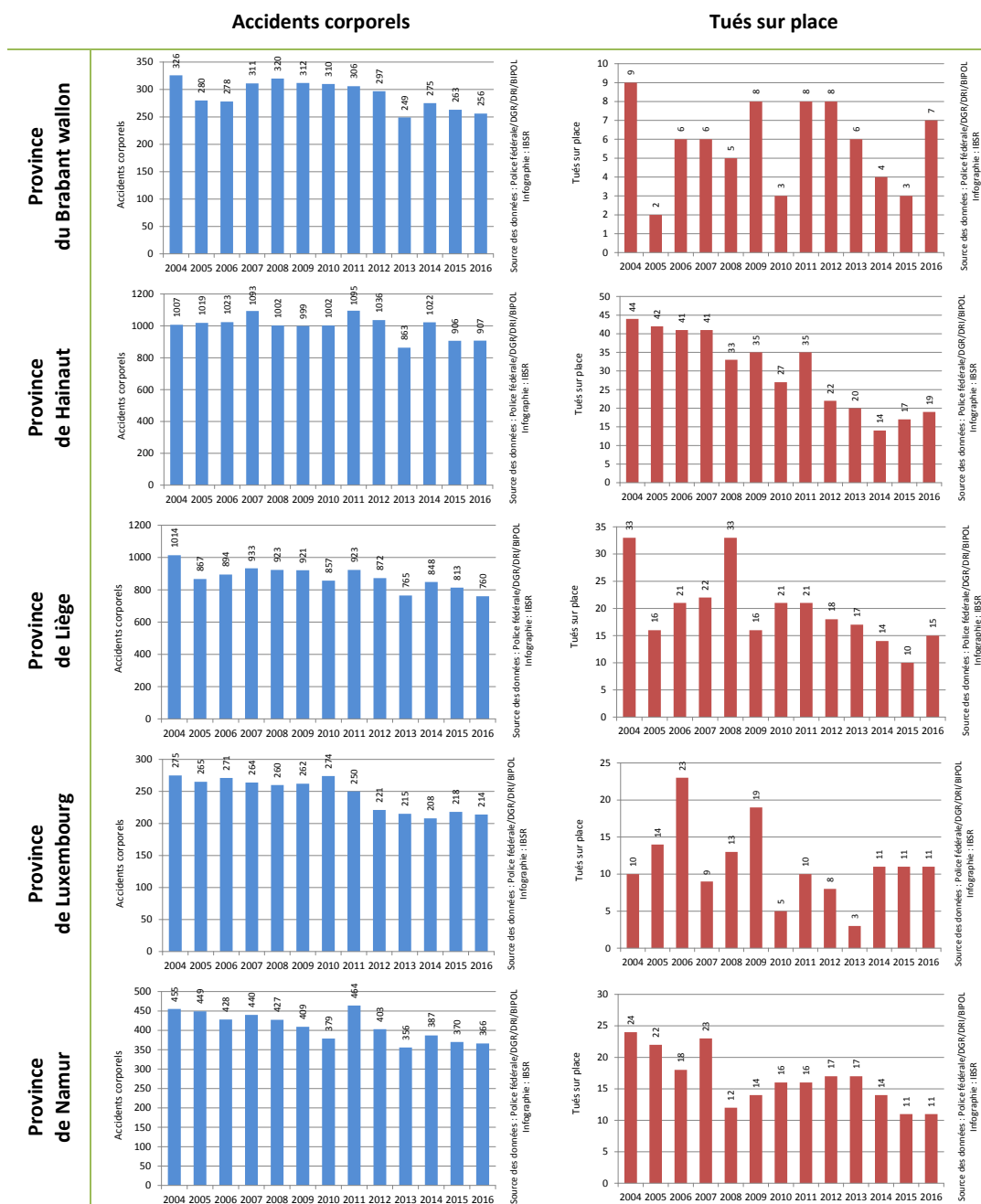
## W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

**Tableau 41 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne**

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
<b>Brabant wallon</b>	263	256	-7	-2,7%	3	7	+4
<b>Hainaut</b>	906	907	+1	+0,1%	17	19	+2
<b>Liège</b>	813	760	-53	-6,5%	10	15	+5
<b>Luxembourg</b>	218	214	-4	-1,8%	11	11	0
<b>Namur</b>	370	366	-4	-1,1%	11	11	0
<b>Région wallonne</b>	<b>2.570</b>	<b>2.503</b>	<b>-67</b>	<b>-2,6%</b>	<b>52</b>	<b>63</b>	<b>+11</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

**Figure 60 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre selon la province, Région wallonne**



## W5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 42 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	356	362	352	370	388	359	345	391
<b>Total victimes</b>	363	360	354	394	402	376	356	411
<i>Tués sur place</i>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>13</b>
<i>Blessés</i>	353	347	339	382	390	369	349	398

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	380	314	386	348	356	+8	+2,3%
<b>Total victimes</b>	395	338	402	364	370	+6	+1,6%
<i>Tués sur place</i>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>+4</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	388	326	393	358	360	+2	+0,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 43 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
<b>Brabant wallon</b>	39	35	-4	-10,3%	0	1	+1
<b>Hainaut</b>	124	139	+15	+12,1%	3	5	+2
<b>Liège</b>	121	126	+5	+4,1%	1	3	+2
<b>Luxembourg</b>	22	21	-1	-4,5%	1	1	0
<b>Namur</b>	42	35	-7	-16,7%	1	0	-1
<b>Région wallonne</b>	348	356	+8	+2,3%	6	10	+4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 61 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

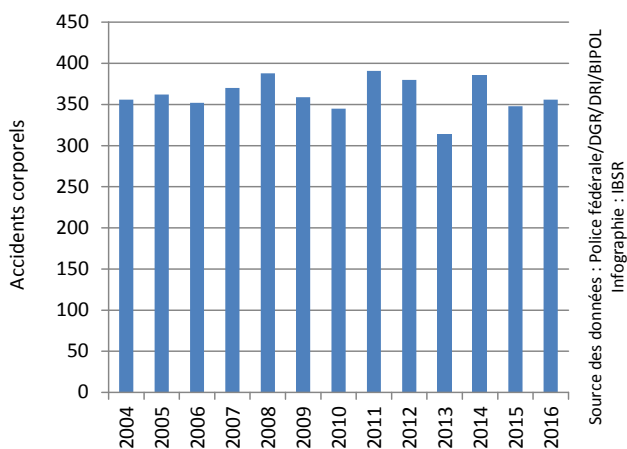
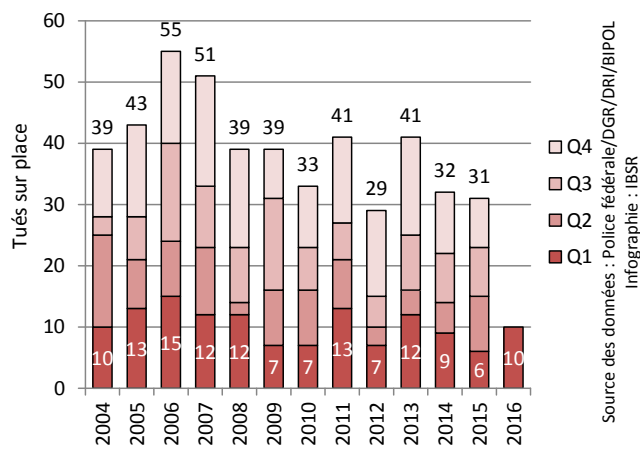


Figure 62 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 44 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	83	85	75	113	78	81	83	119
<b>Total victimes</b>	77	76	72	118	78	82	87	116
<i>Tués sur place</i>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<i>Blessés</i>	76	75	70	116	74	81	86	116

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	110	62	135	93	69	-24	-25,8%
<b>Total victimes</b>	113	63	139	94	68	-26	-27,7%
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-2</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	113	63	137	91	67	-24	-26,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 45 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
<b>Brabant wallon</b>	12	6	-6	-50,0%	1	0	-1
<b>Hainaut</b>	29	34	+5	+17,2%	2	1	-1
<b>Liège</b>	34	17	-17	-50,0%	0	0	0
<b>Luxembourg</b>	4	2	-2	-50,0%	0	0	0
<b>Namur</b>	14	10	-4	-28,6%	0	0	0
<b>Région wallonne</b>	93	69	-24	-25,8%	3	1	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 63 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

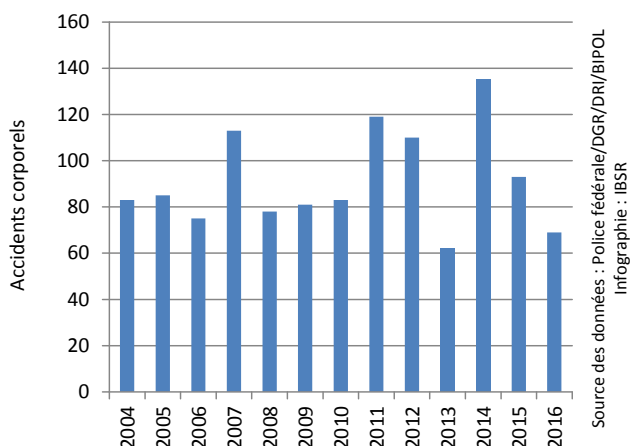
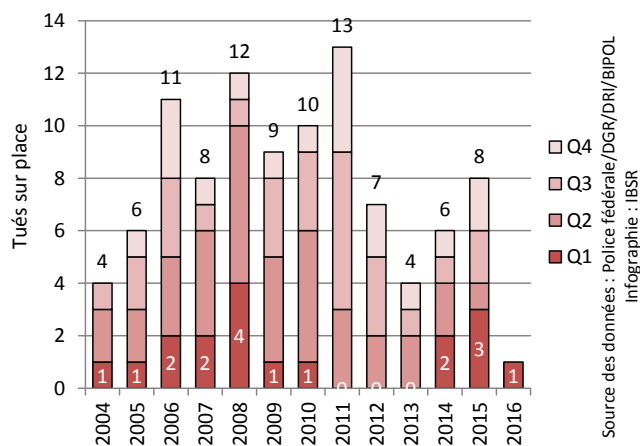


Figure 64 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 46 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	228	198	215	273	253	221	188	261
Total victimes	218	197	214	298	262	239	202	269
<i>Tués sur place</i>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<i>Blessés</i>	215	194	211	294	261	237	202	268

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	194	131	190	141	161	+20	+14,2%
Total victimes	201	135	199	145	173	+28	+19,3%
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>+1</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	201	133	199	144	171	+27	+18,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 47 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Brabant wallon	19	13	-6	-31,6%	0	0	0
Hainaut	55	79	+24	+43,6%	0	1	+1
Liège	34	44	+10	+29,4%	0	1	+1
Luxembourg	6	7	+1	+16,7%	1	0	-1
Namur	27	18	-9	-33,3%	0	0	0
<b>Région wallonne</b>	<b>141</b>	<b>161</b>	<b>+20</b>	<b>+14,2%</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>+1</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 65 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

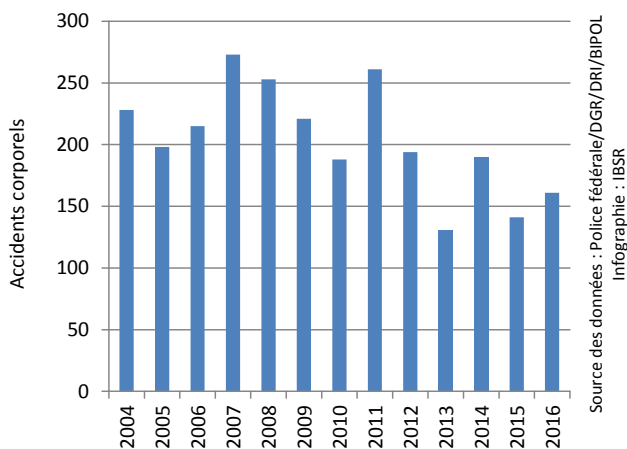
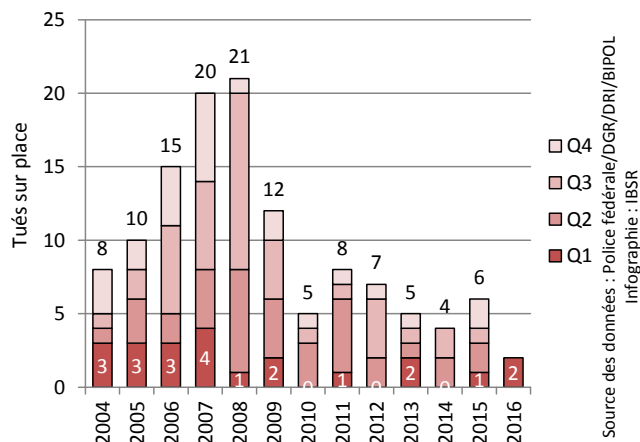


Figure 66 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 48 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	135	136	88	155	150	132	122	194
<b>Total victimes</b>	130	130	89	169	166	135	129	205
<i>Tués sur place</i>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<i>Blessés</i>	124	127	87	161	162	130	124	199

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	154	81	168	97	80	-17	-17,5%
<b>Total victimes</b>	171	86	179	97	86	-11	-11,3%
<i>Tués sur place</i>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	164	82	175	93	82	-11	-11,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 49 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
<b>Brabant wallon</b>	10	17	+7	+70,0%	0	1	+1
<b>Hainaut</b>	36	35	-1	-2,8%	0	1	+1
<b>Liège</b>	27	15	-12	-44,4%	1	0	-1
<b>Luxembourg</b>	8	3	-5	-62,5%	1	0	-1
<b>Namur</b>	16	10	-6	-37,5%	2	2	0
<b>Région wallonne</b>	97	80	-17	-17,5%	4	4	0

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 67 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

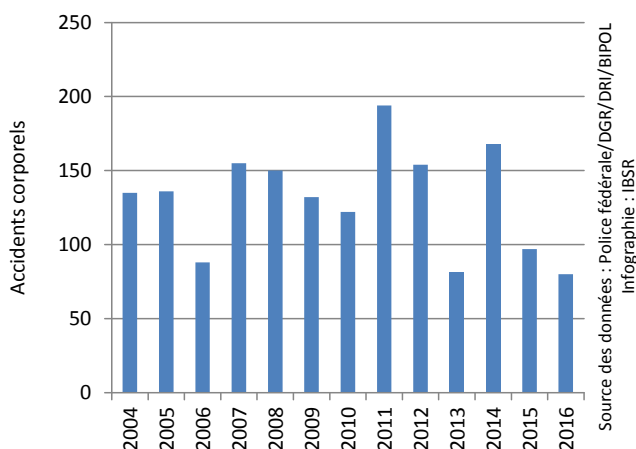
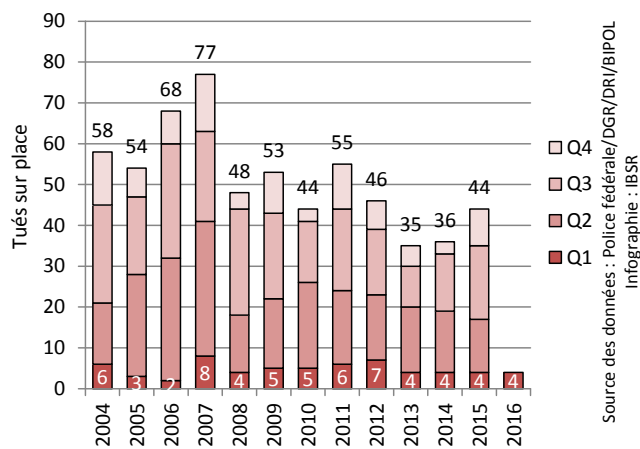


Figure 68 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 50 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	2.605	2.505	2.548	2.647	2.586	2.572	2.499	2.622
<b>Total victimes</b>	2.663	2.590	2.708	2.846	2.718	2.843	2.753	2.751
<i>Tués sur place</i>	<b>68</b>	<b>65</b>	<b>80</b>	<b>66</b>	<b>65</b>	<b>68</b>	<b>56</b>	<b>66</b>
<i>Blessés</i>	2.595	2.525	2.628	2.780	2.653	2.775	2.697	2.685

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	2.483	2.179	2.344	2.270	2.106	-164	-7,2%
<b>Total victimes</b>	2.686	2.430	2.506	2.515	2.256	-259	-10,3%
<i>Tués sur place</i>	<b>56</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>35</b>	<b>42</b>	<b>+7</b>	<b>+20,0%</b>
<i>Blessés</i>	2.630	2.386	2.469	2.480	2.214	-266	-10,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 51 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
<b>Brabant wallon</b>	227	219	-8	-3,5%	2	5	+3
<b>Hainaut</b>	815	748	-67	-8,2%	11	11	0
<b>Liège</b>	723	659	-64	-8,9%	8	9	+1
<b>Luxembourg</b>	193	199	+6	+3,1%	7	9	+2
<b>Namur</b>	312	281	-31	-9,9%	7	8	+1
<b>Région wallonne</b>	2.270	2.106	-164	-7,2%	35	42	+7

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 69 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

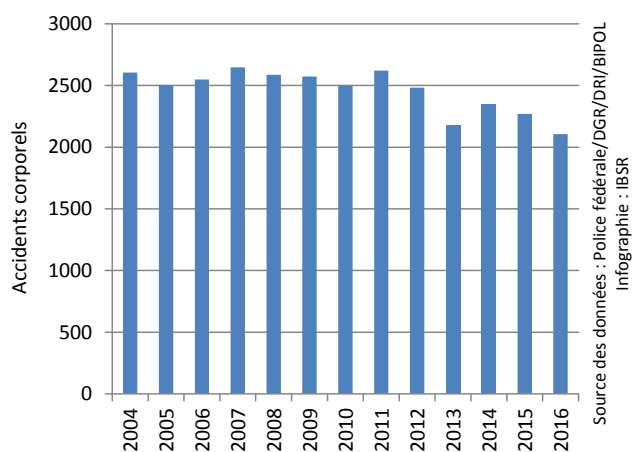
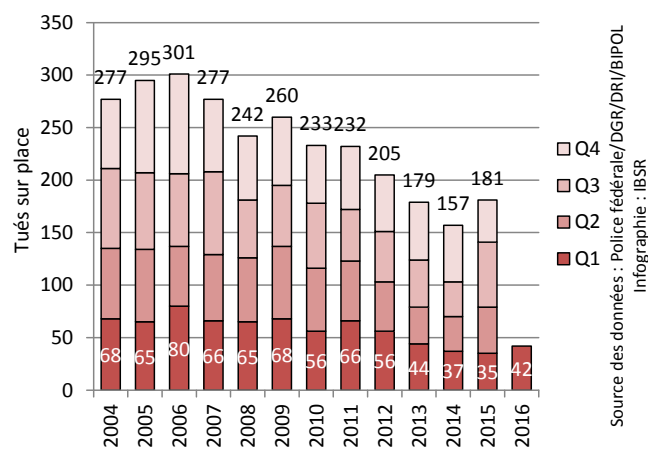


Figure 70 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL  
Infographie : IBSR



## W10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 52 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	246	212	205	238	238	217	215	208
Total victimes	351	321	317	339	341	332	294	302
<i>Tués sur place</i>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<i>Blessés</i>	347	316	307	333	332	322	290	298

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	207	162	194	209	178	-31	-14,8%
Total victimes	330	234	279	313	277	-36	-11,5%
<i>Tués sur place</i>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>+2</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	319	231	275	311	273	-38	-12,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 53 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Brabant wallon	25	22	-3	-12,0%	0	0	0
Hainaut	75	60	-15	-20,0%	1	1	0
Liège	50	52	+2	+4,0%	0	0	0
Luxembourg	19	13	-6	-31,6%	0	1	+1
Namur	40	31	-9	-22,5%	1	2	+1
<b>Région wallonne</b>	<b>209</b>	<b>178</b>	<b>-31</b>	<b>-14,8%</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>+2</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 71 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

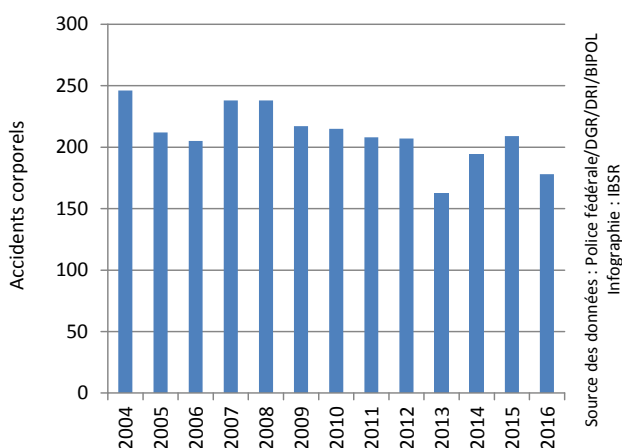
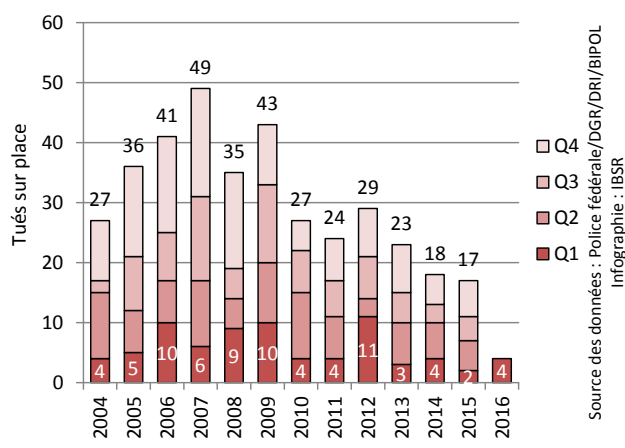


Figure 72 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

**Tableau 54 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	145	161	183	181	171	133	161	158
<b>Total victimes</b>	206	238	245	241	222	196	217	211
<i>Tués sur place</i>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>10</b>
<i>Blessés</i>	199	227	233	230	209	186	212	201

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	136	126	138	152	106	-46	-30,3%
<b>Total victimes</b>	181	166	187	211	134	-77	-36,5%
<i>Tués sur place</i>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>-3</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	175	161	175	201	127	-74	-36,8%

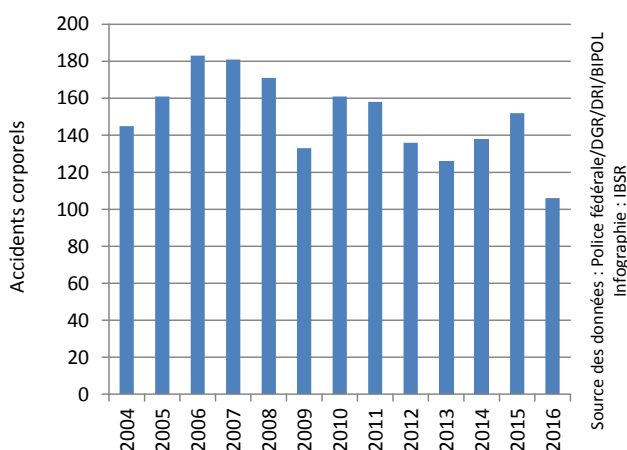
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

**Tableau 55 Evolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2015 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région wallonne**

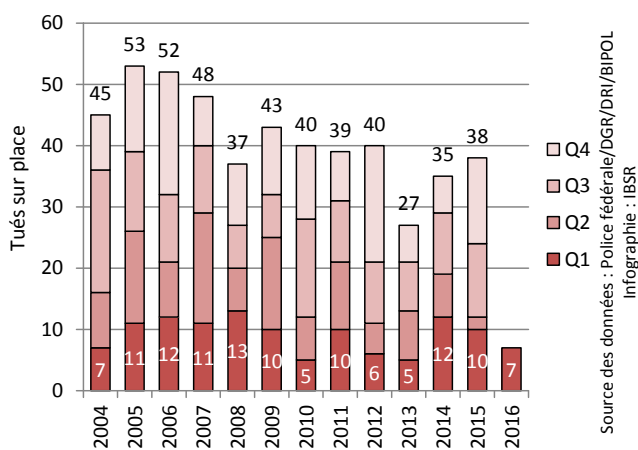
	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
<b>Brabant wallon</b>	19	12	-7	-36,8%	2	1	-1
<b>Hainaut</b>	52	30	-22	-42,3%	4	1	-3
<b>Liège</b>	48	29	-19	-39,6%	0	2	+2
<b>Luxembourg</b>	14	13	-1	-7,1%	2	1	-1
<b>Namur</b>	19	22	+3	+15,8%	2	2	0
<b>Région wallonne</b>	152	106	-46	-30,3%	10	7	-3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

**Figure 73 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne**



**Figure 74 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne**



## B1. BILAN DU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2016

- Le nombre d'**accidents corporels** enregistrés par la police a légèrement **augmenté** en Région de Bruxelles-Capitale durant le 1<sup>er</sup> trimestre de 2016 par rapport à la même période l'année passée. En revanche, le nombre de **victimes a diminué** :
  - o +1,2% d'accidents corporels (+11)
  - o -4 tués sur place
  - o -3,6% de blessés (-39)
- La Région de Bruxelles-Capitale est **la seule région** qui a enregistré un nombre d'**accidents corporels plus important** au 1<sup>er</sup> trimestre 2016 qu'au 1<sup>er</sup> trimestre 2015.
- Concernant les différentes catégories d'usagers, la Région de Bruxelles-Capitale a surtout connu une **augmentation** du nombre d'**accidents corporels** impliquant les **cyclistes** (+26,8%). En outre, le nombre d'accidents corporels impliquant un **motocycliste** (+9,3%) a également augmenté de manière conséquente.
- Les autres catégories d'usagers ont connu une relative stagnation (piétons et voitures) voire une **baisse** du nombre d'**accidents corporels** (**cyclomoteurs** (-26,7%), **camions** (-15,4%) et **camionnettes** (-11,5%)).
- L'évolution du nombre de **tués sur place** selon les différentes catégories d'usagers de la route a **peu varié**. Le nombre de tués a seulement augmenté parmi les cyclistes (+1). Ce nombre est en stagnation chez les cyclomotoristes et les motocyclistes et en légère diminution chez les piétons (-2), les occupants de voitures (-2) et parmi les accidents impliquant une camionnette (-2) ou un poids lourd (-1).

## B2. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 56 Evolution, entre 2004 et 2016, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	895	878	887	952	905	902	829	874
<b>Total victimes</b>	1.096	1.061	1.099	1.175	1.141	1.102	1.061	1.040
<i>Tués sur place</i>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
<i>Blessés</i>	1.090	1.057	1.095	1.169	1.136	1.099	1.056	1.036

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	899	734	898	898	909	+11	+1,2%
<b>Total victimes</b>	1.081	875	1.068	1.088	1.045	-43	-4,0%
<i>Tués sur place</i>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-4</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	1.077	869	1.066	1.082	1.043	-39	-3,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 75 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

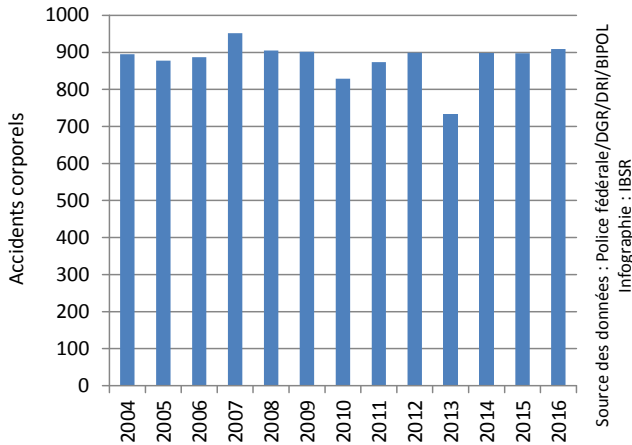


Figure 76 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

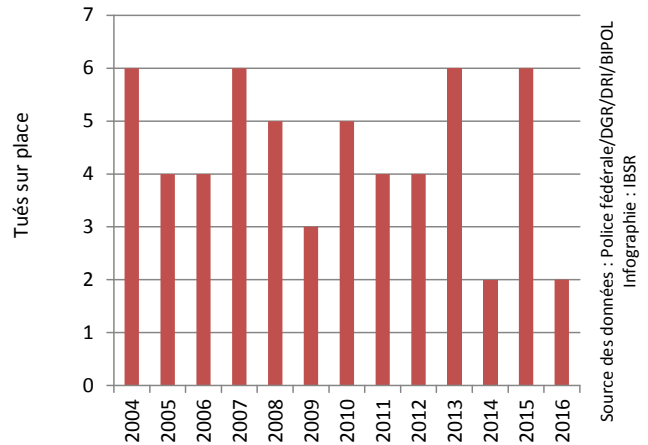


Figure 77 Evolution du nombre de blessés enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



Figure 78 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région de Bruxelles-Capitale

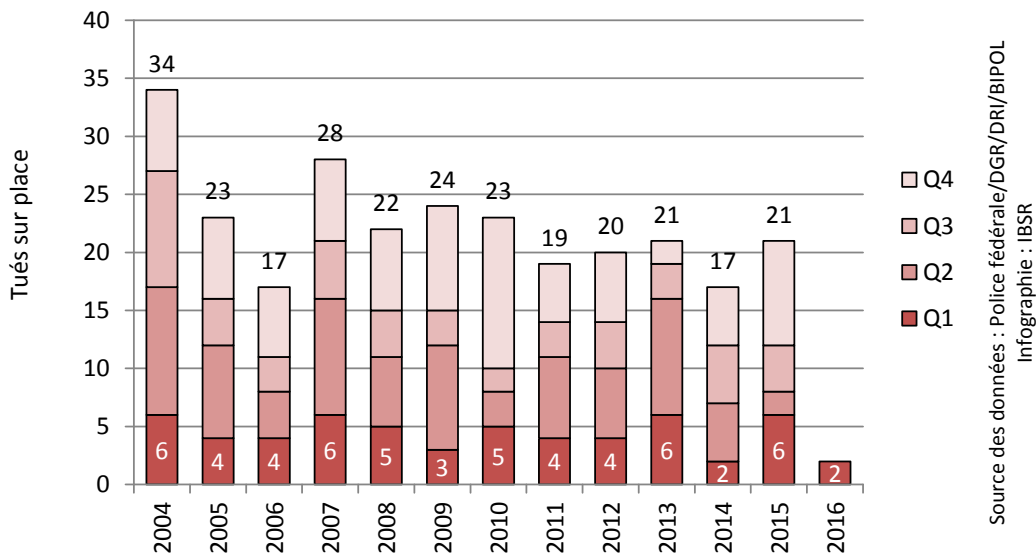


Figure 79 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région de Bruxelles-Capitale

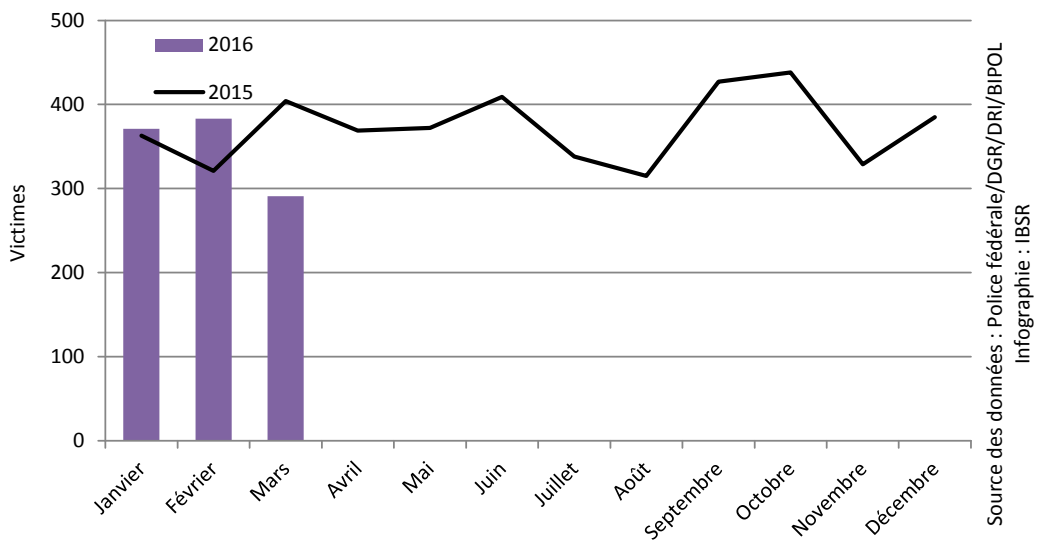
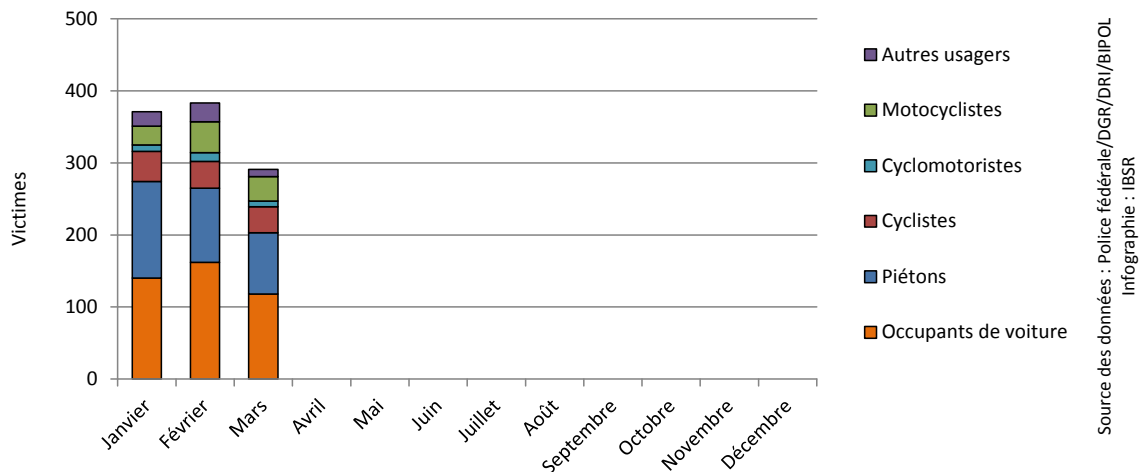


Figure 80 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région de Bruxelles-Capitale



### B3. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

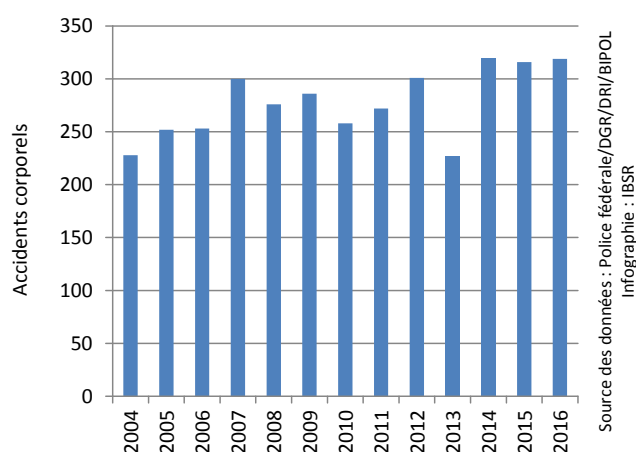
Tableau 57 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	228	252	253	300	276	286	258	272
Total victimes	229	216	240	308	286	304	266	279
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<i>Blessés</i>	229	216	237	306	284	301	263	277

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	301	227	320	316	319	+3	+0,9%
Total victimes	314	238	331	320	322	+2	+0,6%
<i>Tués sur place</i>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-2</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	313	236	330	317	321	+4	+1,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 81 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



## B4. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

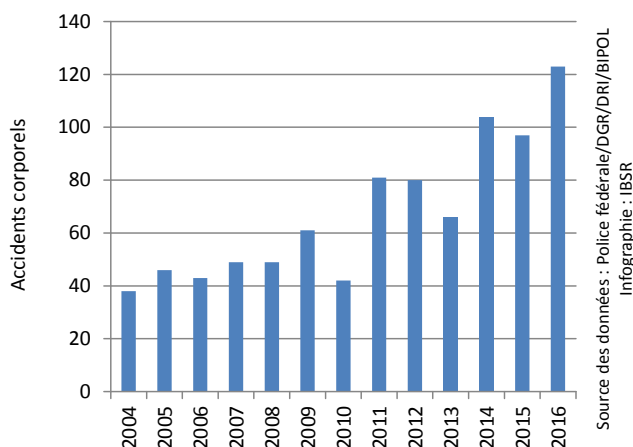
Tableau 58 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	38	46	43	49	49	61	42	81
Total victimes	36	46	42	49	49	59	40	80
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<i>Blessés</i>	36	46	42	49	49	59	40	79

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	80	66	104	97	123	+26	+26,8%
Total victimes	77	65	98	94	115	+21	+22,3%
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>+1</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	77	65	98	94	114	+20	+21,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 82 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



## B5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

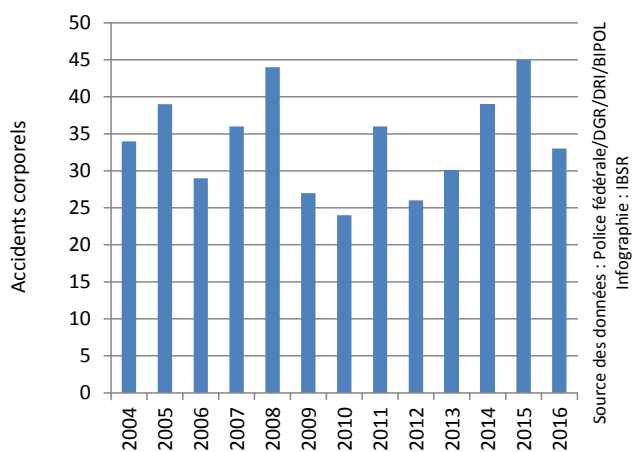
Tableau 59 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	34	39	29	36	44	27	24	36
Total victimes	33	32	24	39	46	29	25	37
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Blessés</i>	33	32	24	39	46	29	25	37

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	26	30	39	45	33	-12	-26,7%
Total victimes	25	28	35	45	29	-16	-35,6%
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	/
<i>Blessés</i>	25	28	35	45	29	-16	-35,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 83 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale





## B6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

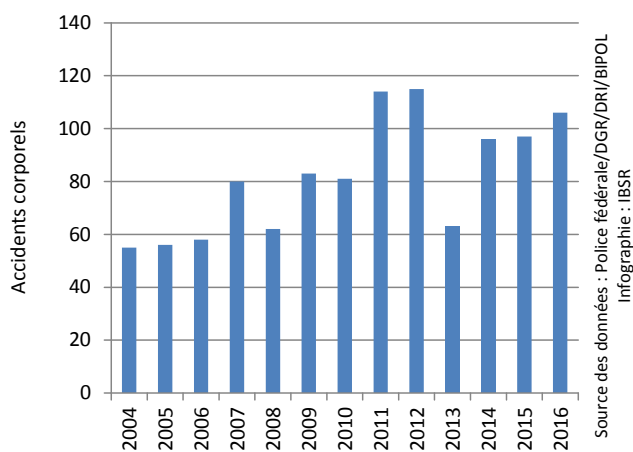
Tableau 60 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	55	56	58	80	62	83	81	114
Total victimes	50	50	50	81	66	83	83	114
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Blessés</i>	50	50	50	80	66	83	83	114

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	115	63	96	97	106	+9	+9,3%
Total victimes	118	61	96	94	103	+9	+9,6%
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	/
<i>Blessés</i>	118	61	95	94	103	+9	+9,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 84 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



## B7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

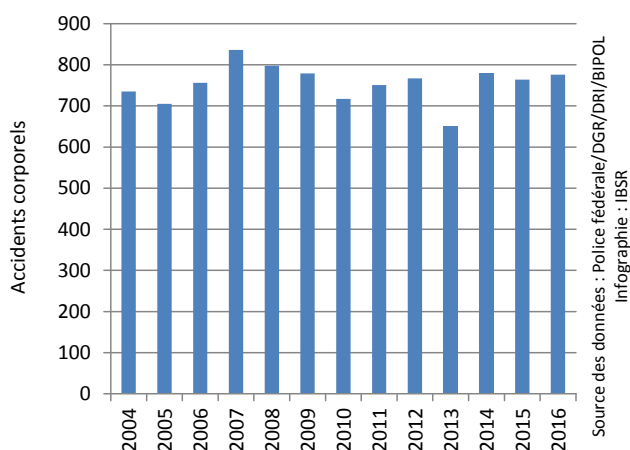
Tableau 61 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	735	705	756	836	798	779	717	751
<b>Total victimes</b>	480	427	526	589	594	532	545	466
<i>Tués sur place</i>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<i>Blessés</i>	479	427	525	586	591	532	543	465

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
<b>Accidents corporels</b>	767	651	779	764	776	+12	+1,6%
<b>Total victimes</b>	476	422	442	462	420	-42	-9,1%
<i>Tués sur place</i>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	473	418	442	460	420	-40	-8,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 85 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



## B8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

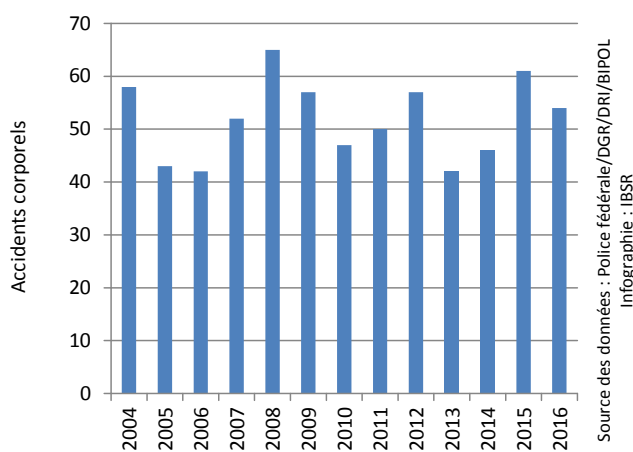
Tableau 62 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	58	43	42	52	65	57	47	50
Total victimes	77	62	57	66	88	74	64	59
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Blessés</i>	77	62	56	65	88	74	64	59

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	57	42	46	61	54	-7	-11,5%
Total victimes	70	60	55	75	70	-5	-6,7%
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	70	60	55	73	70	-3	-4,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 86 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



## B9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

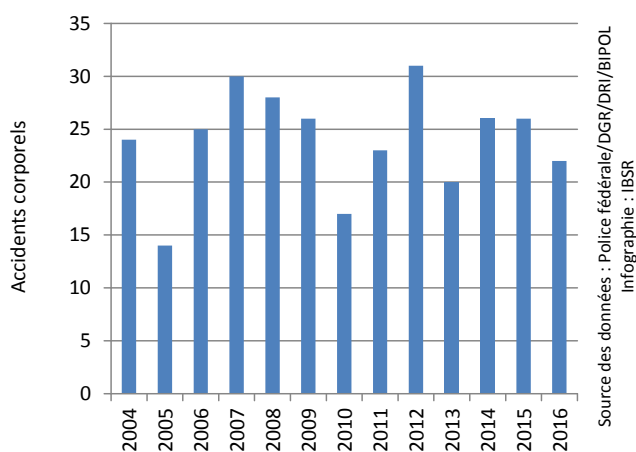
Tableau 63 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	24	14	25	30	28	26	17	23
Total victimes	33	17	30	40	37	32	22	30
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Blessés</i>	33	17	30	40	37	32	22	30

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	31	20	26	26	22	-4	-15,4%
Total victimes	41	22	34	31	28	-3	-9,7%
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	41	21	33	30	28	-2	-6,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 87 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



# MÉTHODOLOGIE

Les données publiées dans le baromètre de la sécurité routière sont issues des **procès-verbaux établis par la police** fédérale de la route (WPR) et par les zones de police locale à la suite d'un **accident corporel** (c'est-à-dire ayant entraîné des blessures chez au moins une des personnes impliquées). Elles sont centralisées par un service de la police fédérale qui les transmet trimestriellement à l'IBSR.

Chaque zone (ou unité) de police comptabilise les accidents corporels (et les victimes) ayant eu lieu sur son territoire, quelle que soit la zone ayant constaté l'accident. Tant les accidents corporels **constatés sur place** par les services de police que les accidents corporels **déclarés au poste de police** sont pris en compte.

Les informations transmises à l'IBSR par les services de police sont tirées des **procès-verbaux initiaux**, qu'ils soient définitifs ou non. Le nombre de procès-verbaux et leur contenu sont donc susceptibles d'évoluer de mois en mois, entraînant d'éventuelles (légères) augmentations ou diminutions des nombres d'accidents, de tués ou de blessés d'un baromètre à l'autre. **Les données les plus récentes du baromètre sont donc provisoires.** Elles sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Elles ne sont néanmoins pas très éloignées des chiffres officiels qui seront publiés plus tard par le SPF Economie : en moyenne (par trimestre), au niveau national, le baromètre annonce entre 0 et 5% de tués sur place de plus ou de moins que le nombre officiel qui sera publié. Et l'écart entre le baromètre et les chiffres officiels est inférieur à 2% en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels.

Le baromètre de la sécurité routière repose sur une **approche trimestrielle et cumulative** : à mesure de l'avancement dans l'année, les données trimestrielles sont sommées afin d'obtenir le nombre d'accidents et de victimes enregistrés jusque-là durant l'année. La période couverte par le baromètre est alors comparée avec la période similaire des années antérieures, avec une attention particulière apportée à l'évolution par rapport à l'année directement précédente. Concrètement, 4 baromètres sont publiés chaque année. Ils concernent les périodes suivantes :

- les 3 premiers mois de l'année (de janvier à mars) ;
- le 1<sup>er</sup> semestre de l'année (de janvier à juin) ;
- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à septembre) ;
- l'ensemble de l'année (de janvier à décembre).

Trois indicateurs sont étudiés : **le nombre d'accidents corporels, le nombre de tués sur place et le nombre de blessés.** Le nombre total de tués dans la circulation, lequel comprend les tués sur place et les personnes mortellement blessées<sup>5</sup>, ne figure pas dans le baromètre. Les personnes mortellement blessées ne sont en effet connues que par les parquets et ne sont donc pas renseignées dans les procès-verbaux initiaux rédigés par les services de police dont sont extraites les données du baromètre. L'évolution du nombre de tués sur place correspond cependant systématiquement à celle du nombre total de tués dans la circulation.

Calculer des pourcentages d'évolution a peu de sens lorsque les chiffres absolus originels sont trop petits. Par exemple : le passage de 1 tué à 2 tués correspond à une hausse de +100%. Afin d'éviter les erreurs d'interprétation, ces pourcentages d'évolutions ne sont donc pas fournis lorsque les chiffres sont relativement petits, ce qui est souvent le cas du nombre de tués dans certaines catégories d'usager. L'évolution en chiffres bruts (+1 tué) y est alors préférée.

---

<sup>5</sup> Personnes mortellement blessées : toutes les personnes impliquées dans un accident de la circulation qui décèdent dans les 30 jours suivant la date de l'accident mais qui ne sont pas décédées sur place ou avant leur admission à l'hôpital.

## RAPPORTS RÉCENTS

ADRIAENSEN, M., KLUPPELS, L., & GOLDENBELD, C. (2015). *Dossier thématique sécurité routière n° 3: Mise en application du code de la route*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

BOETS, S. (2015). *Rapport statistique 2014 Compétences et aptitude à la conduite*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

DE SCHRIJVER, G., & VAN DEN BERGHE, W. (2015). *Vers un permis à points en Belgique ? Etude exploratoire de la littérature*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

DIENDAELE, K. (2015). *Respect des feux de signalisation par les piétons : mesure nationale de comportement menée en Belgique*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

DIENDAELE, K. (2015). *Somnolence au volant. Analyse de l'ampleur et des caractéristiques de la somnolence chez les conducteurs Belges*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

FOCANT, N. (2016). *Boire et conduire : le faisons-nous trop souvent ? - Mesure nationale de comportement "Conduite sous influence d'alcool" 2015*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

GOLDENBELD, C., & RIGUELLE, F. (2016). *Dossier thématique sécurité routière n° 8: Fatigue et somnolence*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE. (2015). *Enquête Nationale d'INSécurité Routière*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE. (2015). *Indicateurs clés de sécurité routière 2015*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MARTENSEN, H., & KLUPPELS, L. (2015). *Dossier thématique sécurité routière n° 1: Seniors*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MEESMANN, U. (2015). *Drinking and driving: learning from good practices abroad*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U., HOUWING, S., & OPDENAKKER, E. (2015). *Dossier thématique sécurité routière n° 4: Drogues et médicaments dans la circulation*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MEESMANN, U., SLOOTMANS, F., OST, G., & BOETS, S. (2015). *A nouveau apte à la conduite? La pratique des examens médicaux et psychologiques en cas de déchéance du droit de conduire*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

POPULER, M., & STEEGMANS, D. (2015). *Dossier thématique sécurité routière n° 7: piétons*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

ROYNARD, M. (2015). *Les enfants sont-ils transportés en toute sécurité ? Mesure nationale de comportement : utilisation des dispositifs de retenue pour enfants 2014*. Bruxelles, Belgium: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

ROYNARD, M., & GOLINVAUX, S. (2015). *Dossier thématique sécurité routière n° 6: Dispositifs de retenue (Ceinture et sièges enfant)*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

ROYNARD, M., SCHOETERS, A., & WÉNIN, M. (2015). *En toute sécurité sur le trajet de l'école. Analyse des accidents de la circulation impliquant des enfants près des écoles maternelles et primaires*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A. (2015). *Rapport statistique 2014 Accidents de la route*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A. (2016). *Rapport statistique 2015 Accidents de la route*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A., & CARPENTIER, A. (2015). *Verkeersveiligheid van kinderen in Vlaanderen*. Diepenbeek, België: Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A., & MEESMANN, U. (2015). *Rapport Statistique 2014 Comportement dans le trafic*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SILVERANS, P., & GOLDENBELD, C. (2015). *Dossier thématique sécurité routière n° 2: Cyclistes*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SLOOTMANS, F. (2015). *Dossier thématique sécurité routière n° 5: Distraction au volant*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SLOOTMANS, F. (2015). *Rapport statistique 2014 Politique criminelle : contrôle et sanctions*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

STEEGMANS, D., & DUPONT, E. (2015). *Impact des accidents du travail dans la circulation. Etude exploratoire sur la répartition et les conséquences des accidents du travail liés à la circulation*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

TEMMERMAN, P., & ROYNARD, M. (2015). *Mesure de vitesse des motocyclettes 2014 – Résultats de la première mesure de comportement de la vitesse des motos en Belgique*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

TEMMERMAN, P. (2016). *Trop vite en agglomération - Résultats du mesure de comportement en matière de vitesse en agglomération réalisée par l'IBSR en 2015*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

TROTTA, M. (2016). *Que nous apprennent les données GPS sur la vitesse sur nos routes ? - Mesure de comportement vitesse hors agglomération 2015*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

Ces publications sont disponibles sur le site web de l'IBSR

<http://www.ibsr.be/fr/securite-routiere/publications>

ou sur demande à [info@ibsr.be](mailto:info@ibsr.be)

-----

## ARTICLES SCIENTIFIQUES RÉCENTS

DEVOS, H., VERHEYDEN, G., VAN GILS, A., TANT, M., & AKINWUNTAN, A. (2015). *Association between site of lesion and driving performance after ischemic stroke*. *Topics in Stroke Rehabilitation*.

DIEPENDAELE, K. (2015). *Hoeveel voetgangers respecteren het verkeerslicht? Jaarboek Verkeersveiligheid 2015*, 99-103. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

MEESMANN, U., & ROSSI, M. (2015). *Wat leren ons buitenlandse goede praktijken om het rijden onder invloed van alcohol tegeen te gaan? Jaarboek Verkeersveiligheid 2015*, 53-55. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

MEESMANN, U., MARTENSEN, H., & DUPONT, E. (2015). **Impact of alcohol checks and social norm on driving under the influence of alcohol (DUI)**. *Accident Analysis and Prevention*, 251-261.

OPDENAKKER, E. (2015). **Dummies in de strijd tegen overdreven snelheid: preventie in 2D**. *Jaarboek Verkeersveiligheid 2015*, 46-49. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

RANCHET, M., AKINWUNTAN, A., TANT, M., NEAL, E., & DEVOS, H. (2015). **Agreement Between Physician's Recommendation and Fitness-to-Drive Decision in Multiple Sclerosis**. *Archives of Physical Medicine and Rehabilitation*, 1840-1844.

RANCHET, M., AKINWUNTAN, A., TANT, M., Salch, A., NEAL, E., & DEVOS, H. (2016). **Fitness-to-drive agreements after stroke: medical versus practical recommendations**. *European Journal of Neurology*.

RIGUELLE, F., ROYNARD, M., & SLOOTMANS, F. (2016). **Première mesure belge de la prévalence du téléphone portable sans dispositif main libre au volant - First Belgian survey of the prevalence of hand held mobile phone while driving**. *Recherche Transports Sécurité*, 2015, 52-62.

SILVERANS, P. (2015). **Effecten van elektrische ondersteuning op fietsgedrag: een experiment met meetfietsen**. *Jaarboek Verkeersveiligheid 2015*, 114-118. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

SLOOTMANS, F. (2015). **De menselijke factor bij dodelijke ongevallen op de autosnelwegen**. *Jaarboek Verkeersveiligheid 2015*, 32-35. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

VAN AKEN, I. (2015). **Sta even stil bij snelheid, een ervaringsgerichte aanpak voor snelheidsovertreders**. *Jaarboek Verkeersveiligheid 2015*, 50-52. [N'est disponible qu'en Néerlandais]