

Baromètre de la sécurité routière



1^{er} semestre 2018



D/2018/0779/82

TABLE DES MATIÈRES

Table des matières	2
Précisions techniques importantes	4
Belgique	5
F1. Évolution générale	5
F2. Bilan du 1 ^{er} semestre 2018	6
F3. Chiffres-clés	7
F4. Différences entre les régions	11
F5. Différences entre les usagers	12
F6. Évolution de la sécurité routière des piétons	13
F7. Évolution de la sécurité routière des cyclistes	14
F8. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes	15
F9. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes	16
F10. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture	17
F11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette	18
F12. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd	19
Région flamande	20
V1. Évolution générale	20
V2. Bilan du 1 ^{er} semestre 2018	21
V3. Chiffres-clés	22
V4. Différences entre les provinces	24
V5. Différences entre les usagers	25
V6. Évolution de la sécurité routière des piétons	26
V7. Évolution de la sécurité routière des cyclistes	27
V8. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes	28
V9. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes	29
V10. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture	30
V11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette	31
V12. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd	32
Région Wallonne	33
W1. Évolution générale	33
W2. Bilan du 1 ^{er} semestre 2018	34
W3. Chiffres-clés	35
W4. Différences entre les provinces	37
W5. Différences entre les usagers	38
W6. Évolution de la sécurité routière des piétons	39
W7. Évolution de la sécurité routière des cyclistes	40
W8. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes	41
W9. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes	42
W10. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture	43
W11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette	44
W12. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd	45

Région de Bruxelles-Capitale.....	46
B1. Bilan du 1 ^{er} semestre 2018	46
B2. Chiffres-clés	47
B3. Différences entre les usagers	49
B4. Évolution de la sécurité routière des piétons	50
B5. Évolution de la sécurité routière des cyclistes	51
B6. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes	52
B7. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes	53
B8. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture	54
B9. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette	55
B10. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd	56
Méthodologie	57
Publications récentes	58

PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES

Le baromètre de la sécurité routière donne, trimestriellement, **un aperçu du nombre d'accidents de la route ayant engendré des dommages corporels** (accidents corporels) qui ont été **enregistrés jusque-là** durant l'année. Il fournit également le nombre de victimes (tués (sur place) et blessés) causées par ces accidents. Les chiffres sont ensuite comparés avec les données relatives aux périodes correspondantes des années antérieures afin d'analyser les tendances.

Les données sont issues des **procès-verbaux établis par la police fédérale de la route et par les zones de police locale**. Elles reposent sur les procès-verbaux initiaux, qu'ils soient définitifs ou non. Elles sont de ce fait **provisoires**; le nombre d'accidents, de tués ou de blessés peut dès lors (légèrement) varier d'un baromètre à l'autre. Les données sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière correspondent aux chiffres transmis par la Police Fédérale/DGR/DRI/BIPOL à la date du 30/08/2018.

À l'instar des données officielles et définitives, les données provisoires de ce baromètre sont incomplètes car soumises à un **sous-enregistrement**. Certains accidents corporels et certaines victimes ne sont en effet pas repris dans les statistiques, notamment car les services de police n'ont pas été appelés et n'ont pu constater l'accident. Ce phénomène touche particulièrement les accidents impliquant des blessés légers, des cyclistes et des piétons. Il n'est pas propre à la Belgique, mais concerne tous les pays disposant de statistiques d'accidents de la circulation.

La dernière page de ce baromètre fournit davantage d'informations relatives à la **méthodologie** développée pour réaliser le baromètre de la sécurité routière.

Il se peut que les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière **diffèrent légèrement** des chiffres repris dans les publications précédentes. Cela est dû au fait que nous avons détecté quelques accidents qui ne s'étaient **pas** produits sur **la voie publique**. Ces accidents ont été retirés des chiffres.

TERMINOLOGIE UTILISÉE

Accident corporel : Accident sur la voie publique impliquant au moins un véhicule et occasionnant des dommages corporels chez au moins un des usagers impliqués (au minimum un blessé ou un tué).

Tué sur place : Toute personne impliquée dans un accident de la route décédée sur le lieu de l'accident ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Blessé : Toute personne blessée (hospitalisée ou non) dans un accident de la route, mais ne décédant pas des suites de ses blessures.

Victime : Toute personne tuée ou blessée dans un accident de la route.

Période de la semaine : Jour/journée : période de 6h00 à 21h59; Nuit : Période de 22h00 à 5h59 le jour suivant; Semaine : du lundi 06h00 au vendredi 21h59; Week-end : du vendredi 22h00 au lundi 5h59.

Jeune automobiliste : Conducteur de voiture âgé entre 18 et 24 ans inclus.

Piéton : Usager se déplaçant à pied ou en fauteuil roulant, ou poussant un vélo ou un cyclomoteur.

Cyclomoteur : Cyclomoteur de classe A, de classe B ou à 3 ou 4 roues.

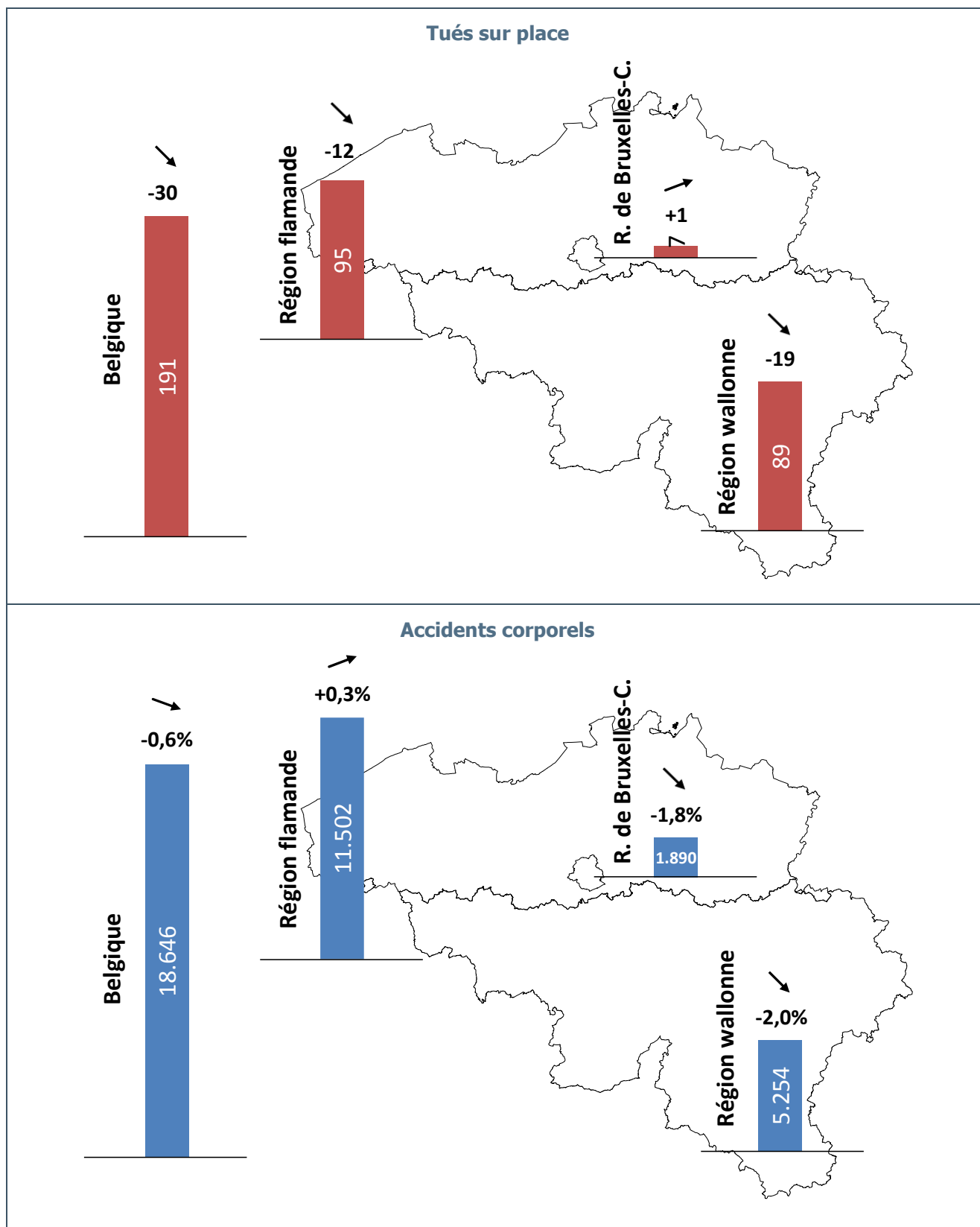
Motocyclette : Véhicule motorisé à deux roues avec ou sans side-car de cylindrée supérieure à 50 cm³ et/ou dépassant la vitesse de 45 km/h.

Camionnette : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3,5T.

Poids lourd : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée dépassant 3,5T ou tracteur avec ou sans semi-remorque.

F1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 1 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés selon la région, Belgique



F2. BILAN DU 1^{ER} SEMESTRE 2018

- L'ensemble des **indicateurs d'accidents** au niveau **national** ont évolué de manière **favorable** au 1^{er} semestre 2018 comparativement au 1^{er} semestre 2017:
 - -0,6% d'accidents corporels (-108)
 - -1,7% de blessés (-407)
 - -13,6% de tués sur place (-30)
- Malgré une **quasi-stagnation** du nombre d'**accidents corporels**, le pays atteint au 1^{er} semestre 2018 des **records à la baisse** pour l'ensemble de ses **indicateurs d'accidents**.
- L'évolution du nombre d'**accidents** corporel est **moins favorable** dans notre pays qu'en **France** qui enregistre une diminution de 8,5% de ce nombre. En revanche, la Belgique enregistre de **meilleurs résultats** en ce qui concerne l'évolution du **nombre de tués** (-13,6%) comparativement à la France¹ (-6,1%).
- Seule la **Région wallonne** enregistre une **évolution favorable** de l'ensemble de ses **indicateurs d'accidents** comparativement au 1^{er} semestre 2017.
 - La **Flandre** enregistre une **stagnation** du nombre d'**accidents** corporels tandis que la Région de **Bruxelles-Capitale** compte pratiquement le même nombre de **tués sur place** qu'au 1^{er} semestre 2017.
 - Des **records à la baisse** sont enregistrés en **Wallonie** pour l'ensemble des **indicateurs d'accidents** et en **Flandre** pour ce qui concerne le nombre de **blessés** et le nombre de **tués** sur place.
- Les **accidents** corporels impliquant les **motocyclottes** (-6,5%) ont **fortement diminué** comparativement au 1^{er} semestre 2017. On observe également une **diminution** du nombre d'accidents corporels impliquant les **poids lourds** (-4,1%), les **voitures** (-2,6%) et les **cyclomoteurs** (-1,5%). Le nombre d'accidents corporels impliquant les **piétons** est en **stagnation** (-0,2%). Par contre, les accidents corporels impliquant les **cyclistes** (+1,8%) et surtout ceux impliquant les **camionnettes** (+3,2%) sont en **augmentation**.
 - Les **accidents** corporels impliquant les **cyclomoteurs** et ceux impliquant les **voitures** atteignent des **records à la baisse** au 1^{er} semestre 2018.
 - Les **accidents** impliquant les **motos** et ceux impliquant les **voitures** diminuent dans **toutes les régions**.
- Le nombre de **tués sur place** a **fortement diminué** parmi les **occupants de voiture** (-16) et parmi les **motocyclistes** (-11). Il a également **diminué** parmi les **cyclomotoristes** (-5) et les victimes d'accidents impliquant un **camion** (-2). En revanche, le nombre de tués parmi les **cyclistes** (+0), les **piétons** (+1), et les victimes d'accidents avec une **camionnette** (+1) est resté pratiquement inchangé par rapport au 1^{er} semestre 2017.
 - Le nombre de **tués** parmi les **deux-roues motorisés** et celui parmi les **occupants de voiture** atteignent des **records à la baisse** au 1^{er} semestre 2018.
- À l'exception des **journées de semaine** durant lesquelles le **nombre d'accidents** corporels est resté pratiquement **identique** à celui enregistré au 1^{er} semestre 2017 (+0,2%), les **autres périodes** de la semaine ont enregistré une **baisse** de ce nombre, en particulier les **nuits de semaine** (-7,7%). Le nombre de **tués** a, quant à lui, **légèrement augmenté** durant les **jours de week-end** (+4) et **fortement baissé** les **jours de semaine** (-18).
- Le nombre d'**accidents** corporels survenus sur **autoroute** a **fortement diminué** (-5,2%). On y dénombre aussi **7 tués de moins** qu'au 1^{er} semestre 2017. Tous les **indicateurs d'accidents** atteignent au 1^{er} semestre 2018 des **records à la baisse** sur ce type de route.
- Le nombre d'**accidents** impliquant un **jeune automobiliste** (18-24 ans) a **fortement baissé** (-8,9%). En outre, le nombre de **tués** dans ce type d'accidents a **diminué de moitié** par rapport au 1^{er} semestre 2017. L'ensemble des **indicateurs d'accidents** atteignent au 1^{er} semestre 2018 des **records à la baisse** pour ce type d'accidents.
- On déplore au 1^{er} semestre 2018 **davantage de tués** parmi les **seniors** (+7), en particulier dans les **accidents** impliquant un **camion** (+16). En revanche, le nombre de seniors **blessés** a **légèrement diminué** (-1,4%).

¹ Les chiffres belges font référence au nombre de tués « sur place » alors que les chiffres en France font référence au nombre de décédés « 30 jours » (en France métropolitaine). Cette dernière catégorie comprend également les victimes qui ont succombé à leurs blessures au cours des 30 jours suivant l'accident. Les statistiques d'accidents pour la France peuvent être consultées [ici](#).

F3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 1 Évolution, entre 2009 et 2018, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés au 1^{er} semestre, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	22.941	22.340	23.635	21.288	19.387	21.008
Total victimes	29.943	29.242	30.859	27.430	25.321	27.352
Tués sur place	409	386	390	317	303	293
Blessés	29.534	28.856	30.469	27.113	25.018	27.059

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	19.624	19.327	18.754	18.646	-108	-0,6%
Total victimes	25.669	25.089	24.086	23.649	-437	-1,8%
Tués sur place	263	246	221	191	-30	-13,6%
Blessés	25.406	24.843	23.865	23.458	-407	-1,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 2 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1^{er} semestre, Belgique

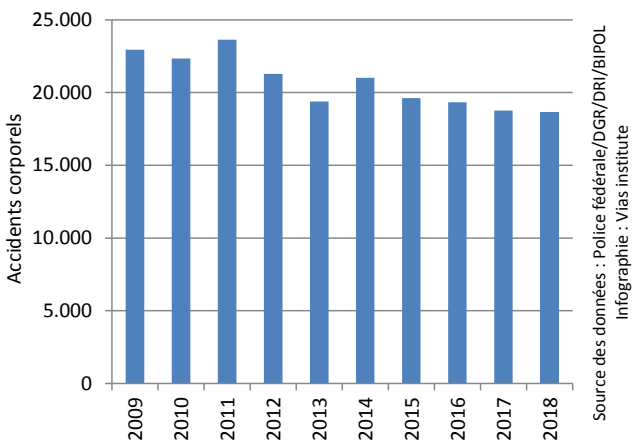


Figure 3 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au 1^{er} semestre, Belgique

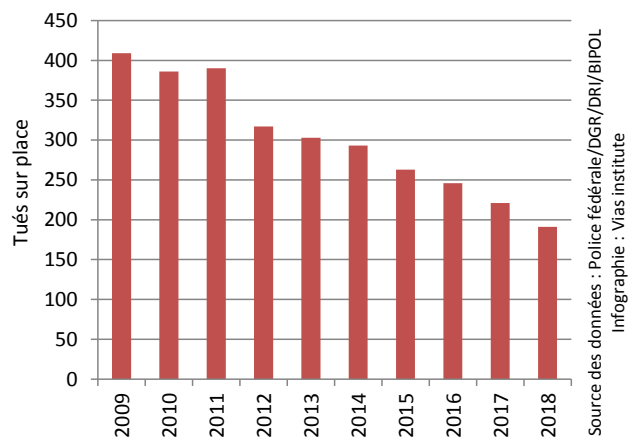


Figure 4 Évolution du nombre de blessés enregistrés au 1^{er} semestre, Belgique

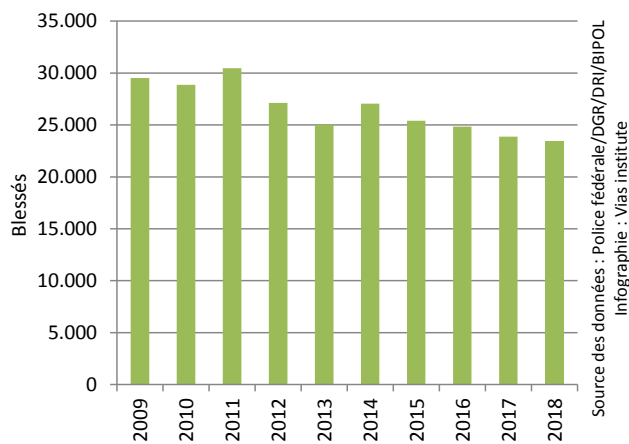


Figure 5 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique

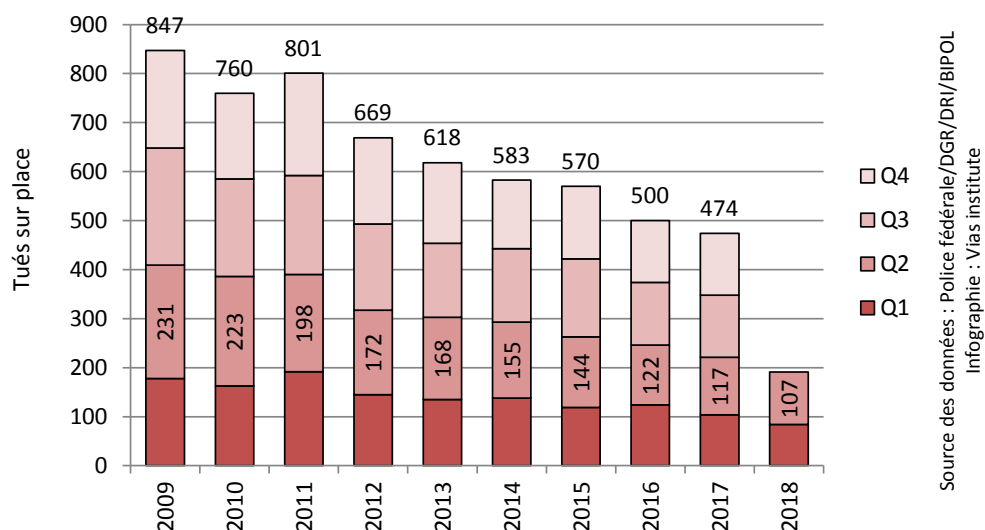


Figure 6 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Belgique

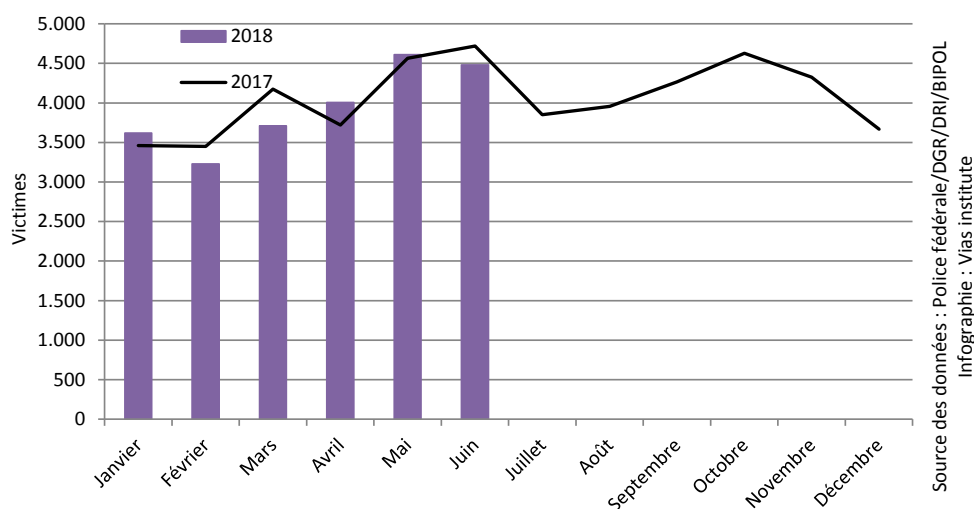


Figure 7 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Belgique

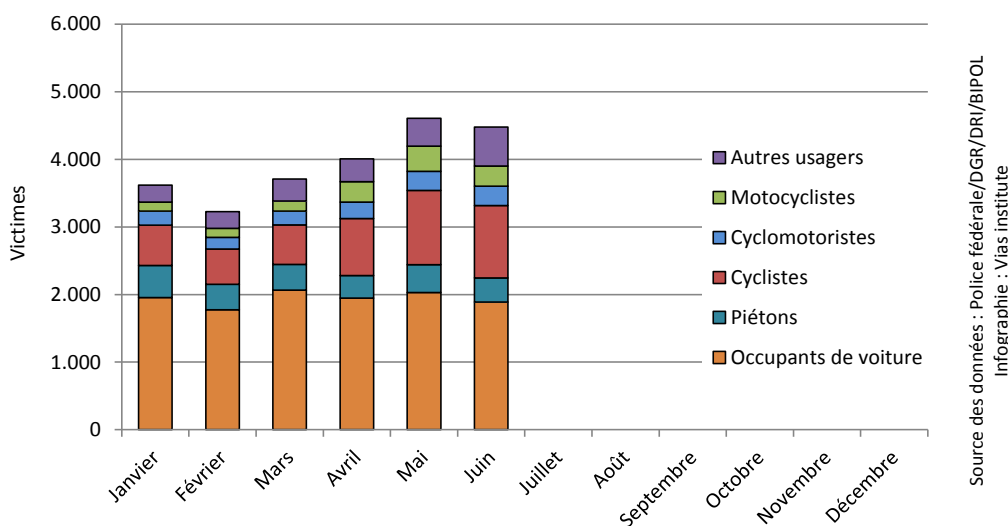


Figure 8 Gravité des accidents enregistrés au 1^{er} semestre (nombre de tués sur place pour 1.000 accidents corporels), évolution 2009-2018, Belgique

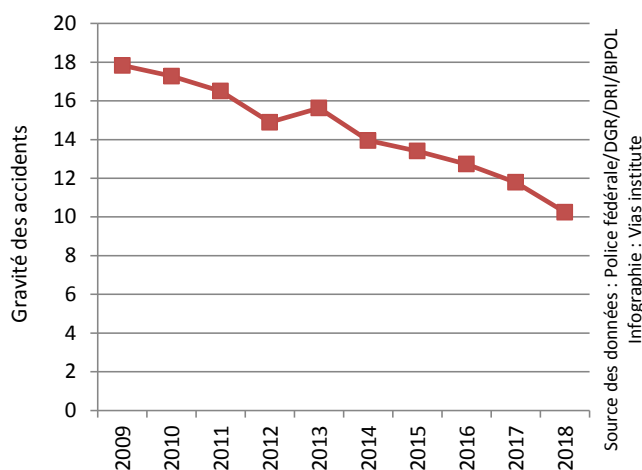


Tableau 2 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés au 1^{er} semestre 2017 et au 1^{er} semestre 2018 au cours des différentes périodes de la semaine

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Journées de semaine	13.055	13.087	+32	+0,2%	125	107	-18
Nuits de semaine	996	919	-77	-7,7%	25	22	-3
Journées de week-end	3.417	3.364	-53	-1,6%	35	39	+4
Nuits de week-end	1.286	1.276	-10	-0,8%	36	23	-13
Total	18.754	18.646	-108	-0,6%	221	191	-30

Figure 9 Évolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés au 1^{er} semestre sur les autoroutes, Belgique

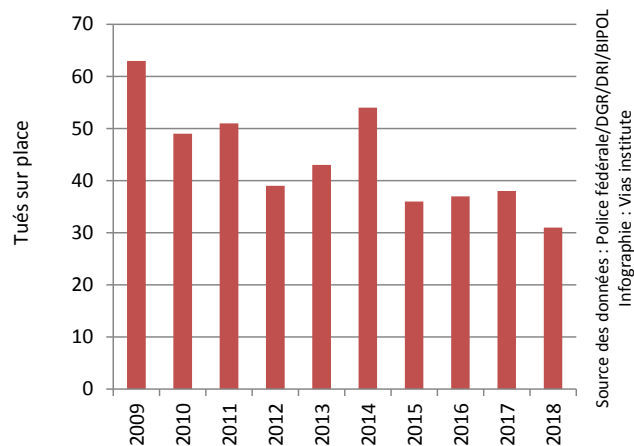
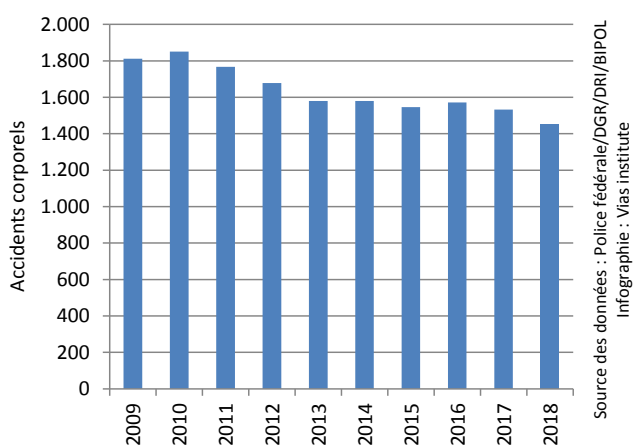


Figure 10 Évolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste enregistrés durant le 1^{er} semestre et du nombre de tués sur place dans ces accidents, Belgique

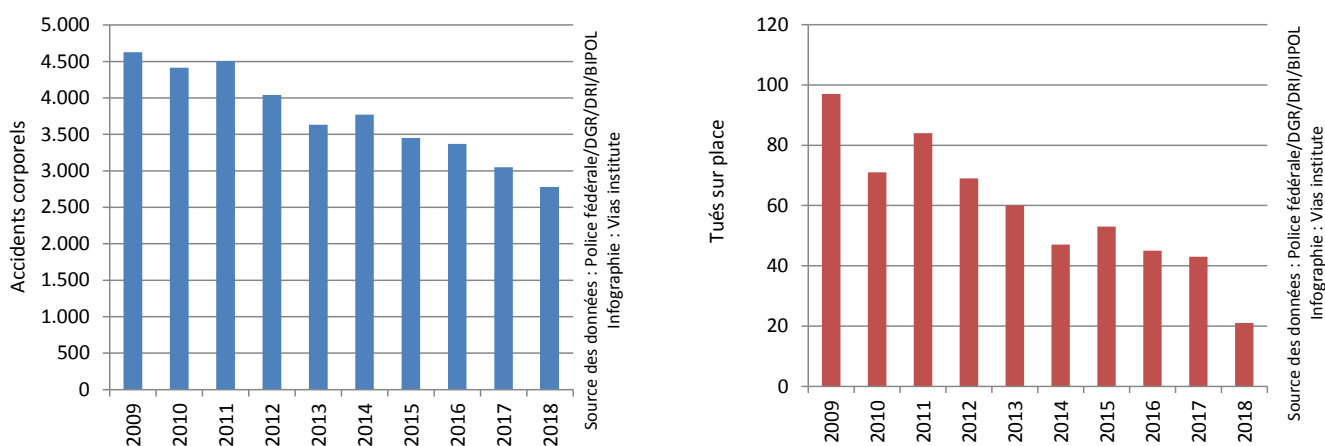
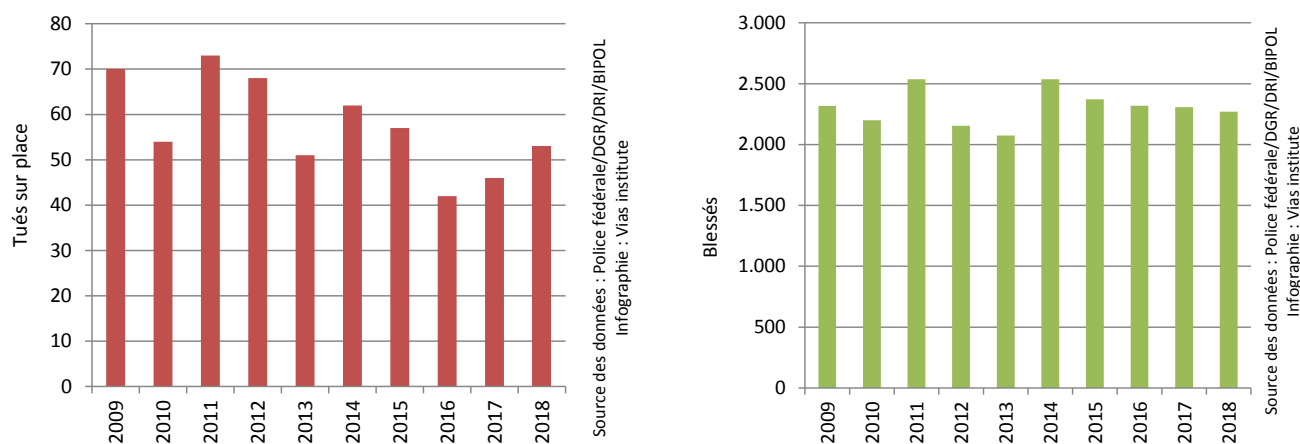


Tableau 3 Nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans enregistrées durant le 1^{er} semestre, évolution 2017-2018, Belgique

	Tués sur place			Blessés			Total victimes		
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Piétons	12	10	-2	377	387	+10	389	397	+8
Cyclistes	12	15	+3	664	665	+1	676	680	+4
Cyclomotoristes	1	0	-1	47	45	-2	48	45	-3
Motocyclistes	0	2	+2	43	48	+5	43	50	+7
Occupants de voiture	20	24	+4	1.071	1.015	-56	1.091	1.039	-52
Dans les accidents de camionnette	2	6	+4	187	191	+4	189	197	+8
Dans les accidents de poids lourd	3	19	+16	131	154	+23	134	173	+39
Total	46	53	+7	2.309	2.277	-32	2.355	2.330	-25

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 11 Évolution au fil des ans du nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans enregistrées durant le 1^{er} semestre, Belgique

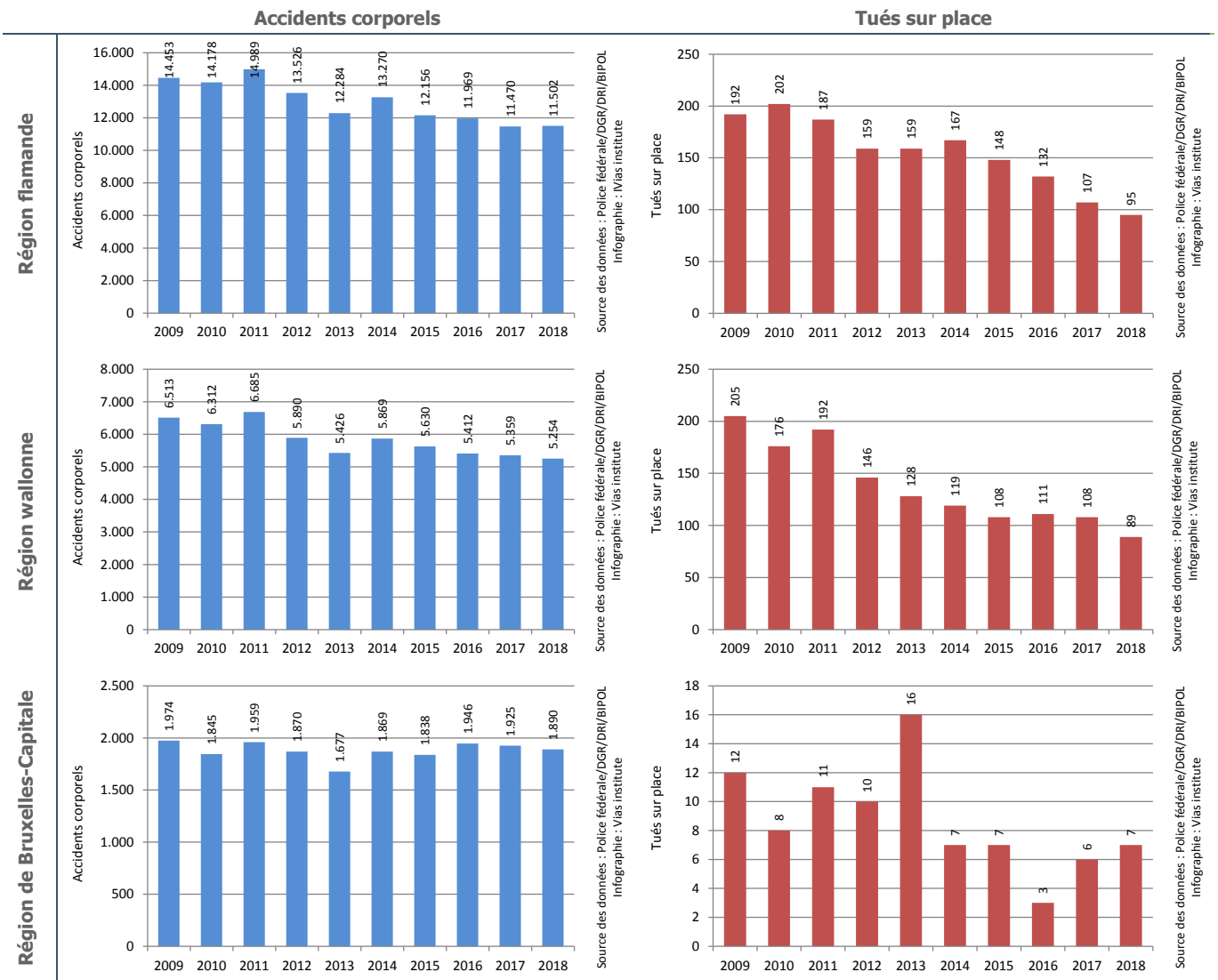


F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS

Tableau 4 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par Région

		2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Région flamande	Accidents corporels	11.470	11.502	+32	+0,3%
	Total victimes	14.602	14.468	-134	-0,9%
	Tués sur place	107	95	-12	-11,2%
	Blessés	14.495	14.373	-122	-0,8%
Région wallonne	Accidents corporels	5.359	5.254	-105	-2,0%
	Total victimes	7.169	6.967	-202	-2,8%
	Tués sur place	108	89	-19	-17,6%
	Blessés	7.061	6.878	-183	-2,6%
Région de Bruxelles-Capitale	Accidents corporels	1.925	1.890	-35	-1,8%
	Total victimes	2.315	2.214	-101	-4,4%
	Tués sur place	6	7	+1	+16,7%
	Blessés	2.309	2.207	-102	-4,4%

Figure 12 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant le 1^{er} semestre par Région



F5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 5 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Piétons	2.311	2.306	-5	-0,2%	22	23	+1
Cyclistes	4.577	4.660	+83	+1,8%	22	22	+0
Cyclomotoristes	1.491	1.468	-23	-1,5%	9	4	-5
Motocyclistes	1.470	1.375	-95	-6,5%	32	21	-11
Voitures	15.077	14.688	-389	-2,6%	114	98	-16
Camionnettes*	1.709	1.763	+54	+3,2%	21	22	+1
Poids lourds*	1.078	1.034	-44	-4,1%	47	45	-2
Belgique	18.754	18.646	-108	-0,6%	221	191	-30

Figure 13 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Belgique

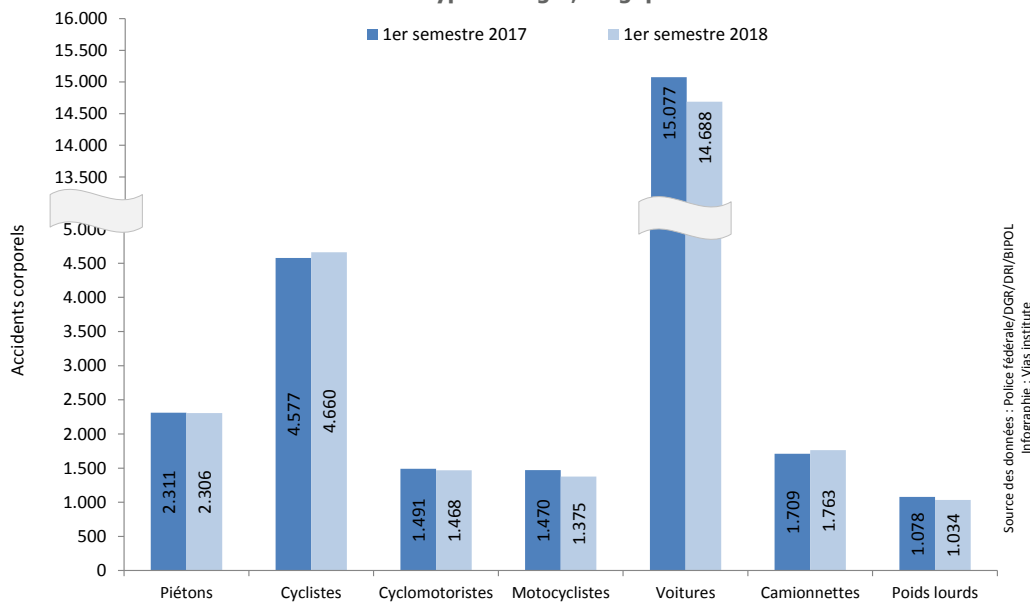
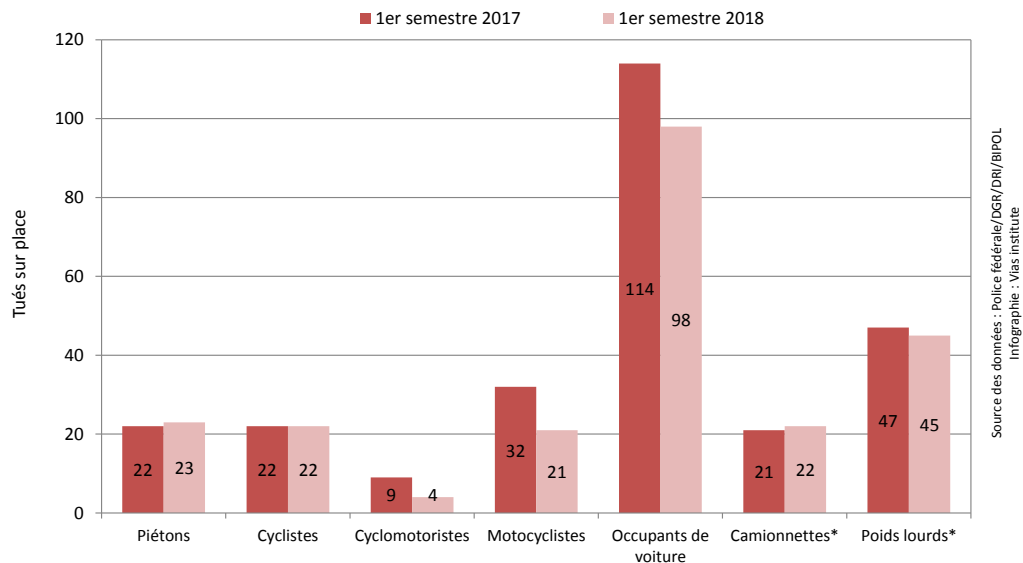


Figure 14 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Belgique



* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

F6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 6 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1^{er} semestre, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	2.498	2.325	2.559	2.435	2.230	2.482
Total victimes	2.530	2.359	2.603	2.447	2.265	2.527
Tués sur place	42	43	49	30	39	35
Blessés	2.488	2.316	2.554	2.417	2.226	2.492

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	2.334	2.428	2.311	2.306	-5	-0,2%
Total victimes	2.351	2.455	2.318	2.324	+6	+0,3%
Tués sur place	25	27	22	23	+1	+4,5%
Blessés	2.326	2.428	2.296	2.301	+5	+0,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 7 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la région, Belgique

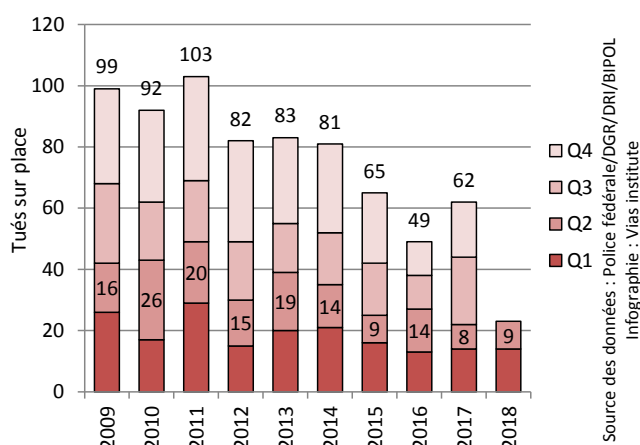
	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Région flamande	1.111	1.087	-24	-2,2%	12	10	-2
Région wallonne	656	676	+20	+3,0%	8	12	+4
Région de Bruxelles-Capitale	544	543	-1	-0,2%	2	1	-1
Belgique	2.311	2.306	-5	-0,2%	22	23	+1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 15 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1^{er} semestre, Belgique



Figure 16 Évolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 8 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1^{er} semestre, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	4.263	4.079	4.753	4.324	3.815	4.843
Total victimes	4.367	4.221	4.858	4.353	3.915	5.007
Tués sur place	33	32	23	29	32	28
Blessés	4.334	4.189	4.835	4.324	3.883	4.979

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	4.310	4.270	4.577	4.660	+83	+1,8%
Total victimes	4.419	4.345	4.622	4.722	+100	+2,2%
Tués sur place	22	26	22	22	+0	+0,0%
Blessés	4.397	4.319	4.600	4.700	+100	+2,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 9 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Région flamande	3.817	3.944	+127	+3,3%	16	22	+6
Région wallonne	357	336	-21	-5,9%	6	0	-6
Région de Bruxelles-Capitale	403	380	-23	-5,7%	0	0	+0
Belgique	4.577	4.660	+83	+1,8%	22	22	+0

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 17 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1^{er} semestre, Belgique

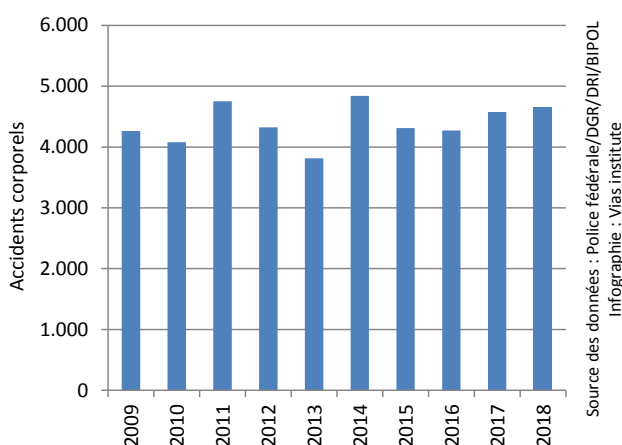
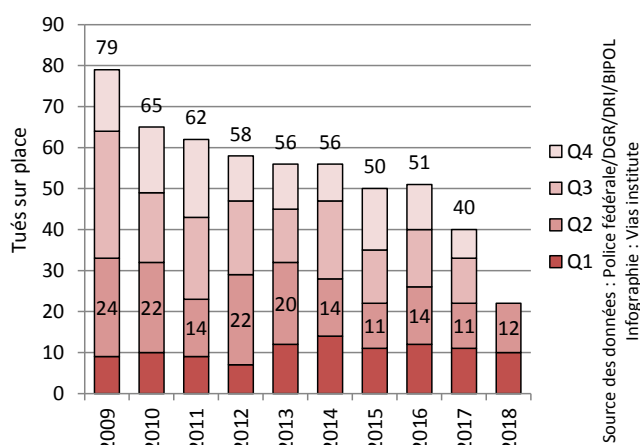


Figure 18 Évolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 10 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1^{er} semestre, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	2.298	2.149	2.542	2.138	1.719	1.947
Total victimes	2.280	2.191	2.530	2.080	1.689	1.944
Tués sur place	10	11	9	7	8	7
Blessés	2.270	2.180	2.521	2.073	1.681	1.937

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	1.833	1.711	1.491	1.468	-23	-1,5%
Total victimes	1.798	1.711	1.461	1.399	-62	-4,2%
Tués sur place	8	6	9	4	-5	/
Blessés	1.790	1.705	1.452	1.395	-57	-3,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 11 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	
Région flamande	1.091	1.092	+1	+0,1%	4	3	-1
Région wallonne	310	268	-42	-13,5%	5	0	-5
Région de Bruxelles-Capitale	90	108	+18	+20,0%	0	1	+1
Belgique	1.491	1.468	-23	-1,5%	9	4	-5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 19 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1^{er} semestre, Belgique

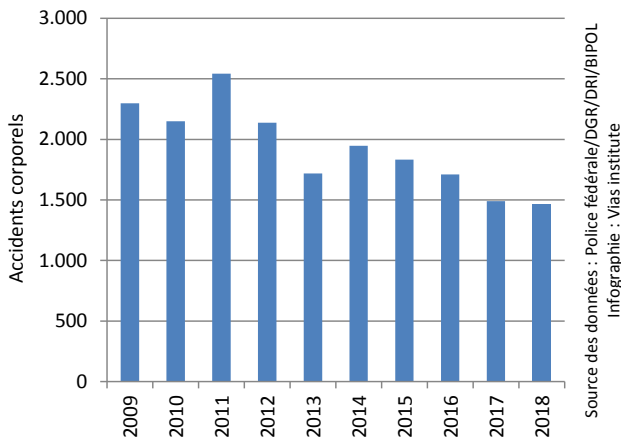
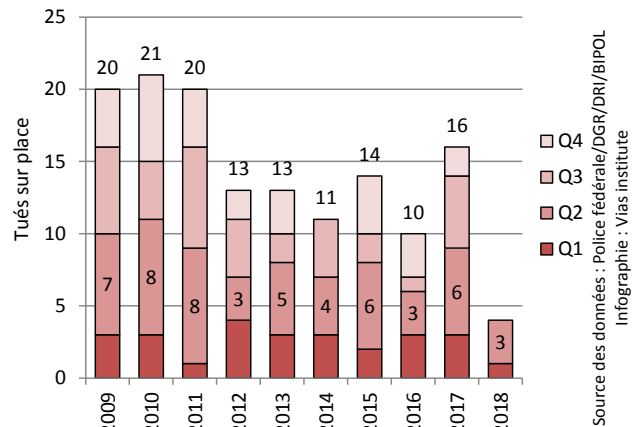


Figure 20 Évolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 12 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1^{er} semestre, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	1.825	1.863	2.084	1.610	1.336	1.695
Total victimes	1.900	1.958	2.154	1.656	1.397	1.739
Tués sur place	59	56	56	43	40	38
Blessés	1.841	1.902	2.098	1.613	1.357	1.701

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	1.494	1.339	1.470	1.375	-95	-6,5%
Total victimes	1.544	1.377	1.514	1.386	-128	-8,5%
Tués sur place	40	31	32	21	-11	-34,4%
Blessés	1.504	1.346	1.482	1.365	-117	-7,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 13 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Région flamande	743	717	-26	-3,5%	21	9	-12
Région wallonne	474	432	-42	-8,9%	9	11	+2
Région de Bruxelles-Capitale	253	226	-27	-10,7%	2	1	-1
Belgique	1.470	1.375	-95	-6,5%	32	21	-11

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 21 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1^{er} semestre, Belgique

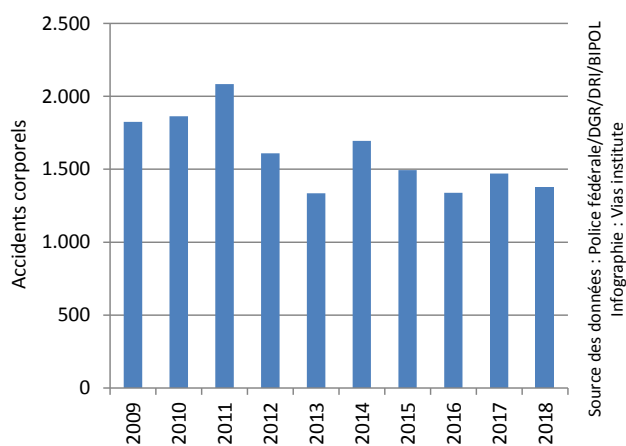
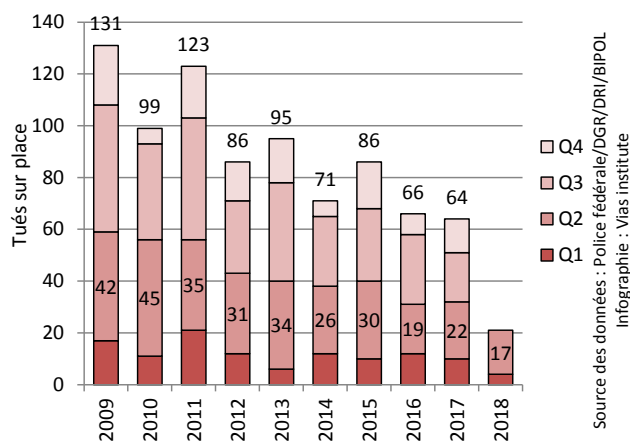


Figure 22 Évolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 14 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1^{er} semestre, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	18.814	18.222	18.973	17.215	15.873	17.009
Total victimes	16.562	16.302	16.373	14.455	14.131	14.290
Tués sur place	230	219	219	181	153	163
Blessés	16.332	16.083	16.154	14.274	13.978	14.127

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	16.017	15.890	15.077	14.688	-389	-2,6%
Total victimes	13.812	13.484	12.601	11.665	-936	-7,4%
Tués sur place	146	128	114	98	-16	-14,0%
Blessés	13.666	13.356	12.487	11.567	-920	-7,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 15 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant une voiture et du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Région flamande	8.890	8.847	-43	-0,5%	39	39	+0
Région wallonne	4.585	4.321	-264	-5,8%	73	55	-18
Région de Bruxelles-Capitale	1.602	1.520	-82	-5,1%	2	4	+2
Belgique	15.077	14.688	-389	-2,6%	114	98	-16

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 23 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés au 1^{er} semestre, Belgique

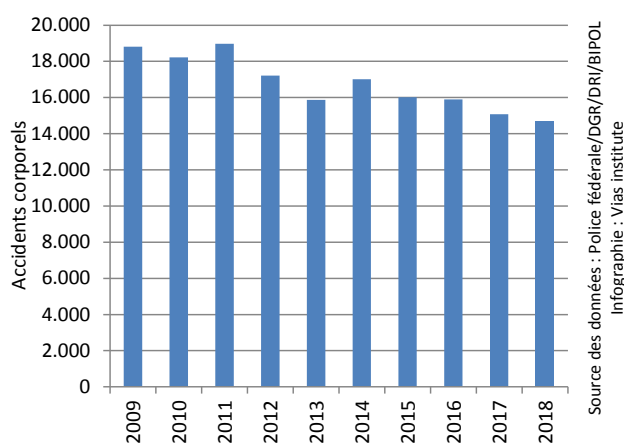
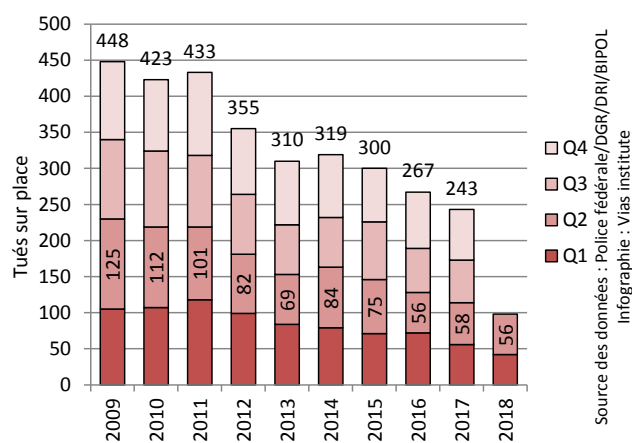


Figure 24 Évolution du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 16 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1^{er} semestre, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	2.077	2.072	2.093	1.925	1.767	1.800
Total victimes	2.907	2.858	2.897	2.680	2.464	2.563
Tués sur place	41	39	31	40	40	29
Blessés	2.866	2.819	2.866	2.640	2.424	2.534

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	1.763	1.813	1.709	1.763	+54	+3,2%
Total victimes	2.507	2.531	2.447	2.407	-40	-1,6%
Tués sur place	33	27	21	22	+1	+4,8%
Blessés	2.474	2.504	2.426	2.385	-41	-1,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 17 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Région flamande	1.216	1.222	+6	+0,5%	11	14	+3
Région wallonne	371	415	+44	+11,9%	9	8	-1
Région de Bruxelles-Capitale	122	126	+4	+3,3%	1	0	-1
Belgique	1.709	1.763	+54	+3,2%	21	22	+1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 25 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1^{er} semestre, Belgique

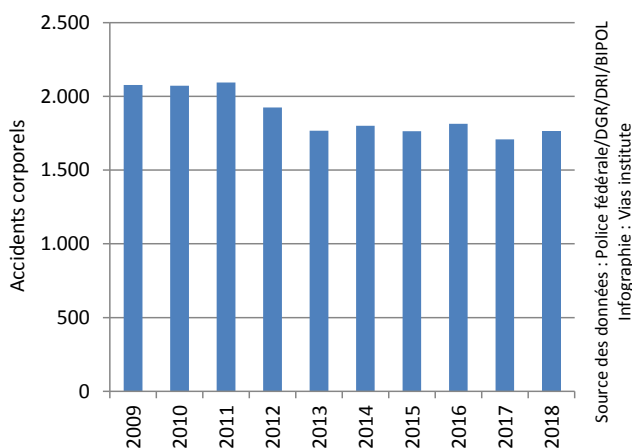
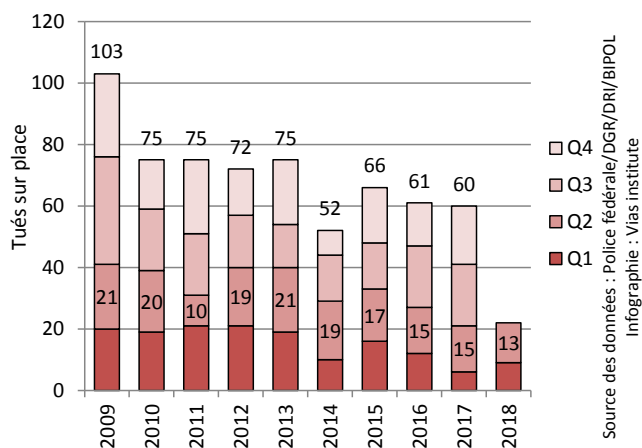


Figure 26 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F12. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 18 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1^{er} semestre, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	1.196	1.184	1.195	1.155	1.062	1.101
Total victimes	1.584	1.587	1.597	1.554	1.429	1.502
Tués sur place	59	44	63	41	48	69
Blessés	1.525	1.543	1.534	1.513	1.381	1.433

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	1.032	1.023	1.078	1.034	-44	-4,1%
Total victimes	1.367	1.470	1.413	1.383	-30	-2,1%
Tués sur place	33	47	47	45	-2	-4,3%
Blessés	1.334	1.423	1.366	1.338	-28	-2,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 19 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Région flamande	776	731	-45	-5,8%	24	29	+5
Région wallonne	261	254	-7	-2,7%	22	15	-7
Région de Bruxelles-Capitale	41	49	+8	+19,5%	1	1	+0
Belgique	1.078	1.034	-44	-4,1%	47	45	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 27 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1^{er} semestre, Belgique

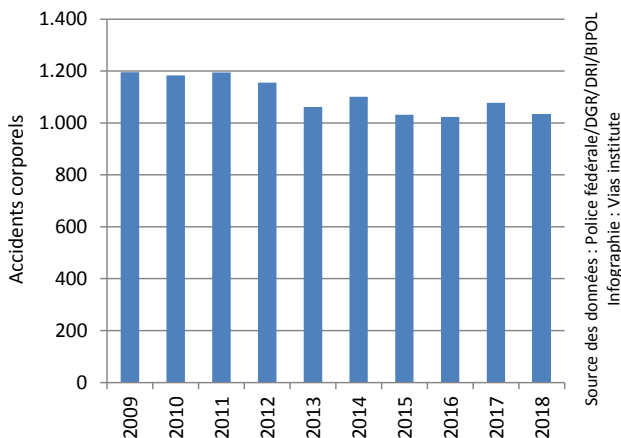
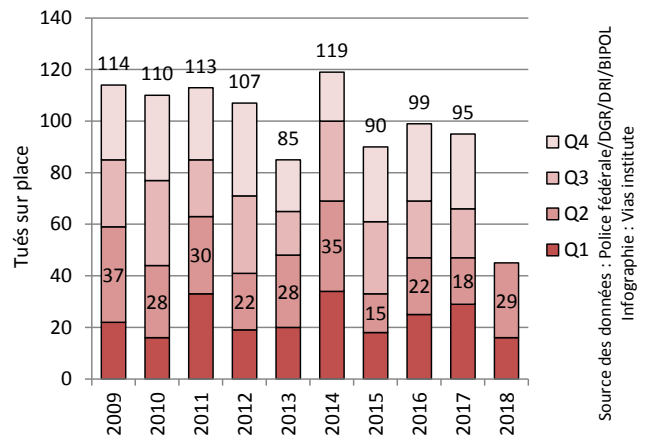


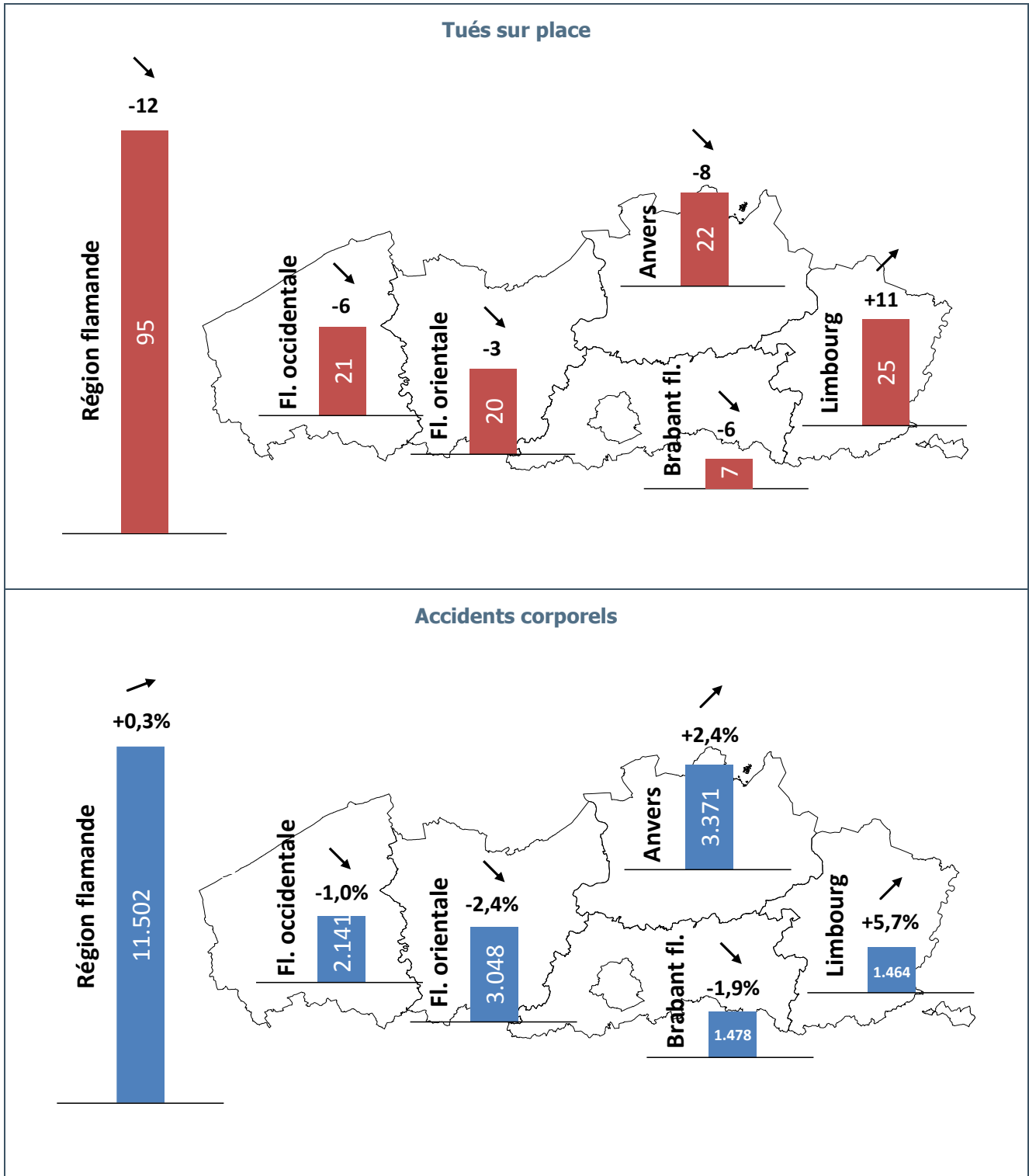
Figure 28 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



RÉGION FLAMANDE

V1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 29 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région flamande



V2. BILAN DU 1^{ER} SEMESTRE 2018

- Le nombre d'**accidents** corporels est en **stagnation** en **Région flamande**, tandis que le nombre de **victimes** évolue **favorablement** au 1^{er} semestre 2018 comparativement à la même période en 2017:
 - +0,3% d'accidents corporels (+32)
 - -0,8% de blessés (-122)
 - -11,2% de tués sur place (-12)
- La **Région flamande** atteint au 1^{er} semestre 2018 des **records à la baisse** du nombre de **blessés** et du nombre de **tués sur place**.
- Une **hausse** du nombre d'**accidents** corporels est observée dans la province du **Limbourg** (+5,7%) et dans la province d'**Anvers** (+2,4%). Les provinces de **Flandre-Orientale** (-2,4%), du **Brabant flamand** (-1,9%) et de **Flandre-Occidentale** (-1,0%) enregistrent, quant à elles, une **diminution** du nombre d'**accidents** corporels au 1^{er} semestre 2018:
 - Des **records à la baisse** du nombre d'**accidents** corporels sont enregistrés dans **ces trois provinces**.
- À l'exception de la province du **Limbourg** qui enregistre une **augmentation** du nombre de **tués** sur place (+11), les autres provinces flamandes enregistrent une baisse de ce nombre. Une diminution du nombre de tués est surtout observée dans la province d'**Anvers** (-8), mais également dans le **Brabant flamand** (-6), la **Flandre-Occidentale** (-6) et la **Flandre-Orientale** (-3).
 - **Sauf** en province du **Limbourg**, des **records à la baisse** du nombre de **tués** sur place sont enregistrés dans **toutes les provinces flamandes**.
- Comparativement au 1^{er} semestre 2017, on dénombre en Flandre **moins d'accidents** corporels impliquant des **camions** (-5,8%), des **motocyclettes** (-3,5%), des **piétons** (-2,2%) et des **voitures** (-0,5%). De même que le nombre d'accidents avec voiture, le nombre d'**accidents** impliquant un **cyclomoteur** (+0,1%) et celui impliquant une **camionnette** (+0,5%) sont restés **pratiquement identiques** par rapport au 1^{er} semestre 2017. Par contre, le nombre d'**accidents** impliquant un **cycliste** (+3,3%) a **augmenté**.
 - Seule la province d'**Anvers** enregistre une **hausse** du nombre d'**accidents** corporels impliquant un **poids lourd** (+7,5%). C'est également la seule province flamande où l'on compte davantage d'accidents impliquant une **motocyclette** (+11,0%) par rapport au 1^{er} semestre 2017.
 - La **hausse** du nombre d'**accidents** corporels impliquant les **cyclistes** ne concerne pas la **Flandre-Occidentale** (-1,4%) ni la province du **Limbourg** (-5,9%).
- La **Flandre** enregistre, au 1^{er} semestre 2018, une **baisse très importante** du nombre de **tués** sur place chez les **motards** (-12). On y observe également une **très légère diminution** du nombre de **tués** chez les **piétons** (-2) et les **cyclomotoristes** (-1). Le nombre de **tués** parmi les **occupants de voiture** (+0) est quant à lui en **stagnation**. La Flandre enregistre, en revanche, **davantage de tués** dans les accidents impliquant une **camionnette** (+3) ou un **camion** (+5) ainsi que davantage de morts parmi les **cyclistes** (+6).
 - La Flandre enregistre au 1^{er} semestre 2018 des **records à la baisse** du nombre de **tués** parmi les **piétons** et les **motards**.

V3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 20 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés au 1^{er} semestre, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	14.453	14.178	14.989	13.526	12.284	13.270
Total victimes	18.676	18.341	19.532	17.202	15.990	17.137
Tués sur place	192	202	187	159	159	167
Blessés	18.484	18.139	19.345	17.043	15.831	16.970

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	12.156	11.969	11.470	11.502	+32	+0,3%
Total victimes	15.872	15.319	14.602	14.468	-134	-0,9%
Tués sur place	148	132	107	95	-12	-11,2%
Blessés	15.724	15.187	14.495	14.373	-122	-0,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 30 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1^{er} semestre, Région flamande

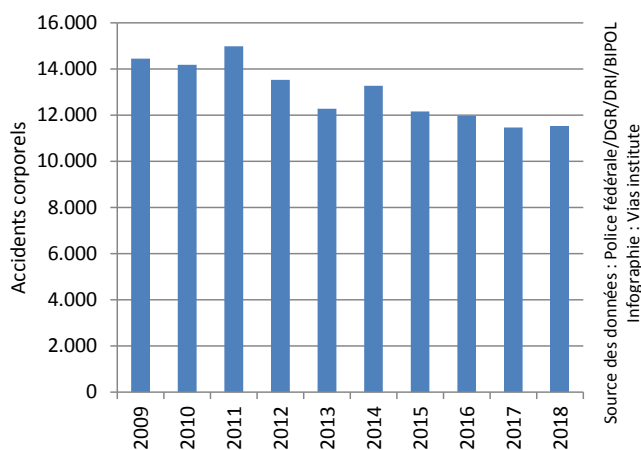


Figure 31 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au 1^{er} semestre, Région flamande

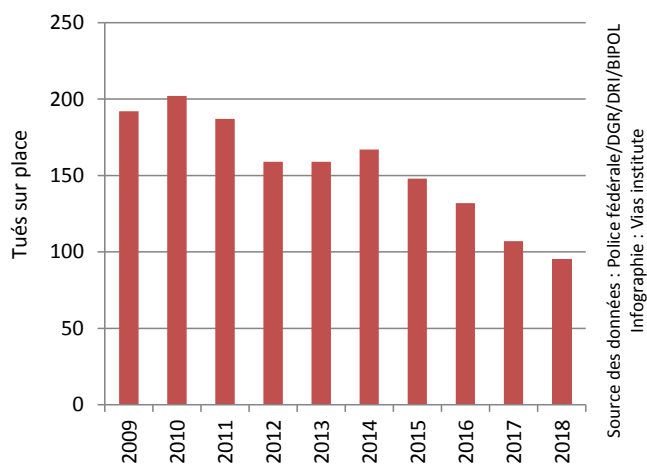


Figure 32 Évolution du nombre de blessés enregistrés au 1^{er} semestre, Région flamande



Figure 33 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande

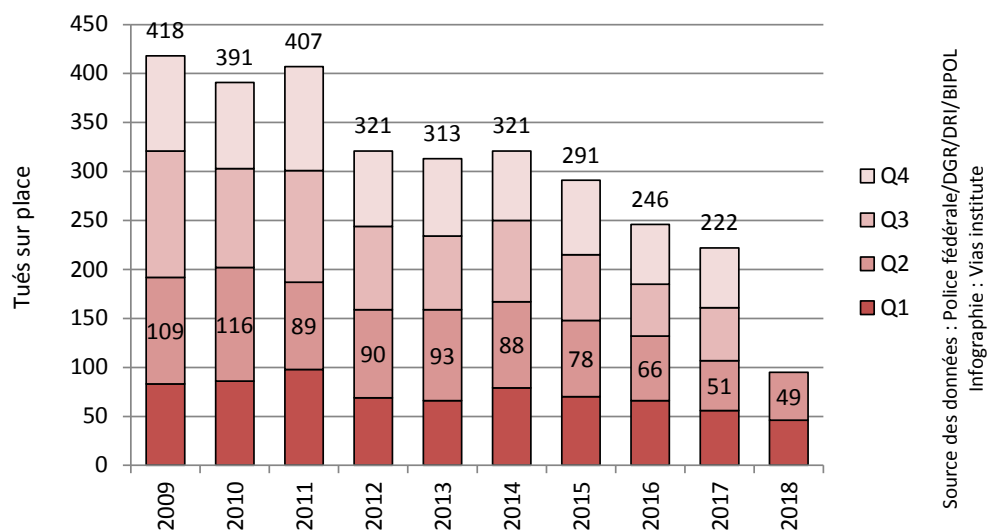


Figure 34 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région flamande

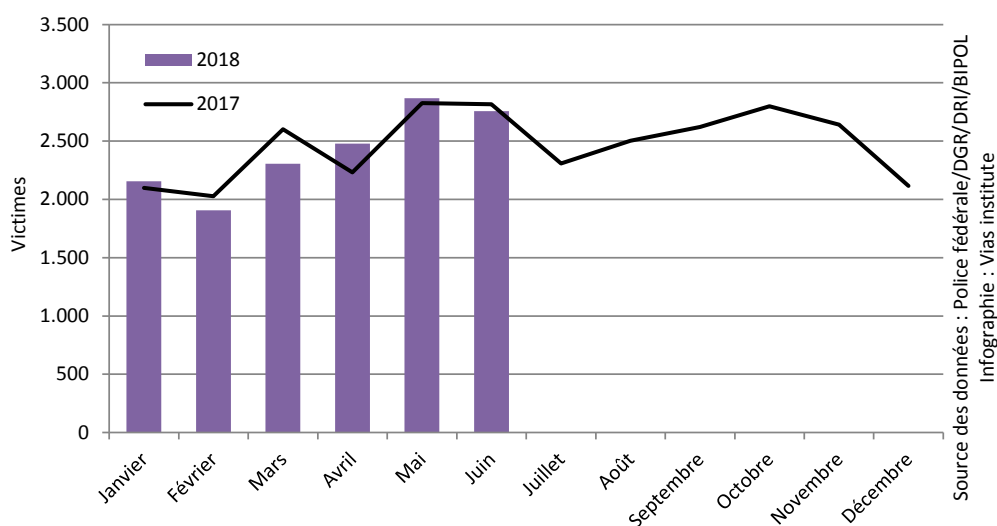
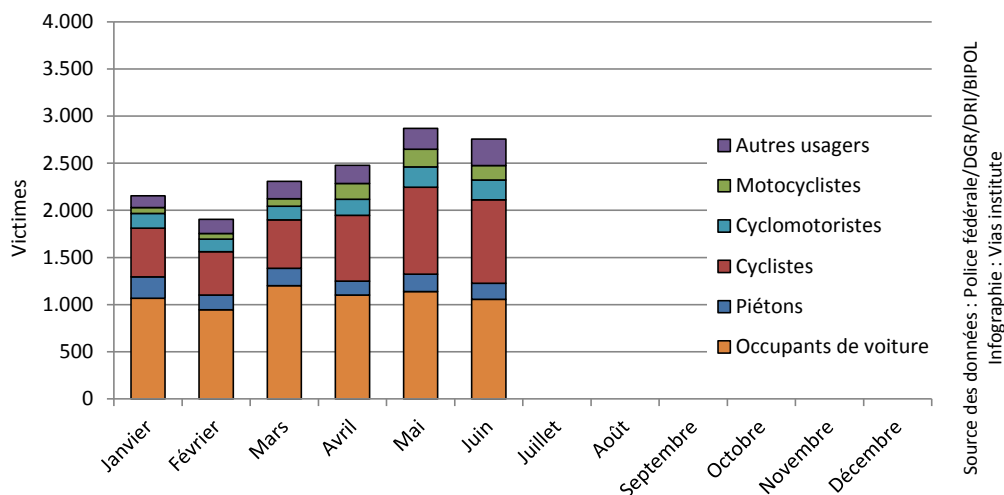


Figure 35 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région flamande

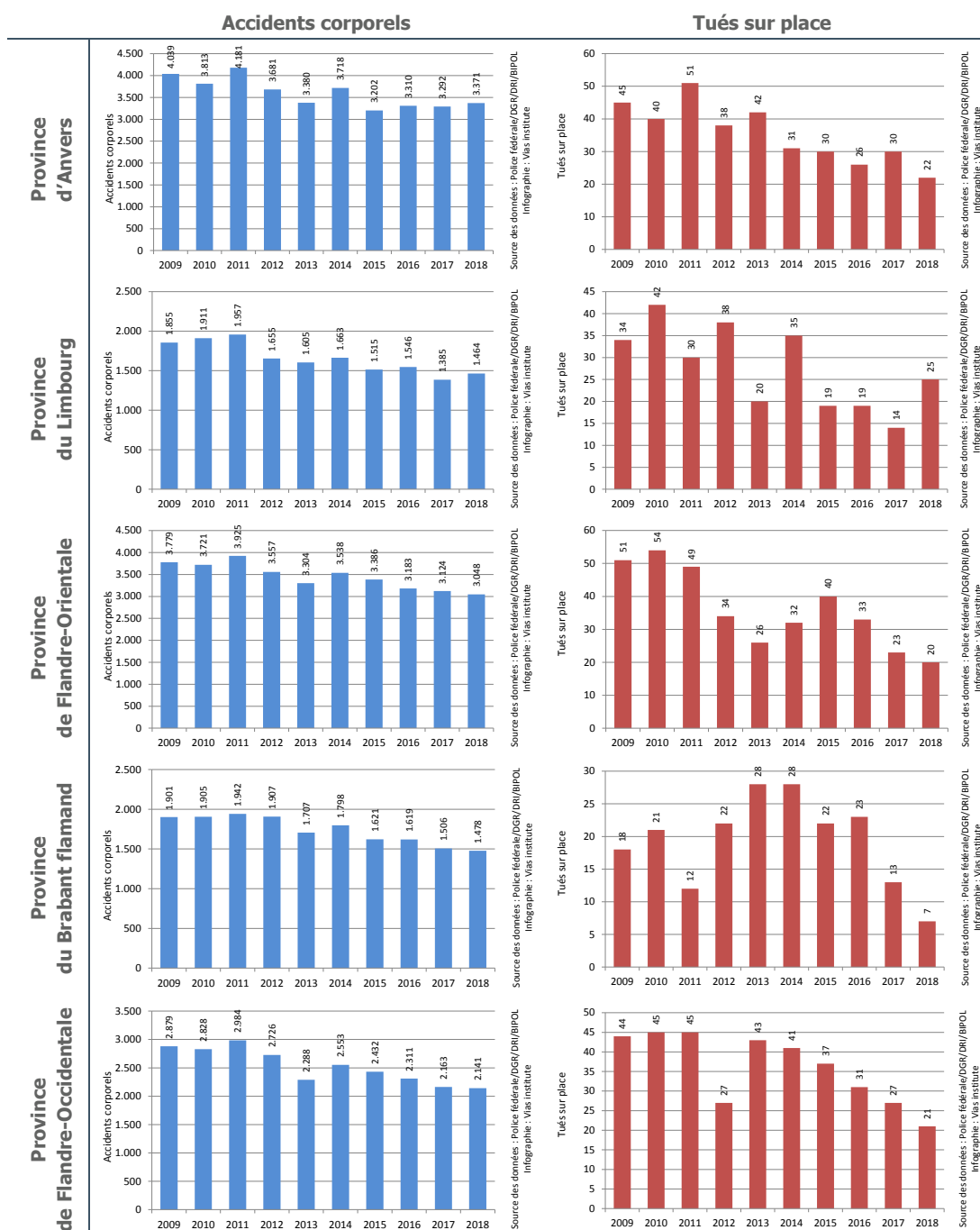


V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 21 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place		
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Anvers	3.292	3.371	+79	30	22	-8
Limbourg	1.385	1.464	+79	14	25	+11
Flandre-Orientale	3.124	3.048	-76	23	20	-3
Brabant flamand	1.506	1.478	-28	13	7	-6
Flandre-Occidentale	2.163	2.141	-22	27	21	-6
Région flamande	11.470	11.502	+32	107	95	-12

Figure 36 Évolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés au 1^{er} semestre selon la province, Région flamande



V5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 22 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Piétons	1.111	1.087	-24	-2,2%	12	10	-2
Cyclistes	3.817	3.944	+127	+3,3%	16	22	+6
Cyclomotoristes	1.091	1.092	+1	+0,1%	4	3	-1
Motocyclistes	743	717	-26	-3,5%	21	9	-12
Voitures	8.890	8.847	-43	-0,5%	39	39	+0
Camionnettes*	1.216	1.222	+6	+0,5%	11	14	+3
Poids lourds*	776	731	-45	-5,8%	24	29	+5
Région flamande	11.470	11.502	+32	+0,3%	107	95	-12

Figure 37 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région flamande

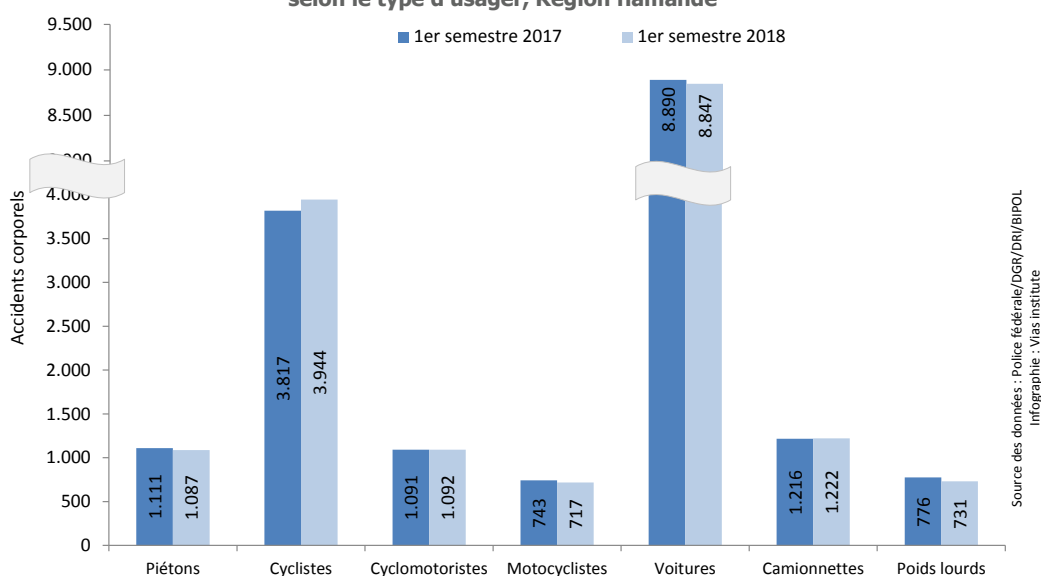
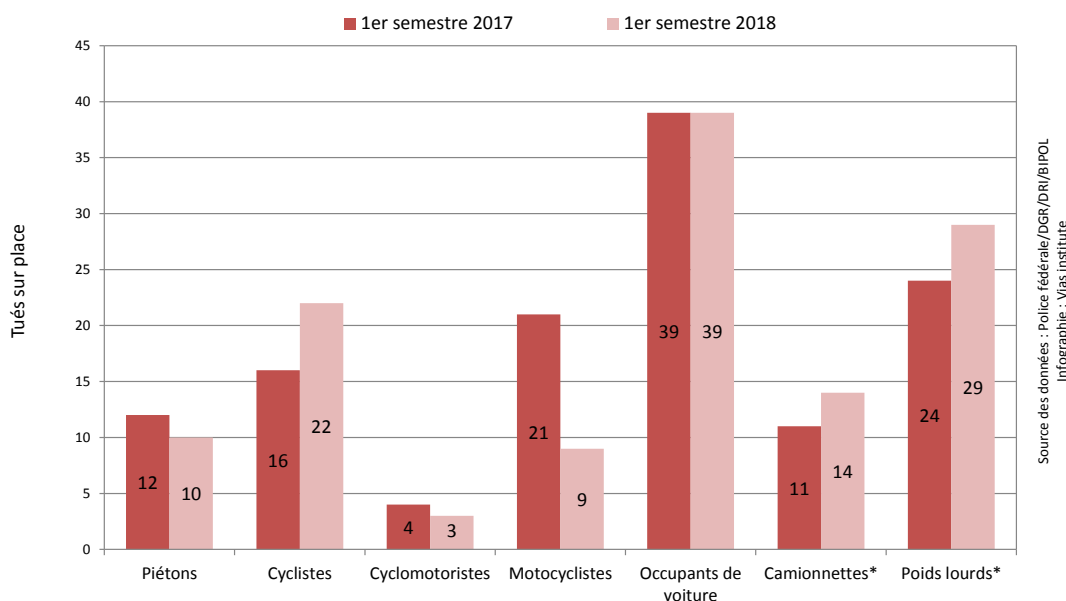


Figure 38 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Région flamande



* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

V6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 23 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1^{er} semestre, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	1.180	1.133	1.216	1.211	1.104	1.172
Total victimes	1.164	1.124	1.198	1.184	1.095	1.167
Tués sur place	20	24	23	15	18	17
Blessés	1.144	1.100	1.175	1.169	1.077	1.150

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	1.104	1.152	1.111	1.087	-24	-2,2%
Total victimes	1.088	1.145	1.081	1.068	-13	-1,2%
Tués sur place	11	15	12	10	-2	-16,7%
Blessés	1.077	1.130	1.069	1.058	-11	-1,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 24 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Anvers	373	337	-36	-9,7%	4	4	+0
Limbourg	123	113	-10	-8,1%	3	2	-1
Flandre-Orientale	281	285	+4	+1,4%	4	1	-3
Brabant flamand	155	151	-4	-2,6%	1	1	+0
Flandre-Occidentale	179	201	+22	+12,3%	0	2	+2
Région flamande	1.111	1.087	-24	-2,2%	12	10	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 39 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1^{er} semestre, Région flamande

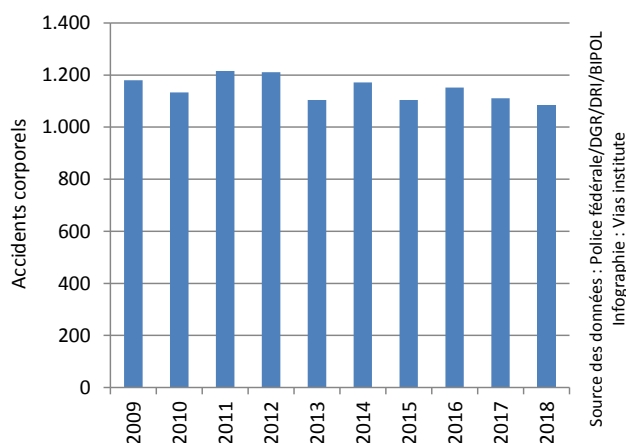
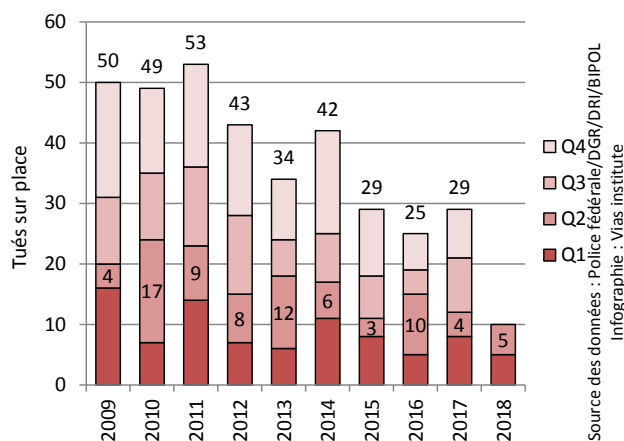


Figure 40 Évolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 25 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1^{er} semestre, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	3.728	3.565	4.146	3.778	3.347	4.203
Total victimes	3.824	3.695	4.252	3.815	3.445	4.360
Tués sur place	27	25	19	27	29	24
Blessés	3.797	3.670	4.233	3.788	3.416	4.336

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	3.724	3.669	3.817	3.944	+127	+3,3%
Total victimes	3.838	3.754	3.875	3.998	+123	+3,2%
Tués sur place	20	22	16	22	+6	+37,5%
Blessés	3.818	3.732	3.859	3.976	+117	+3,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 26 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Anvers	1.207	1.265	+58	+4,8%	6	3	-3
Limbourg	370	348	-22	-5,9%	3	8	+5
Flandre-Orientale	1.058	1.133	+75	+7,1%	2	6	+4
Brabant flamand	401	428	+27	+6,7%	1	1	+0
Flandre-Occidentale	781	770	-11	-1,4%	4	4	+0
Région flamande	3.817	3.944	+127	+3,3%	16	22	+6

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 41 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1^{er} semestre, Région flamande

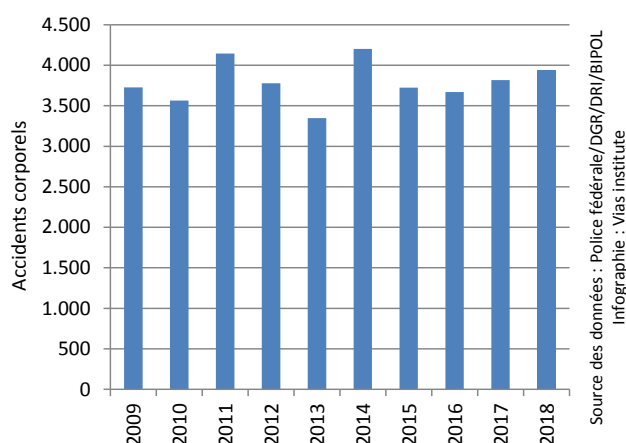
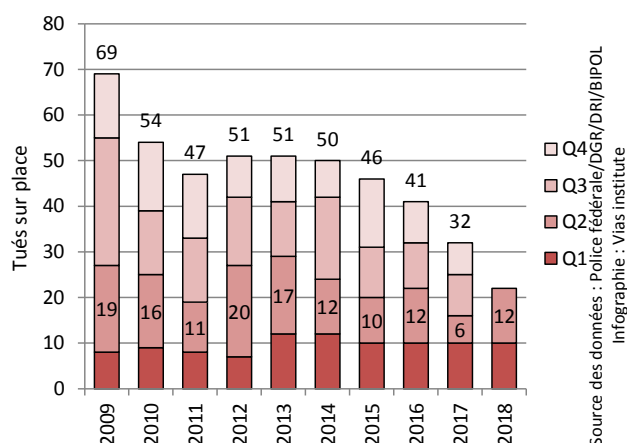


Figure 42 Évolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 27 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1^{er} semestre, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	1.653	1.558	1.827	1.569	1.264	1.403
Total victimes	1.594	1.555	1.776	1.492	1.222	1.371
Tués sur place	4	8	3	5	5	5
Blessés	1.590	1.547	1.773	1.487	1.217	1.366

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	1.336	1.223	1.091	1.092	+1	+0,1%
Total victimes	1.280	1.187	1.046	1.028	-18	-1,7%
Tués sur place	5	4	4	3	-1	/
Blessés	1.275	1.183	1.042	1.025	-17	-1,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 28 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Anvers	308	341	+33	+10,7%	1	1	+0
Limbourg	105	122	+17	+16,2%	1	1	+0
Flandre-Orientale	309	281	-28	-9,1%	1	1	+0
Brabant flamand	111	91	-20	-18,0%	1	0	-1
Flandre-Occidentale	258	257	-1	-0,4%	0	0	+0
Région flamande	1.091	1.092	+1	+0,1%	4	3	-1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 43 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1^{er} semestre, Région flamande

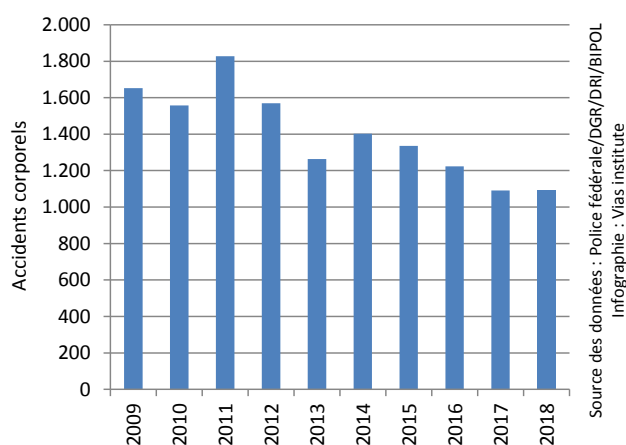
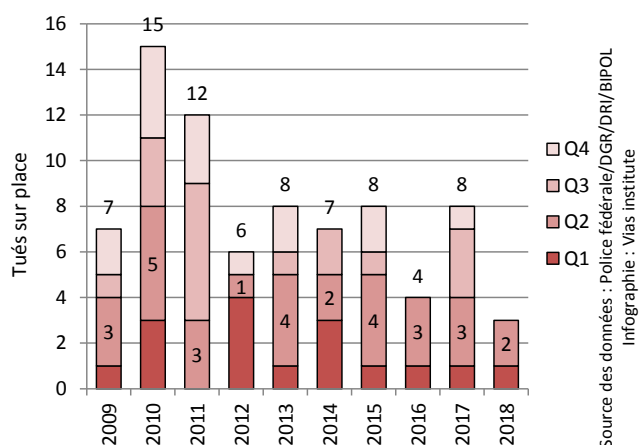


Figure 44 Évolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 29 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1^{er} semestre, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	1.021	990	1.127	858	730	887
Total victimes	1.044	1.028	1.145	861	755	885
Tués sur place	33	29	31	20	18	18
Blessés	1.011	999	1.114	841	737	867

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	757	706	743	717	-26	-3,5%
Total victimes	778	714	760	713	-47	-6,2%
Tués sur place	23	12	21	9	-12	-57,1%
Blessés	755	702	739	704	-35	-4,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 30 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Anvers	191	212	+21	+11,0%	6	1	-5
Limbourg	86	84	-2	-2,3%	0	4	+4
Flandre-Orientale	191	183	-8	-4,2%	6	2	-4
Brabant flamand	148	136	-12	-8,1%	0	0	+0
Flandre-Occidentale	127	102	-25	-19,7%	9	2	-7
Région flamande	743	717	-26	-3,5%	21	9	-12

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 45 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1^{er} semestre, Région flamande

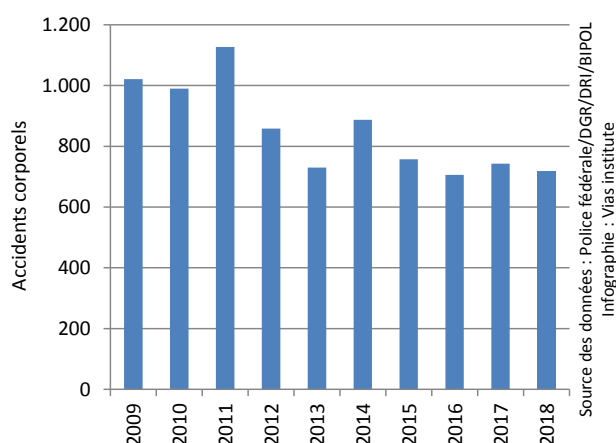
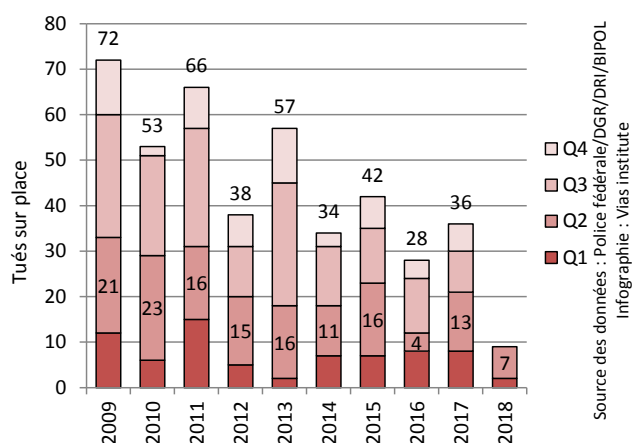


Figure 46 Évolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 31 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1^{er} semestre, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	11.565	11.238	11.671	10.595	9.715	10.466
Total victimes	9.547	9.507	9.633	8.284	8.190	8.207
Tués sur place	92	100	94	73	66	91
Blessés	9.455	9.407	9.539	8.211	8.124	8.116

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	9.630	9.523	8.890	8.847	-43	-0,5%
Total victimes	7.819	7.527	6.891	6.509	-382	-5,5%
Tués sur place	74	63	39	39	+0	+0,0%
Blessés	7.745	7.464	6.852	6.470	-382	-5,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 32 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place		
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Anvers	2.574	2.641	+67	10	10	+0
Limbourg	1.131	1.230	+99	6	9	+3
Flandre-Orientale	2.385	2.266	-119	6	8	+2
Brabant flamand	1.216	1.165	-51	5	3	-2
Flandre-Occidentale	1.584	1.545	-39	12	9	-3
Région flamande	8.890	8.847	-43	39	39	+0

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 47 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés au 1^{er} semestre, Région flamande

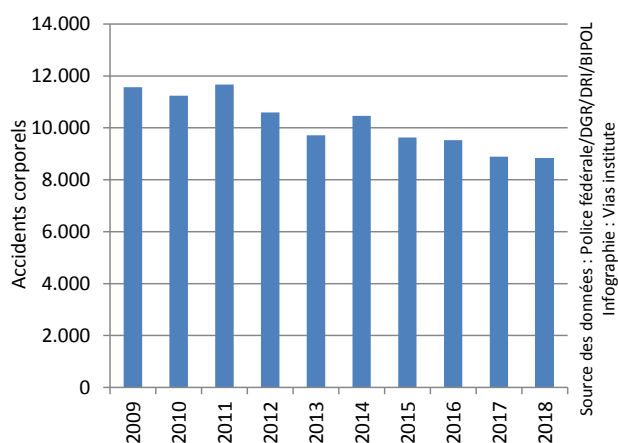
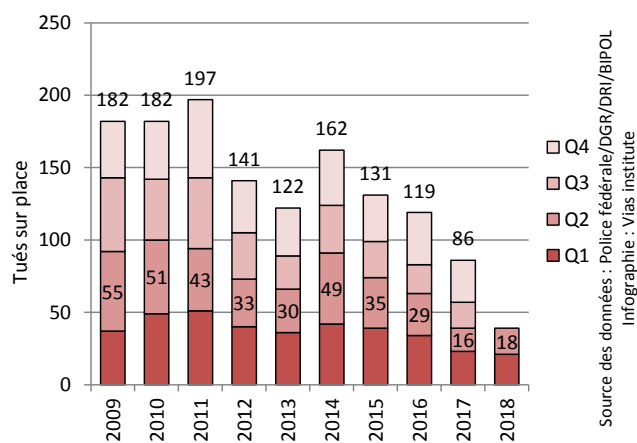


Figure 48 Évolution du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 33 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1^{er} semestre, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	1.493	1.534	1.540	1.394	1.309	1.317
Total victimes	2.063	2.100	2.121	1.910	1.807	1.866
Tués sur place	21	24	20	25	30	19
Blessés	2.042	2.076	2.101	1.885	1.777	1.847

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	1.231	1.263	1.216	1.222	+6	+0,5%
Total victimes	1.762	1.700	1.715	1.643	-72	-4,2%
Tués sur place	24	16	11	14	+3	+27,3%
Blessés	1.738	1.684	1.704	1.629	-75	-4,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 34 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Anvers	322	356	+34	+10,6%	3	5	+2
Limbourg	161	167	+6	+3,7%	1	4	+3
Flandre-Orientale	316	285	-31	-9,8%	3	1	-2
Brabant flamand	168	153	-15	-8,9%	2	0	-2
Flandre-Occidentale	249	261	+12	+4,8%	2	4	+2
Région flamande	1.216	1.222	+6	+0,5%	11	14	+3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 49 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1^{er} semestre, Région flamande

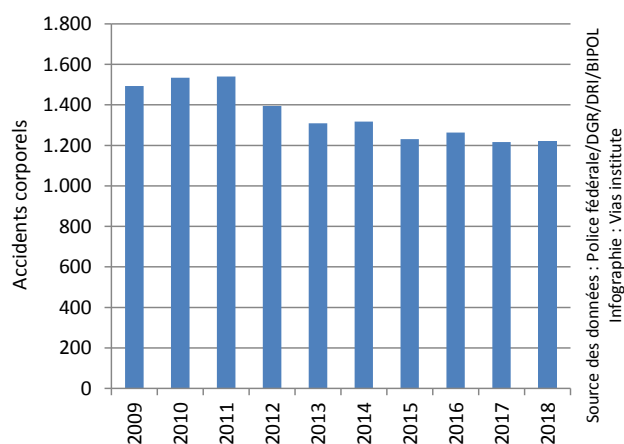
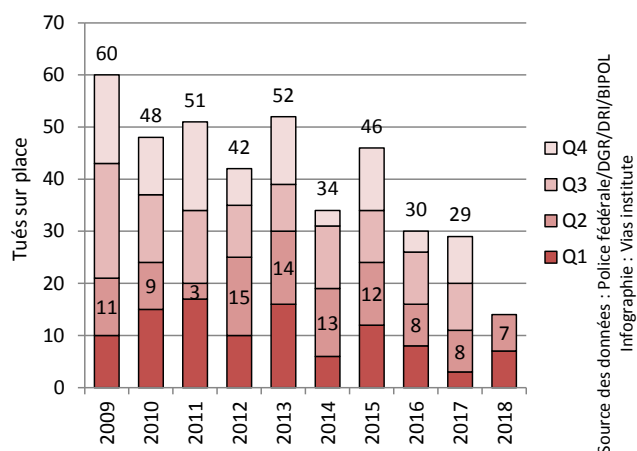


Figure 50 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V12. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 35 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1^{er} semestre, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	843	831	830	830	768	766
Total victimes	1.102	1.093	1.104	1.122	1.056	1.064
Tués sur place	31	32	40	27	33	49
Blessés	1.071	1.061	1.064	1.095	1.023	1.015

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	691	719	776	731	-45	-5,8%
Total victimes	916	991	998	982	-16	-1,6%
Tués sur place	20	32	24	29	+5	+20,8%
Blessés	896	959	974	953	-21	-2,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 36 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Anvers	255	274	+19	+7,5%	5	9	+4
Limbourg	72	72	+0	+0,0%	3	7	+4
Flandre-Orientale	207	176	-31	-15,0%	5	8	+3
Brabant flamand	106	87	-19	-17,9%	7	3	-4
Flandre-Occidentale	136	122	-14	-10,3%	4	2	-2
Région flamande	776	731	-45	-5,8%	24	29	+5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 51 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1^{er} semestre, Région flamande

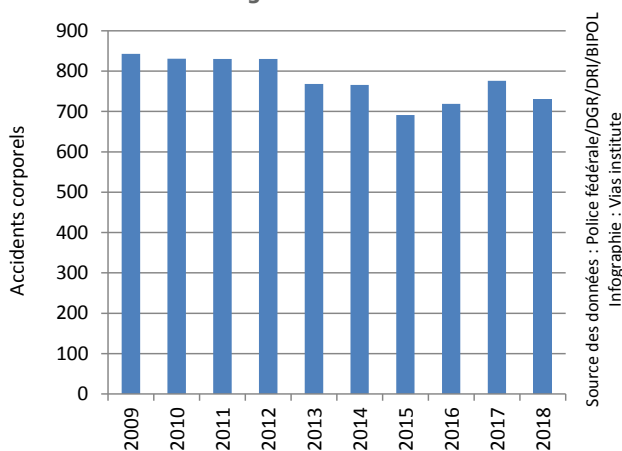
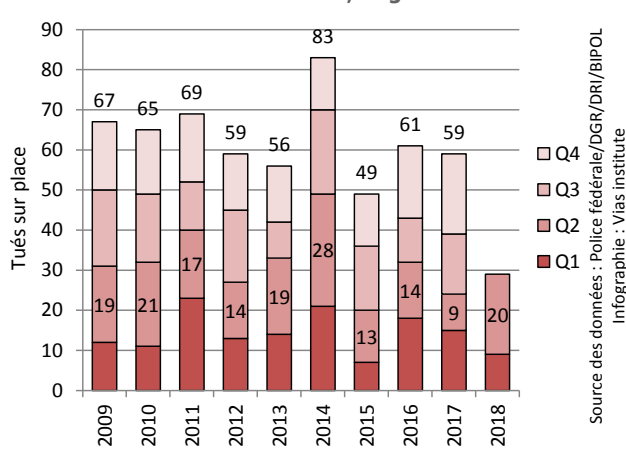
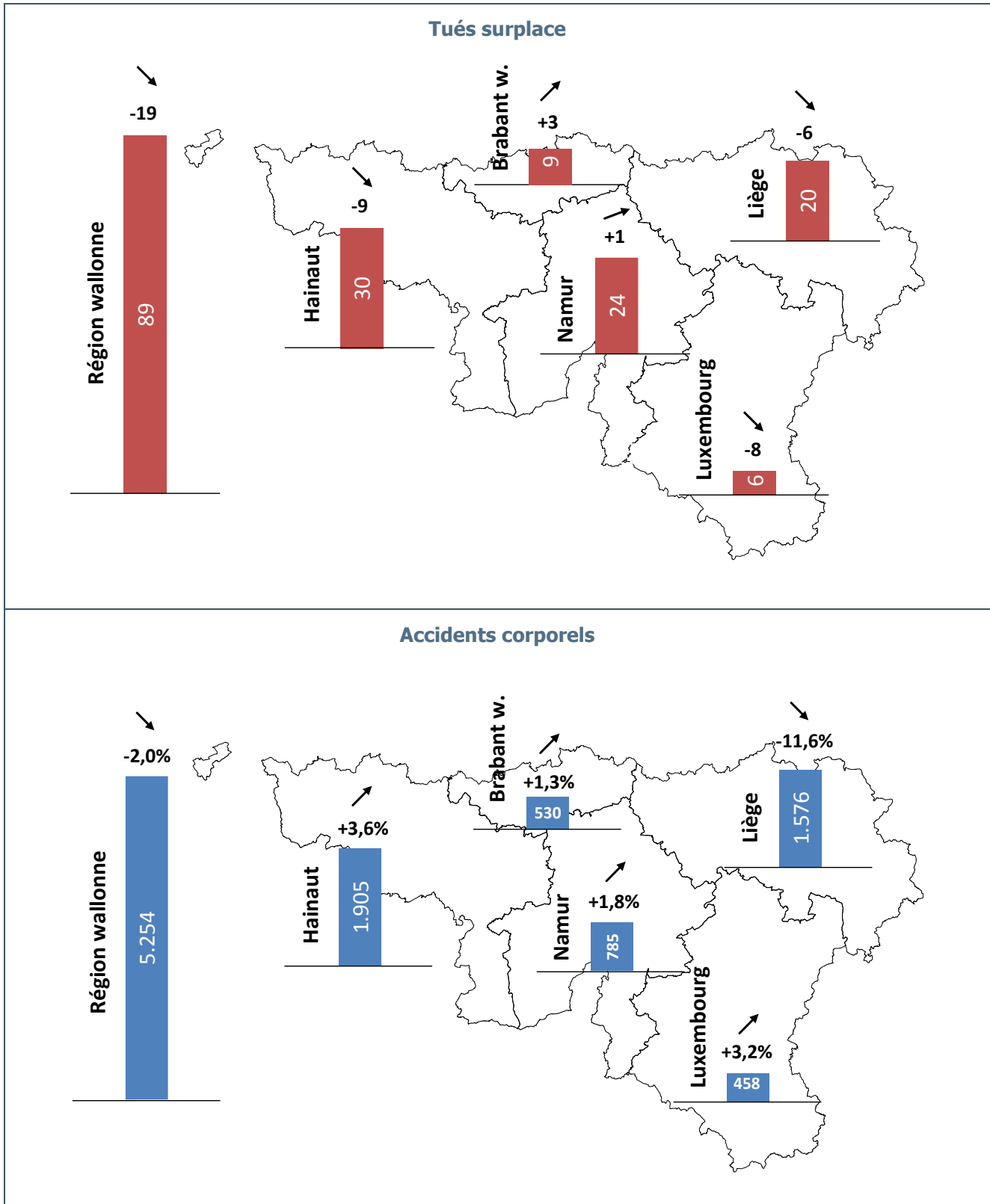


Figure 52 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



W1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 53 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région wallonne



- L'ensemble des **indicateurs d'accidents** en **Région wallonne** a évolué de manière **favorable** au 1^{er} semestre 2018 comparativement au 1^{er} semestre 2017:
 - -2,0% d'accidents corporels (-105)
 - -2,6% de blessés (-183)
 - -17,6% de tués sur place (-19)
- La **Région wallonne** atteint au 1^{er} semestre 2018 des **records à la baisse** pour l'ensemble de ses **indicateurs d'accidents**.
- La **diminution** du nombre d'**accidents** corporels observée en **Wallonie** est uniquement due au **très bon score** enregistré en **province de Liège** (-11,6%). Les **autres provinces** wallonnes enregistrent toutes un **hausse** du nombre d'**accidents** corporels. Cette hausse est constatée tant en province du **Brabant wallon** (+1,3%) qu'en province de **Namur** (+1,8%), et surtout en province du **Luxembourg** (+3,2%) et du **Hainaut** (+3,6%).
 - Le nombre d'**accidents** corporels atteint un **record à la baisse** en province de **Liège** où seul le nombre d'accidents impliquant un piéton est en hausse.
- Le nombre de **tués** sur place est en **diminution** dans le **Hainaut** (-9), dans la province du **Luxembourg** (-8) et dans la province de **Liège** (-6). Ce nombre est en **quasi-stagnation** dans la province de **Namur** (+1) et en **augmentation** dans le **Brabant wallon** (+3).
 - Le **Hainaut**, la province de **Luxembourg** et la province de **Liège** enregistrent un **record à la baisse** du nombre de **tués** sur place au 1^{er} semestre de l'année.
- En Wallonie, le nombre d'**accidents** corporels impliquant les **cyclomoteurs** (-13,5%) a **fortement chuté**. Les accidents impliquant les **motocyclettes** (-8,9%), les **cyclistes** (-5,9%), les **voitures** (-5,8%) et les **poids lourds** (-2,7%) sont également **moins nombreux** comparativement au 1^{er} semestre de 2017. Seuls le nombre d'**accidents corporels** impliquant les **piétons** (+3,0%) et surtout celui impliquant les **camionnettes** (+11,9%) ont **augmentés**.
 - Le nombre d'**accidents** impliquant les **cyclomoteurs** a surtout **diminué** dans la province de **Liège** (-21,6%), mais également dans la province du **Hainaut** et dans la province de **Namur**. Ces trois provinces atteignent un **record à la baisse** de ce nombre.
 - **La hausse** du nombre d'**accidents** impliquant une **camionnette** est surtout observée dans la province du **Luxembourg** (+40,0%) et dans la province de **Namur** (+41,1%) qui atteint son **plus mauvais score** (79 accidents) au 1^{er} semestre des **10 dernières années**.
- Au 1^{er} semestre 2018, la **Wallonie** enregistre une **baisse importante** du nombre de **tués** sur place parmi les **occupants de voiture** (-18). Comparativement au 1^{er} semestre 2017, les **tués** sur place chez les **cyclistes** (-6), les **cyclomotoristes** (-5) et parmi les victimes d'accidents impliquant un **camion** (-7) ou une **camionnette** (-1) sont également **moins nombreux**. Par contre, le nombre de tués parmi les **motards** (+2) et les **piétons** (+4) a **augmenté**.
 - La Région wallonne atteint un **record à la baisse** du nombre de **tués** sur place parmi les **occupants de voiture**, les **cyclistes** et les **cyclomotoristes**.
 - Au 1^{er} semestre 2018, la Wallonie ne compte **aucun tué** parmi les **cyclistes** et les **cyclomotoristes**!

W3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 37 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés au 1^{er} semestre, Région wallonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	6.513	6.312	6.685	5.890	5.426	5.869
Total victimes	8.867	8.612	8.981	7.952	7.316	7.979
Tués sur place	205	176	192	146	128	119
Blessés	8.662	8.436	8.789	7.806	7.188	7.860

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	5.630	5.412	5.359	5.254	-105	-2,0%
Total victimes	7.561	7.486	7.169	6.967	-202	-2,8%
Tués sur place	108	111	108	89	-19	-17,6%
Blessés	7.453	7.375	7.061	6.878	-183	-2,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 54 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1^{er} semestre, Région wallonne

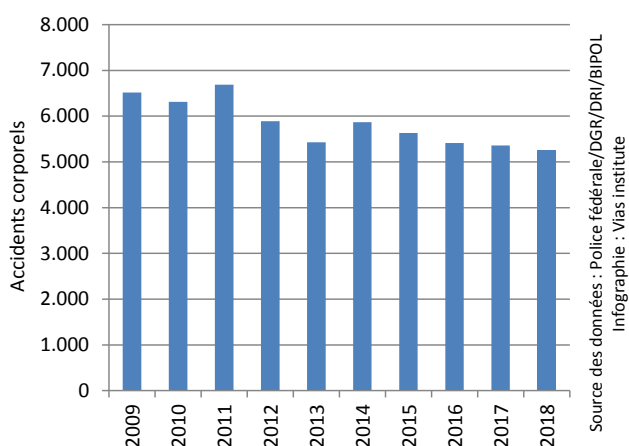


Figure 55 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au 1^{er} semestre, Région wallonne

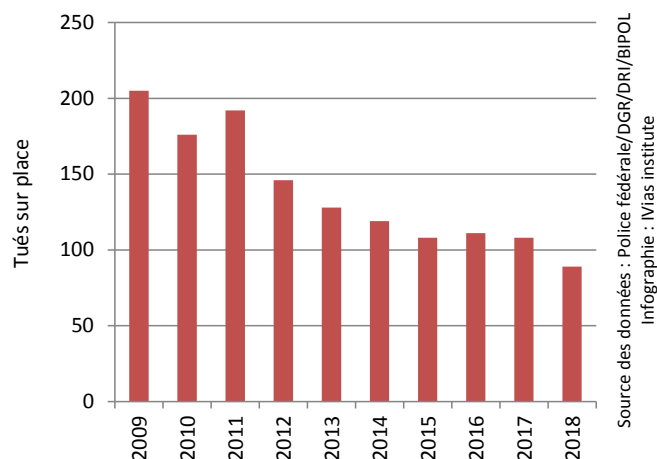


Figure 56 Évolution du nombre de blessés enregistrés au 1^{er} semestre, Région wallonne

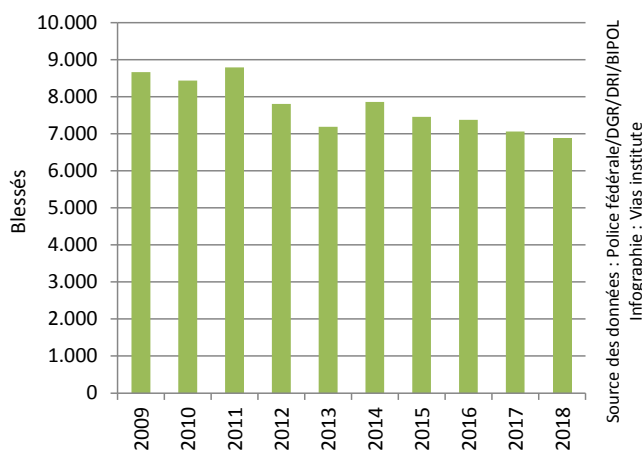


Figure 57 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne

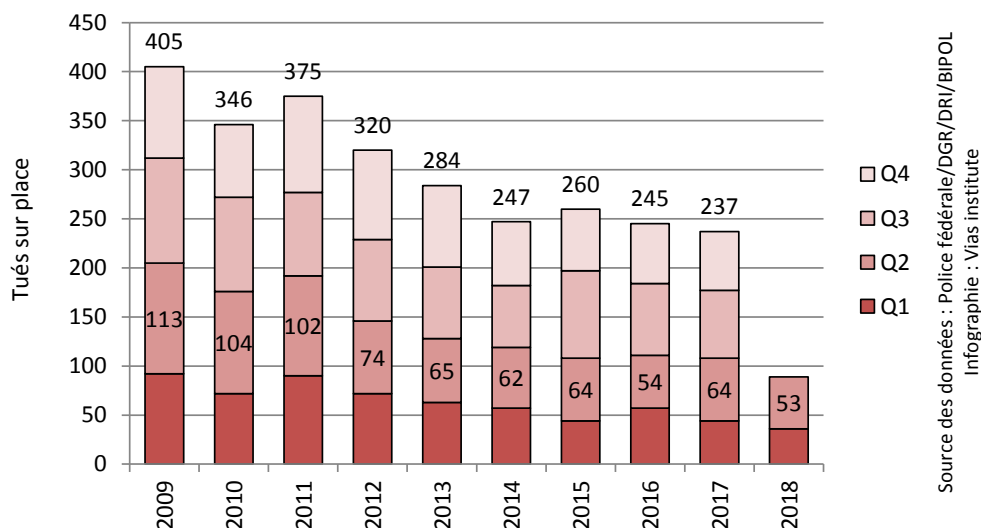


Figure 58 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région wallonne

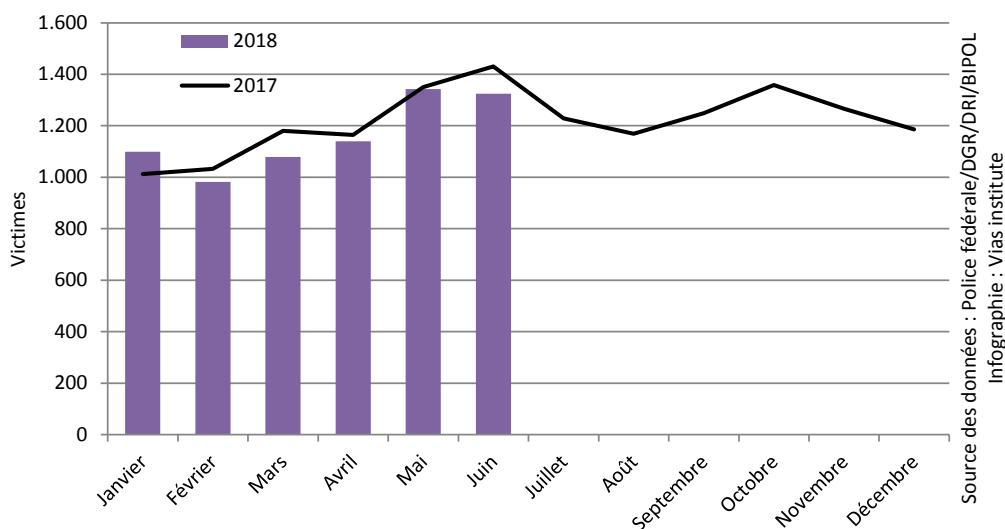
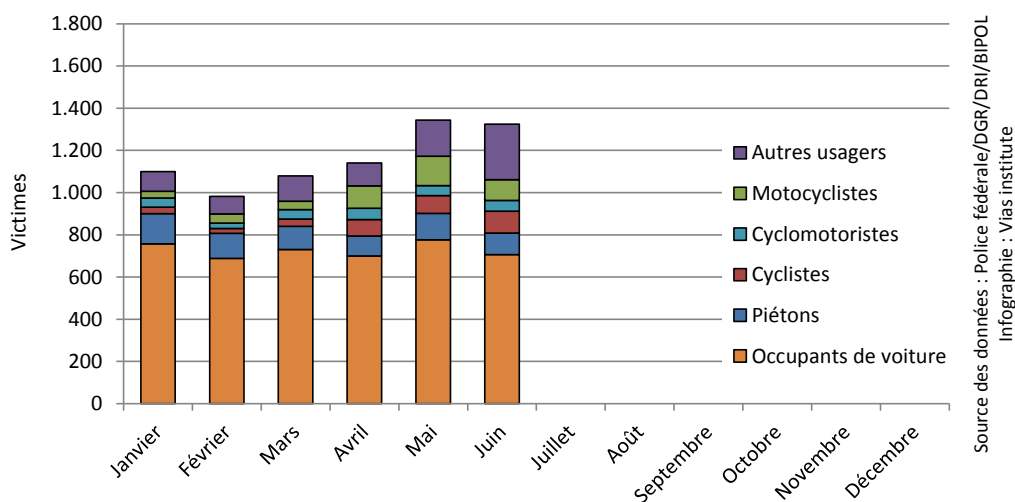


Figure 59 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région wallonne

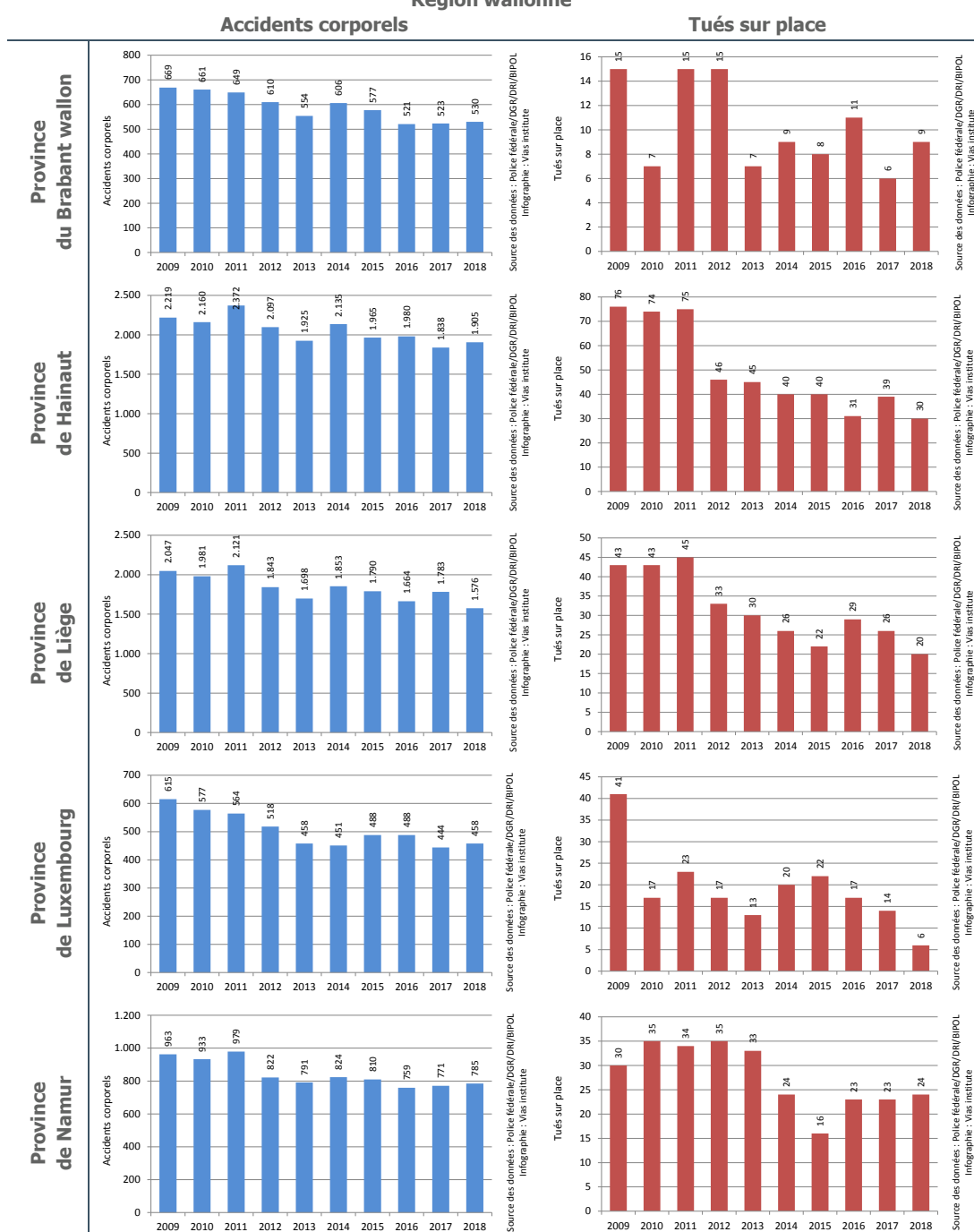


W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 38 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Brabant wallon	523	530	+7	+1,3%	6	9	+3
Hainaut	1.838	1.905	+67	+3,6%	39	30	-9
Liège	1.783	1.576	-207	-11,6%	26	20	-6
Luxembourg	444	458	+14	+3,2%	14	6	-8
Namur	771	785	+14	+1,8%	23	24	+1
Région wallonne	5.359	5.254	-105	-2,0%	108	89	-19

Figure 60 Évolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés au 1^{er} semestre selon la province, Région wallonne



W5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 39 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Piétons	656	676	+20	+3,0%	8	12	+4
Cyclistes	357	336	-21	-5,9%	6	0	-6
Cyclomotoristes	310	268	-42	-13,5%	5	0	-5
Motocyclistes	474	432	-42	-8,9%	9	11	+2
Voitures	4.585	4.321	-264	-5,8%	73	55	-18
Camionnettes*	371	415	+44	+11,9%	9	8	-1
Poids lourds*	261	254	-7	-2,7%	22	15	-7
Région wallonne	5.359	5.254	-105	-2,0%	108	89	-19

Figure 61 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région wallonne

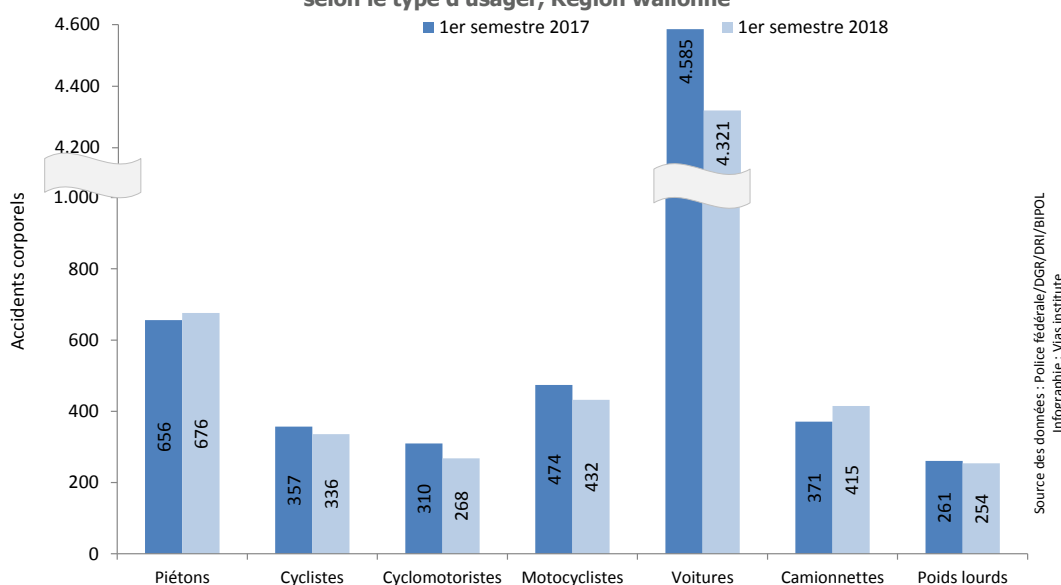
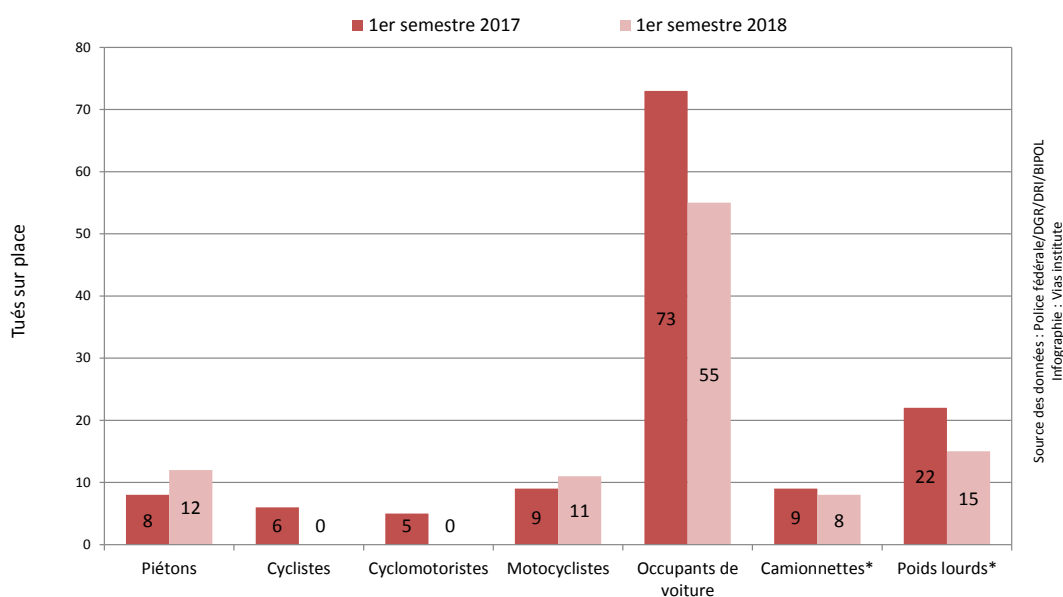


Figure 62 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Région wallonne



* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

W6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 40 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1^{er} semestre, Région wallonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	732	652	770	662	628	714
Total victimes	752	675	816	676	661	738
Tués sur place	16	16	21	10	16	14
Blessés	736	659	795	666	645	724

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	658	673	656	676	+20	+3,0%
Total victimes	684	701	688	693	+5	+0,7%
Tués sur place	11	11	8	12	+4	+50,0%
Blessés	673	690	680	681	+1	+0,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 41 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Brabant wallon	57	75	+18	+31,6%	1	2	+1
Hainaut	249	250	+1	+0,4%	4	2	-2
Liège	241	251	+10	+4,1%	2	5	+3
Luxembourg	28	33	+5	+17,9%	0	0	+0
Namur	81	67	-14	-17,3%	1	3	+2
Région wallonne	656	676	+20	+3,0%	8	12	+4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 63 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1^{er} semestre, Région wallonne

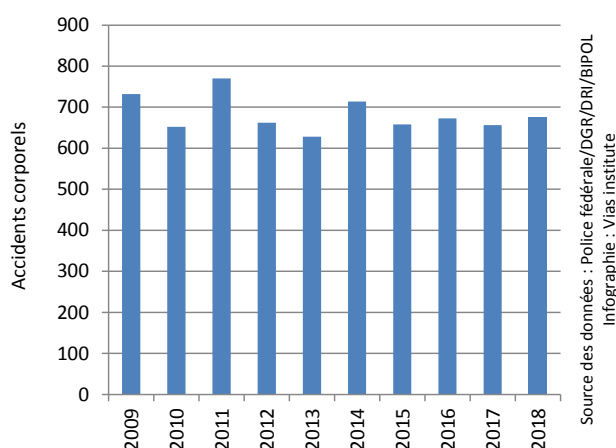
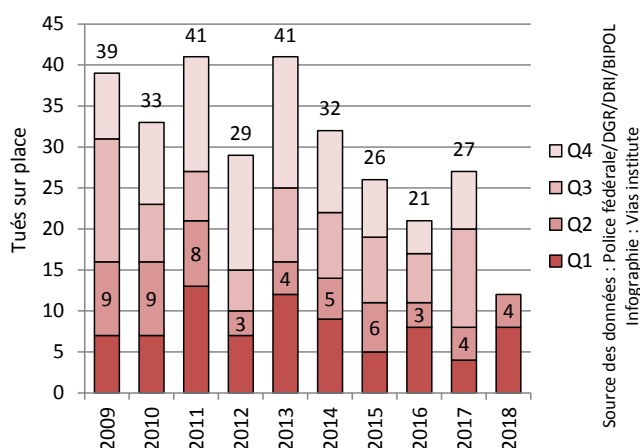


Figure 64 Évolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 42 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1^{er} semestre, Région wallonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	345	328	392	343	278	394
Total victimes	355	342	396	340	288	418
Tués sur place	5	6	3	2	2	4
Blessés	350	336	393	338	286	414

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	340	278	357	336	-21	-5,9%
Total victimes	344	286	365	353	-12	-3,3%
Tués sur place	2	3	6	0	-6	/
Blessés	342	283	359	353	-6	-1,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 43 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Brabant wallon	65	44	-21	-32,3%	0	0	+0
Hainaut	102	109	+7	+6,9%	3	0	-3
Liège	120	117	-3	-2,5%	1	0	-1
Luxembourg	20	27	+7	+35,0%	0	0	+0
Namur	50	39	-11	-22,0%	2	0	-2
Région wallonne	357	336	-21	-5,9%	6	0	-6

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 65 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1^{er} semestre, Région wallonne

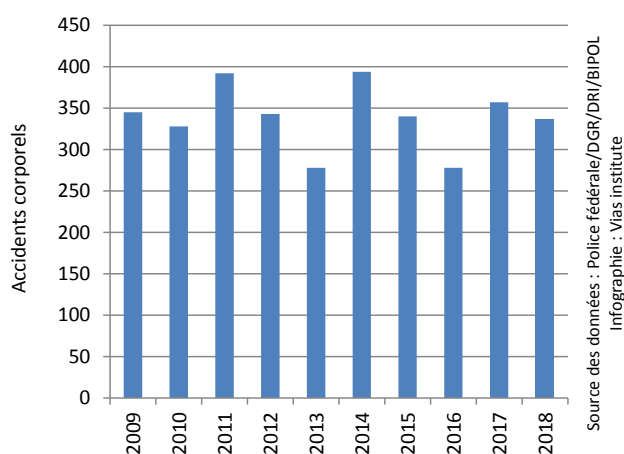
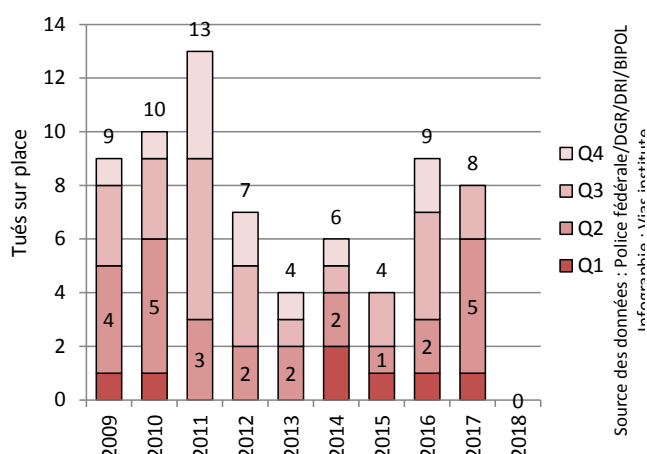


Figure 66 Évolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 44 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1^{er} semestre, Région wallonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	569	523	609	484	383	434
Total victimes	609	569	645	499	399	467
Tués sur place	6	3	6	2	3	2
Blessés	603	566	639	497	396	465

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	396	386	310	268	-42	-13,5%
Total victimes	418	421	328	266	-62	-18,9%
Tués sur place	3	2	5	0	-5	/
Blessés	415	419	323	266	-57	-17,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 45 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Brabant wallon	25	27	+2	+8,0%	0	0	+0
Hainaut	136	112	-24	-17,6%	4	0	-4
Liège	97	76	-21	-21,6%	0	0	+0
Luxembourg	12	15	+3	+25,0%	1	0	-1
Namur	40	38	-2	-5,0%	0	0	+0
Région wallonne	310	268	-42	-13,5%	5	0	-5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 67 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1^{er} semestre, Région wallonne

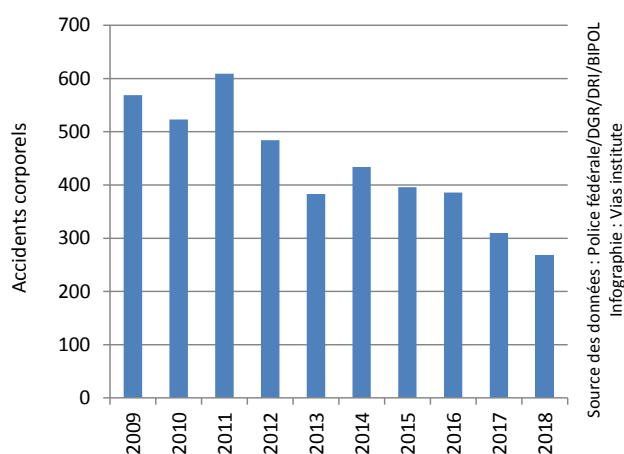
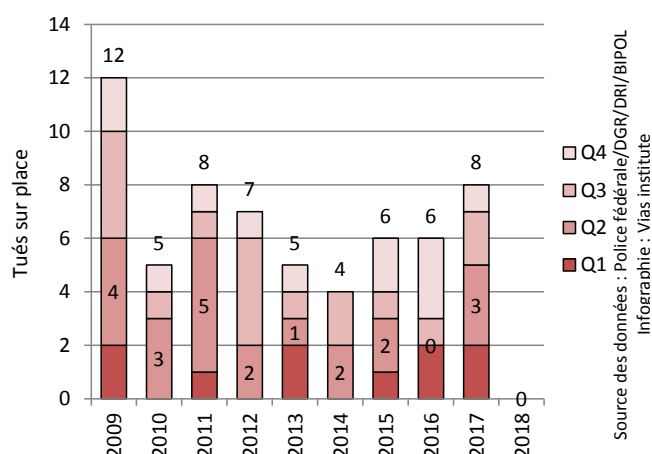


Figure 68 Évolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 46 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1^{er} semestre, Région wallonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	577	626	643	480	412	545
Total victimes	622	675	699	523	452	594
Tués sur place	22	26	24	23	20	19
Blessés	600	649	675	500	432	575

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	481	372	474	432	-42	-8,9%
Total victimes	509	409	503	459	-44	-8,7%
Tués sur place	16	18	9	11	+2	+22,2%
Blessés	493	391	494	448	-46	-9,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 47 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Brabant wallon	71	60	-11	-15,5%	0	0	+0
Hainaut	137	150	+13	+9,5%	2	3	+1
Liège	148	109	-39	-26,4%	2	2	+0
Luxembourg	44	45	+1	+2,3%	2	1	-1
Namur	74	68	-6	-8,1%	3	5	+2
Région wallonne	474	432	-42	-8,9%	9	11	+2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 69 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1^{er} semestre, Région wallonne

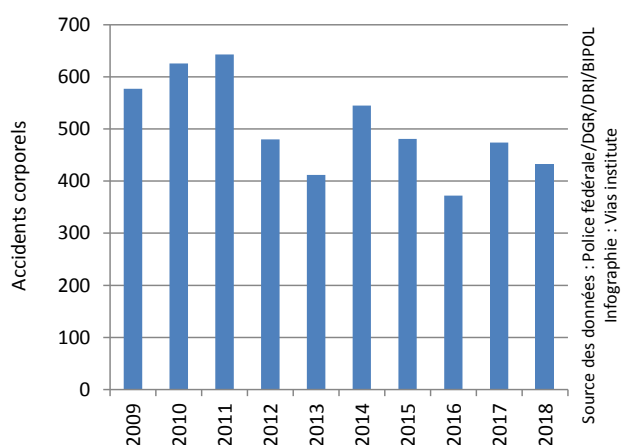
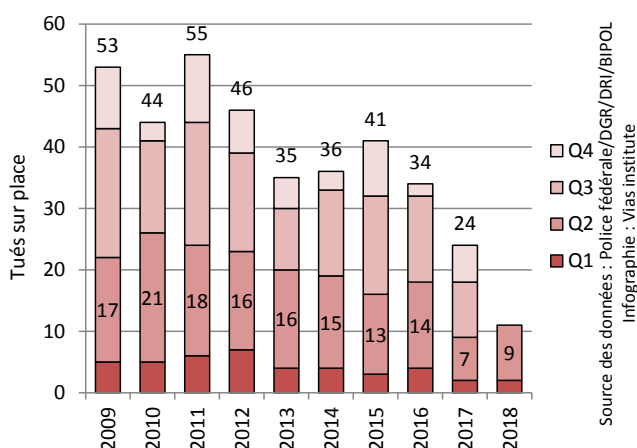


Figure 70 Évolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 48 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1^{er} semestre, Région wallonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	5.565	5.398	5.636	5.016	4.699	4.950
Total victimes	5.920	5.750	5.782	5.214	5.019	5.223
Tués sur place	137	116	123	103	79	70
Blessés	5.783	5.634	5.659	5.111	4.940	5.153

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	4.829	4.724	4.585	4.321	-264	-5,8%
Total victimes	5.087	5.079	4.824	4.360	-464	-9,6%
Tués sur place	71	65	73	55	-18	-24,7%
Blessés	5.016	5.014	4.751	4.305	-446	-9,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 49 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	
Brabant wallon	427	459	+32	+7,5%	5	4	-1
Hainaut	1.637	1.528	-109	-6,7%	22	19	-3
Liège	1.509	1.330	-179	-11,9%	18	13	-5
Luxembourg	370	373	+3	+0,8%	11	5	-6
Namur	642	631	-11	-1,7%	17	14	-3
Région wallonne	4.585	4.321	-264	-5,8%	73	55	-18

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 71 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés au 1^{er} semestre, Région wallonne

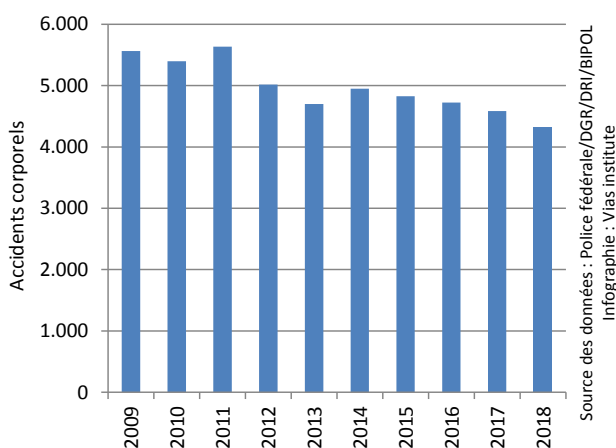
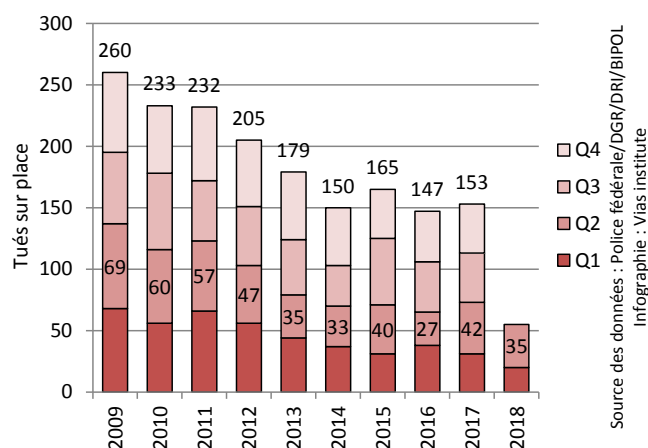


Figure 72 Évolution du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 50 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1^{er} semestre, Région wallonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	475	438	445	417	369	391
Total victimes	713	635	645	622	535	587
Tués sur place	20	15	11	14	10	10
Blessés	693	620	634	608	525	577

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	419	435	371	415	+44	+11,9%
Total victimes	606	673	558	606	+48	+8,6%
Tués sur place	7	11	9	8	-1	/
Blessés	599	662	549	598	+49	+8,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 51 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Brabant wallon	49	45	-4	-8,2%	1	3	+2
Hainaut	131	157	+26	+19,8%	3	4	+1
Liège	105	92	-13	-12,4%	2	1	-1
Luxembourg	30	42	+12	+40,0%	0	0	+0
Namur	56	79	+23	+41,1%	3	0	-3
Région wallonne	371	415	+44	+11,9%	9	8	-1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 73 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1^{er} semestre, Région wallonne

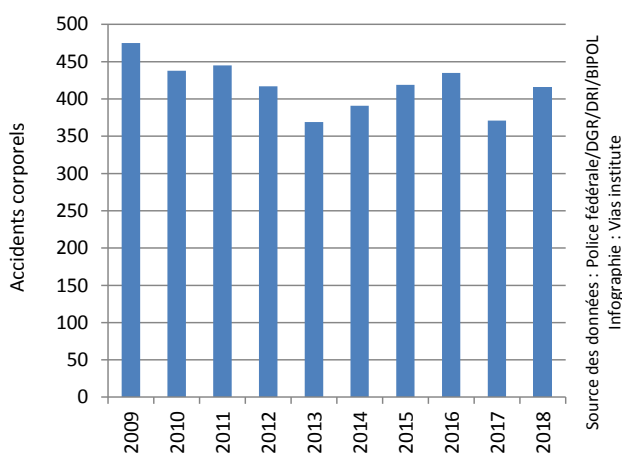
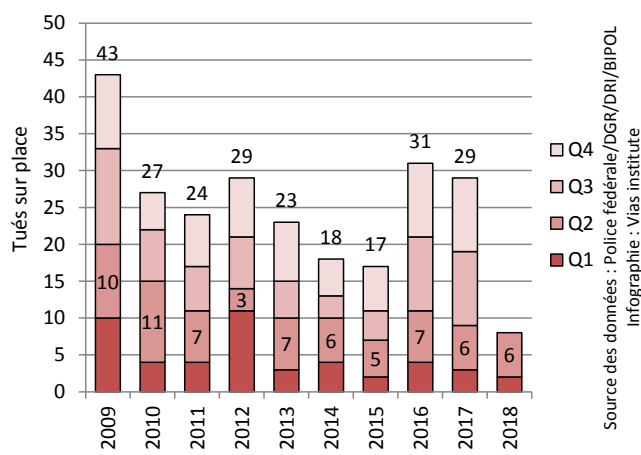


Figure 74 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W12. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 52 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1^{er} semestre, Région wallonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	303	316	313	271	251	282
Total victimes	425	440	429	358	324	368
Tués sur place	25	12	21	11	13	19
Blessés	400	428	408	347	311	349

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	281	259	261	254	-7	-2,7%
Total victimes	377	417	367	343	-24	-6,5%
Tués sur place	12	15	22	15	-7	-31,8%
Blessés	365	402	345	328	-17	-4,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 53 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Brabant wallon	25	17	-8	-32,0%	2	0	-2
Hainaut	78	86	+8	+10,3%	6	8	+2
Liège	89	78	-11	-12,4%	6	3	-3
Luxembourg	28	31	+3	+10,7%	2	2	+0
Namur	41	42	+1	+2,4%	6	2	-4
Région wallonne	261	254	-7	-2,7%	22	15	-7

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 75 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1^{er} semestre, Région wallonne

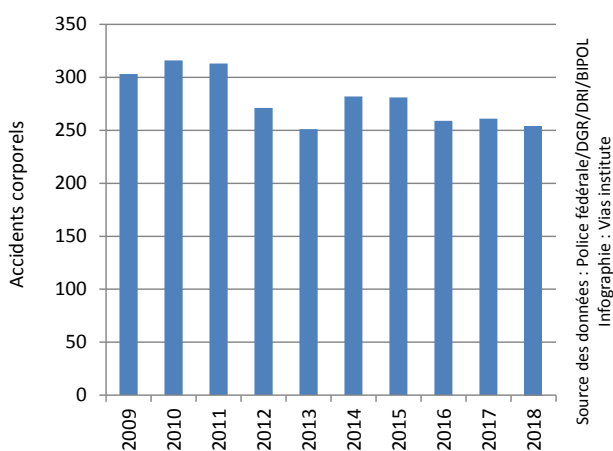
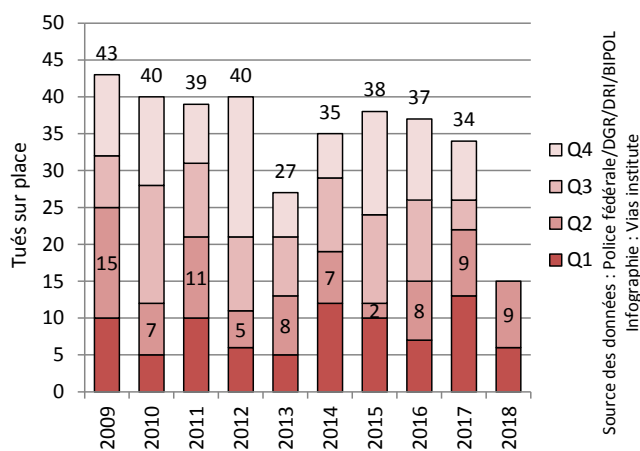


Figure 76 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



B1. BILAN DU 1^{ER} SEMESTRE 2018

- Le nombre de **tués** est en **stagnation** en **Région de Bruxelles-Capitale**, tandis que le nombre d'**accidents** corporels et le nombre de **blessés** évoluent **favorablement** au 1^{er} semestre 2018 comparativement à la même période en 2017:
 - -1,8% d'accidents corporels (-35)
 - -4,4% de blessés (-102)
 - +1 tué sur place
- La Région bruxelloise connaît une **augmentation considérable** du nombre d'**accidents** corporels impliquant les **cyclomoteurs** (+20,0%) et les **poils lourds** (+19,5%). Les accidents impliquant une **camionnette** (+3,3%) sont aussi **plus nombreux** en comparaison avec le 1^{er} semestre de 2017. Le nombre d'**accidents** corporels impliquant les **piétons** (-0,2%) est, par contre, en **quasi-stagnation**. Enfin, la Région de Bruxelles-Capitale connaît une **baisse** du nombre d'**accidents** corporels impliquant les **voitures** (-5,1%), les **cyclistes** (-5,7%) et les **motocyclettes** (-10,7%).
 - La Région bruxelloise enregistre un **record à la hausse** - depuis le début des observations - du nombre d'**accidents** corporels impliquant une **camionnette** enregistrés au 1^{er} semestre de l'année.
- Le nombre de **tués** sur place en Région bruxelloise est relativement **stable** (+1). On y déplore néanmoins **1 tué de plus** parmi les **cyclomotoristes** et **2 tués de plus** parmi les **occupants de voiture** comparativement au 1^{er} semestre 2017.

B2. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 54 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés au 1^{er} semestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	1.974	1.845	1.959	1.870	1.677	1.869
Total victimes	2.399	2.282	2.344	2.270	2.015	2.236
Tués sur place	12	8	11	10	16	7
Blessés	2.387	2.274	2.333	2.260	1.999	2.229

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	1.838	1.946	1.925	1.890	-35	-1,8%
Total victimes	2.236	2.284	2.315	2.214	-101	-4,4%
Tués sur place	7	3	6	7	+1	/
Blessés	2.229	2.281	2.309	2.207	-102	-4,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 77 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1^{er} semestre, Région de Bruxelles-Capitale

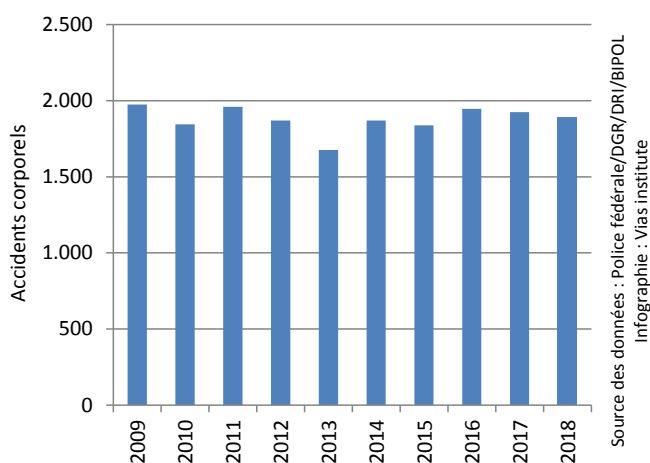


Figure 78 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au 1^{er} semestre, Région de Bruxelles-Capitale

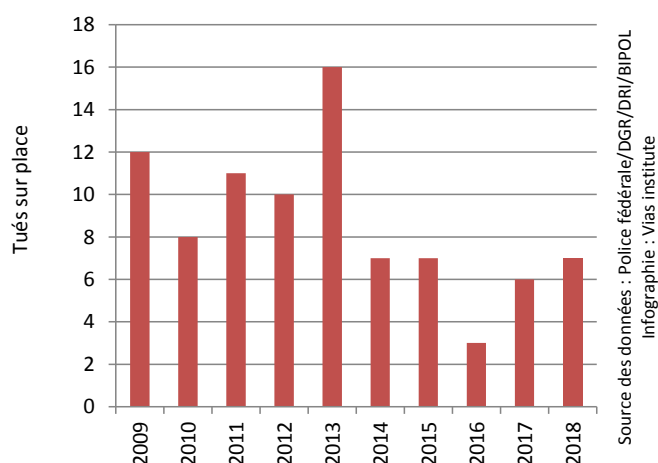


Figure 79 Évolution du nombre de blessés enregistrés au 1^{er} semestre, Région de Bruxelles-Capitale

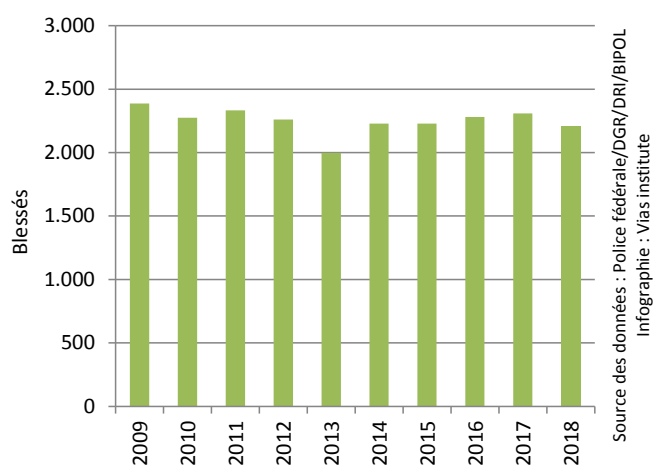


Figure 80 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région de Bruxelles-Capitale

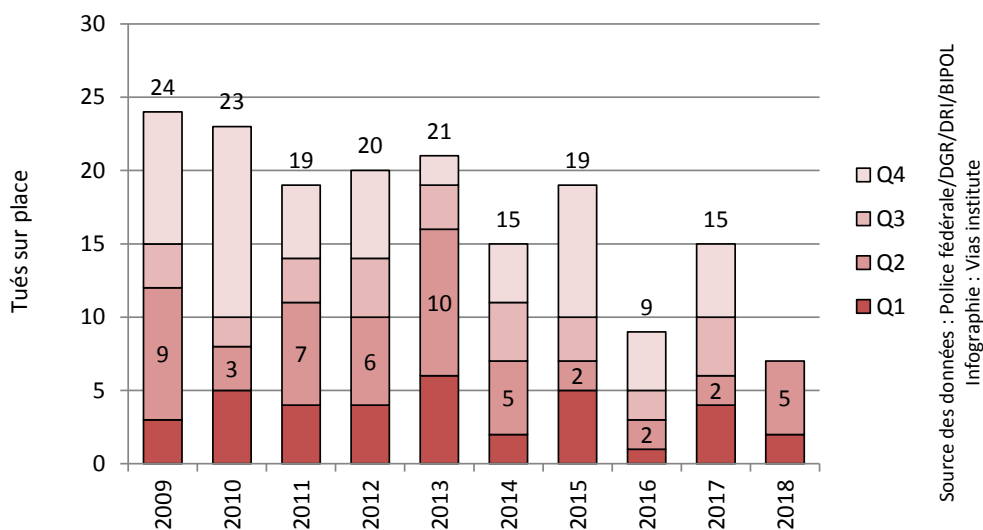


Figure 81 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région de Bruxelles-Capitale

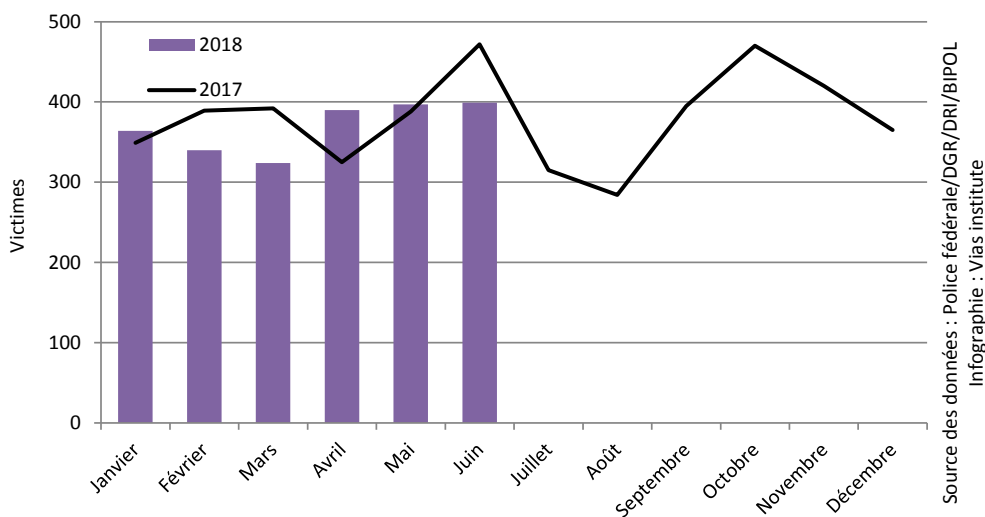
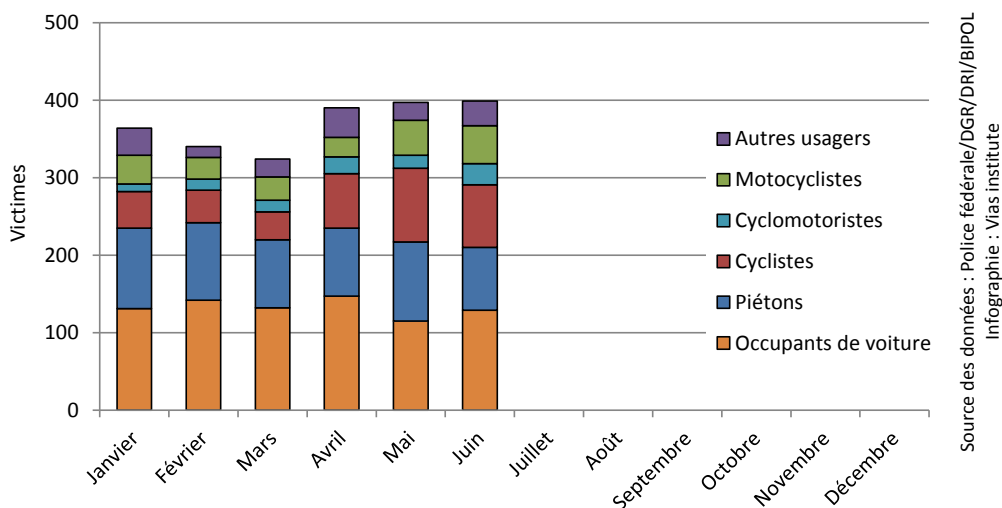


Figure 82 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région de Bruxelles-Capitale



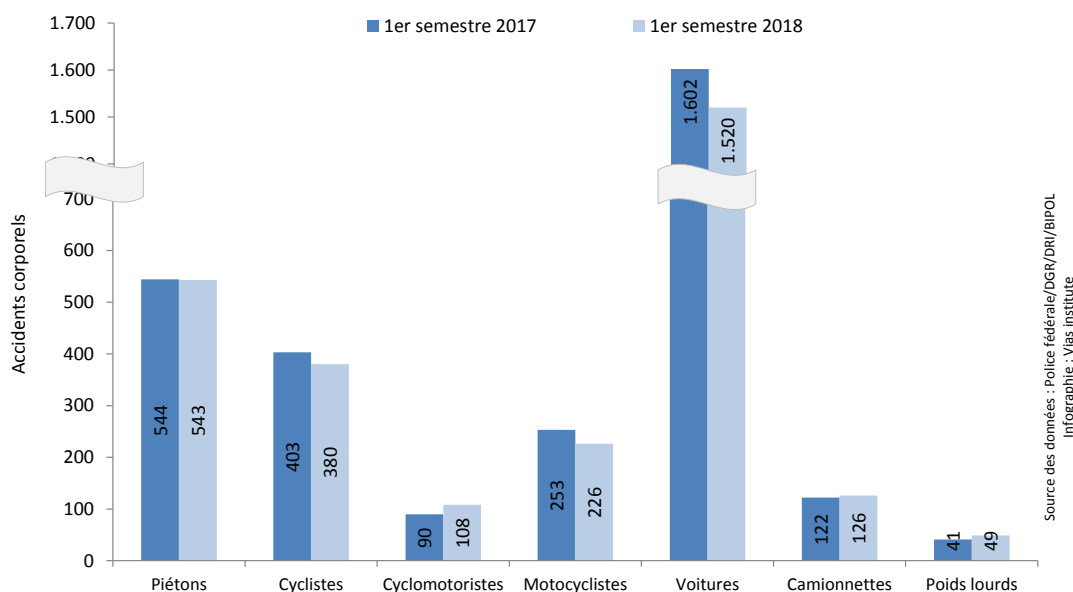
B3. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 55 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région de Bruxelles-Capitale

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Piétons	544	543	-1	-0,2%	2	1	-1
Cyclistes	403	380	-23	-5,7%	0	0	+0
Cyclomotoristes	90	108	+18	+20,0%	0	1	+1
Motocyclistes	253	226	-27	-10,7%	2	1	-1
Voitures	1.602	1.520	-82	-5,1%	2	4	+2
Camionnettes*	122	126	+4	+3,3%	1	0	-1
Poids lourds*	41	49	+8	+19,5%	1	1	+0
Région Bruxelles-C.	1.925	1.890	-35	-1,8%	6	7	+1

* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

Figure 83 Évolution, entre le 1^{er} semestre 2017 et le 1^{er} semestre 2018, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région de Bruxelles-Capitale



B4. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

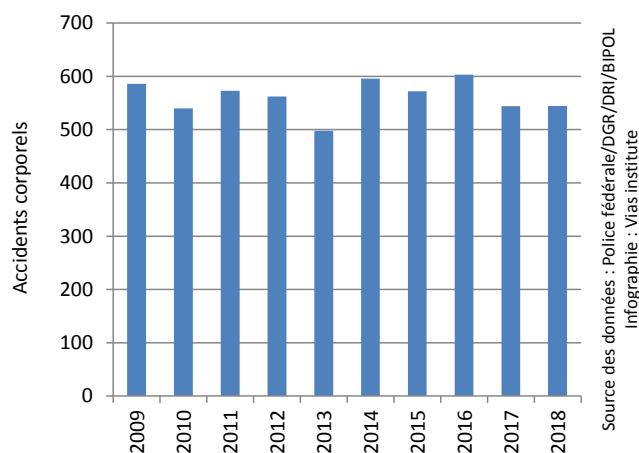
Tableau 56 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1^{er} semestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	586	540	573	562	498	596
Total victimes	614	560	589	587	509	622
Tués sur place	6	3	5	5	5	4
Blessés	608	557	584	582	504	618

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	572	603	544	543	-1	-0,2%
Total victimes	579	609	549	563	+14	+2,6%
Tués sur place	3	1	2	1	-1	/
Blessés	576	608	547	562	+15	+2,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 84 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1^{er} semestre, Région de Bruxelles-Capitale



B5. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

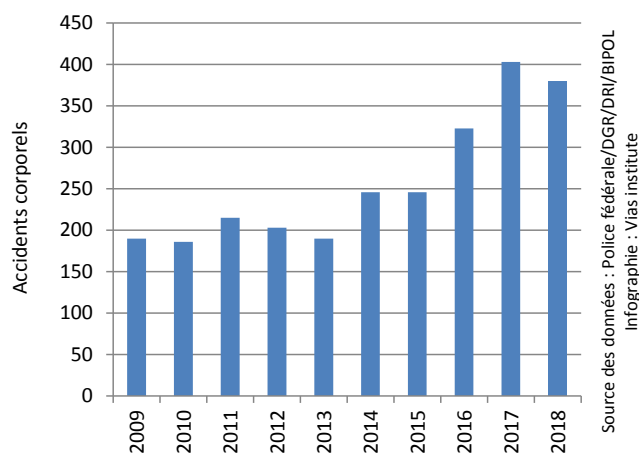
Tableau 57 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1^{er} semestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	190	186	215	203	190	246
Total victimes	188	184	210	198	182	229
Tués sur place	1	1	1	0	1	0
Blessés	187	183	209	198	181	229

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	246	323	403	380	-23	-5,7%
Total victimes	237	305	382	371	-11	-2,9%
Tués sur place	0	1	0	0	+0	/
Blessés	237	304	382	371	-11	-2,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 85 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1^{er} semestre, Région de Bruxelles-Capitale



B6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

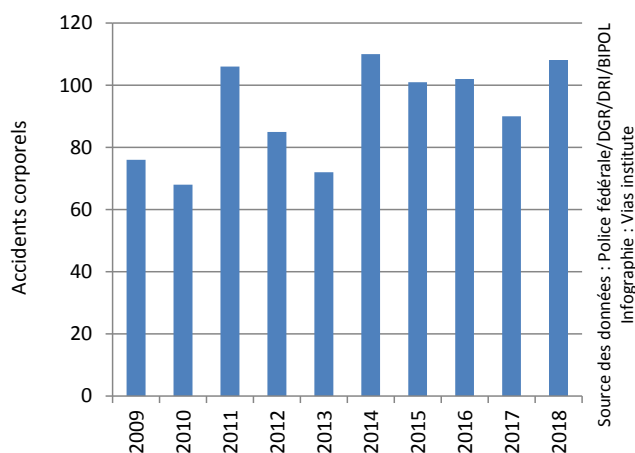
Tableau 58 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1^{er} semestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	76	68	106	85	72	110
Total victimes	77	67	109	89	68	106
Tués sur place	0	0	0	0	0	0
Blessés	77	67	109	89	68	106

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	101	102	90	108	+18	+20,0%
Total victimes	100	103	87	105	+18	+20,7%
Tués sur place	0	0	0	1	+1	/
Blessés	100	103	87	104	+17	+19,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 86 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1^{er} semestre, Région de Bruxelles-Capitale



B7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

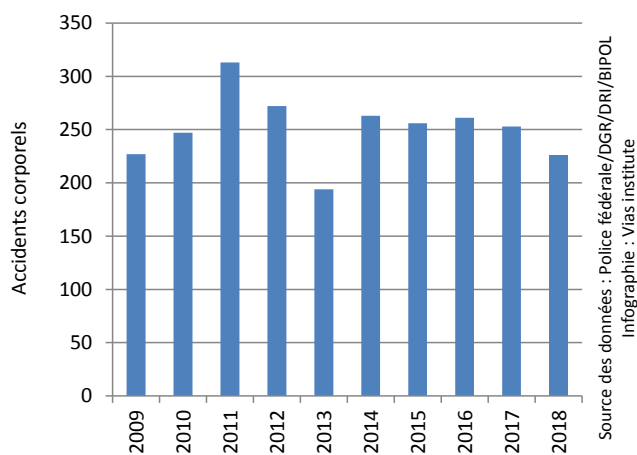
Tableau 59 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1^{er} semestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	227	247	313	272	194	263
Total victimes	234	255	309	272	190	260
Tués sur place	4	1	1	0	2	1
Blessés	230	254	308	272	188	259

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	256	261	253	226	-27	-10,7%
Total victimes	257	254	251	214	-37	-14,7%
Tués sur place	1	1	2	1	-1	/
Blessés	256	253	249	213	-36	-14,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 87 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1^{er} semestre, Région de Bruxelles-Capitale



B8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

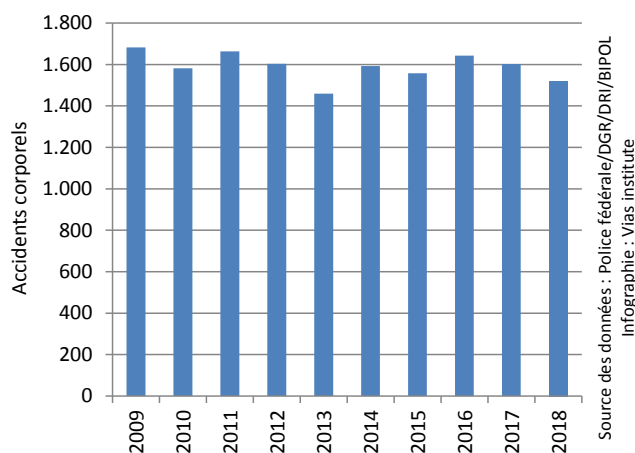
Tableau 60 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1^{er} semestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	1.683	1.582	1.664	1.603	1.459	1.593
Total victimes	1.094	1.039	957	955	922	860
Tués sur place	1	3	2	5	8	2
Blessés	1.093	1.036	955	950	914	858

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	1.558	1.643	1.602	1.520	-82	-5,1%
Total victimes	906	878	886	796	-90	-10,2%
Tués sur place	1	0	2	4	+2	/
Blessés	905	878	884	792	-92	-10,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 88 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une voiture enregistrés au 1^{er} semestre, Région de Bruxelles-Capitale



B9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

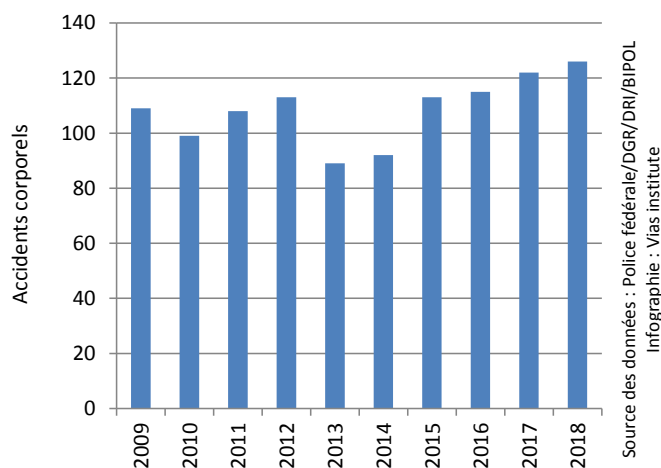
Tableau 61 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1^{er} semestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	109	99	108	113	89	92
Total victimes	131	122	131	147	122	110
Tués sur place	0	0	0	0	0	0
Blessés	131	122	131	147	122	110

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	113	115	122	126	+4	+3,3%
Total victimes	139	158	174	158	-16	-9,2%
Tués sur place	2	0	1	0	-1	/
Blessés	137	158	173	158	-15	-8,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 89 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1^{er} semestre, Région de Bruxelles-Capitale



B10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

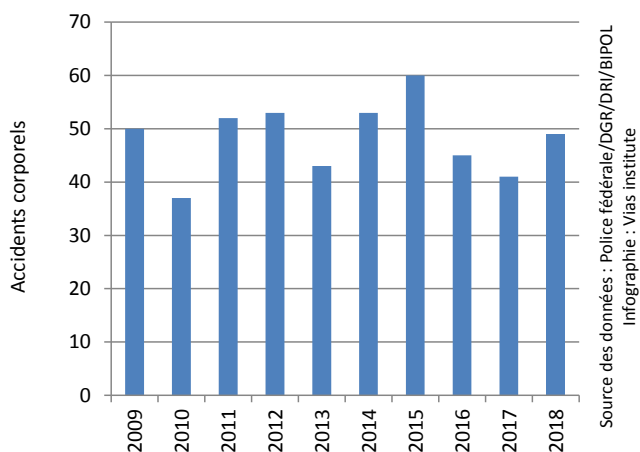
Tableau 62 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1^{er} semestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	50	37	52	53	43	53
Total victimes	57	54	64	69	49	70
Tués sur place	3	0	2	2	2	1
Blessés	54	54	62	67	47	69

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	60	45	41	49	+8	+19,5%
Total victimes	74	62	48	58	+10	+20,8%
Tués sur place	1	0	1	1	+0	+0,0%
Blessés	73	62	47	57	+10	+21,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 90 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1^{er} semestre, Région de Bruxelles-Capitale



MÉTHODOLOGIE

Les données publiées dans le baromètre de la sécurité routière sont issues des **procès-verbaux établis par la police** fédérale de la route (WPR) et par les zones de police locale à la suite d'un **accident corporel** (c'est-à-dire ayant entraîné des blessures chez au moins une des personnes impliquées). Elles sont centralisées par un service de la police fédérale qui les transmet trimestriellement à l'institut Vias.

Chaque zone (ou unité) de police comptabilise les accidents corporels (et les victimes) ayant eu lieu sur son territoire, quelle que soit la zone ayant constaté l'accident. Tant les accidents corporels **constatés sur place** par les services de police que les accidents corporels **déclarés au poste de police** sont pris en compte.

Les informations transmises à Vias institut par les services de police sont tirées des **procès-verbaux initiaux**, qu'ils soient définitifs ou non. Le nombre de procès-verbaux et leur contenu sont donc susceptibles d'évoluer de mois en mois, entraînant d'éventuelles (légères) augmentations ou diminutions des nombres d'accidents, de tués ou de blessés d'un baromètre à l'autre. **Les données les plus récentes du baromètre sont donc provisoires.** Elles sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Elles ne sont néanmoins pas très éloignées des chiffres officiels qui seront publiés plus tard par le SPF Économie : en moyenne (par trimestre), au niveau national, le baromètre annonce entre 0 et 5% de tués sur place de plus ou de moins que le nombre officiel qui sera publié. Et l'écart entre le baromètre et les chiffres officiels est inférieur à 2% en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels.

Le baromètre de la sécurité routière repose sur une **approche trimestrielle et cumulative** : à mesure de l'avancement dans l'année, les données trimestrielles sont sommées afin d'obtenir le nombre d'accidents et de victimes enregistrés jusque-là durant l'année. La période couverte par le baromètre est alors comparée avec la période similaire des années antérieures, avec une attention particulière apportée à l'évolution par rapport à l'année directement précédente. Concrètement, 4 baromètres sont publiés chaque année. Ils concernent les périodes suivantes :

- les 3 premiers mois de l'année (de janvier à mars) ;
- le 1^{er} semestre de l'année (de janvier à juin) ;
- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à septembre) ;
- l'ensemble de l'année (de janvier à décembre).

Trois indicateurs sont étudiés : **le nombre d'accidents corporels, le nombre de tués sur place et le nombre de blessés.** Le nombre total de tués dans la circulation, lequel comprend les tués sur place et les personnes mortellement blessées², ne figure pas dans le baromètre. Les personnes mortellement blessées ne sont en effet connues que par les parquets et ne sont donc pas renseignées dans les procès-verbaux initiaux rédigés par les services de police dont sont extraites les données du baromètre. L'évolution du nombre de tués sur place correspond cependant systématiquement à celle du nombre total de tués dans la circulation.

Calculer des pourcentages d'évolution a peu de sens lorsque les chiffres absolus originels sont trop petits. Par exemple : le passage de 1 tué à 2 tués correspond à une hausse de +100%. Afin d'éviter les erreurs d'interprétation, ces pourcentages d'évolutions ne sont donc pas fournis lorsque les chiffres sont relativement petits, ce qui est souvent le cas du nombre de tués dans certaines catégories d'usager. L'évolution en chiffres bruts (+1 tué) y est alors préférée.

² Personnes mortellement blessées : toutes les personnes impliquées dans un accident de la circulation qui décèdent dans les 30 jours suivant la date de l'accident mais qui ne sont pas décédées sur place ou avant leur admission à l'hôpital.

RAPPORTS RÉCENTS

DEWULF, M., & LEQUEUX, Q. (2018). **Rapport Statistique 2018 - Compétences et aptitude à la conduite.** Bruxelles Belgique: Bruxelles, Belgique: Institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

INSTITUT VIAS (2018). **Enquête Nationale d'Insécurité routière 2017.** Bruxelles, Belgique: Institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MEESMANN, U., TORFS, K., VAN DEN BERGHE, W., & NGUYEN, H. (2018). **Do we care about road safety? Key findings from the ESRA1 project in 38 countries.** Brussels, Belgium: Vias institute – Knowledge Centre Road Safety.

NIRINGIYIMANA, M., & BRION, M. (2018). **Dossier thématique sécurité routière n° 18 - Réhabilitation et réintégration des délinquants routiers.** Bruxelles, Belgique: Institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

NUYTTENS, N., STIPDONK, H., & VAN SCHAGEN, I. (2018). **Dossier thématique sécurité routière n° 15 - Les blessés de la route et leur lésions.** Bruxelles, Belgique: Institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A. (2018). **Dossier thématique sécurité routière n°. 17 - Enfants.** Bruxelles, Belgique: Institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A., & LEQUEUX, Q. (2018). **Nos enfants sont-ils correctement attachés en voiture ? Résultats de la mesure nationale de comportement de l'institut Vias en matière d'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants 2017.** Bruxelles, Belgique: Institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SILVERANS, P., NIEUWKAMP, R., & VAN DEN BERGHE, W. (2018). **Effets attendus des systèmes à points et des autres mesures en matière de récidive au volant.** Bruxelles, Belgique: Institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

VAN VLIERDEN, K., DECLERCQ, K., PIRDAVANI, A., BRIJS, K., MEESMANN, U., TORFS, K., SILVERANS, P., EFTEKHAR, H., & COOLS, M. (2018). **INTRAS - Inequalities in Traffic Safety (Final report).** Brussels, Belgium: Belgian Science Policy (BELSPO).

Ces publications sont disponibles sur le site web de l'institut Vias

<http://www.vias.be>

ou sur demande à info@vias.be

ARTICLES SCIENTIFIQUES RÉCENTS

ACHERMANN STURMER, Y., & **MEESMANN, U.** (2018). Driving under the influence of alcohol and drugs - international comparison of 25 countries. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria.*

BOETS, S. (2018). Une mauvaise vue rend la conduite dangereuse. *PreventActua 02/2018*

BOETS, S. (2018). Verbeter je zicht tijdens het autorijden. *PreventActua 02/2018*

De CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2018). Characteristics and profiles of moped crashes in urban areas: an in-depth study. *Proceedings of the Transportation Research Board 97th Annual Meeting*

DIEPENDAELE, K. (2018). Non-compliance with pedestrian traffic lights in Belgian cities. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* (In Press)

DUPONT, E., DE CEUNYNCK, T., & WIJLHUIZEN, G.J. (2018). An integrated behavioural model for active transport mode choices. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

JOHNSONN, C., LAURESHYN, A., & **DE CEUNYNCK, T.** (2018). In search of surrogate safety indicators for vulnerable road users: a review of surrogate safety indicators. *Transportation Reviews 2018*

KAISER, S., AIGNER-BREUSS, E., **MARTENSEN, H.**, TALBOT, R., & THEOFILATOS, A. (2018). Road user related risks and measures - evidence based decision support for road safety policy. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

MARTENSEN, H., DIEPENDAELE, K., DANIELS, S., VAN DEN BERGHE, W., PAPADIMITRIOU, E., YANNIS, G., VAN SCHAGEN, I., WEIJERMANS, W., WIJNEN, W., FILTNESS, A., TALBOT, R., THOMAS, P., MACHATA, K., AIGNER-BREUSS, E., KAISER, S., HERMITTE, T., THOMSON, R., & ELVIK, R. (2018). The European road safety decision support system on risks and measures. *Accident Analysis and Prevention* (In Press)

MEESMANN, U., TORFS, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2018). The ESRA survey: cross national initiative to monitor road users' attitudes and self-declared behaviours. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

MOLLU, K., BIESBROUCK, M., VAN BROECKHOVEN, L., **DANIELS, S.**, PIRDAVANI, A., DECLERCQ, K., VANROELEN, G., BRIJS, K., & BRIJS, T. (2018). Priority rule signalization under two visibility conditions: Driving simulator study on speed and lateral position. *Transportation Research Part F, 58*, 156-166

MOON, S., RANCHET, M., AKINWUNTAN, A.E., **TANT, M.**, CARR, D.B., RAIJ, M.A., & DEVOS, H. (2018). The impact of advanced age on driving safety in adults with medical conditions. *Gerontology, 64*(3), 291-299

PAPDIMITRIOU, E., MACHATA, K., BAUER, R., STADLBAUER, S., SOTEROPOULOS, A., **DANIELS, S.**, ELVIK, R., ZIAKOPOULOS, A., THEOFILATOS, A., & YANNIS, G. (2018). Safety effects of infrastructure road safety measures. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

PELSSERS, B., SILVERANS, P., & SCHOETERS, A. (2018). Dark number and the relation between infringements and penalties. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

PEREZ, K., WEIJERMANS, W., BOS, N., FILTNESS, A., BAUER, R., JOHANNSEN, H., **NUYTTENS, N.**, PASCAL, L., THOMAS, P., & OLABARRIA, M. (2018). Implications of estimating road traffic serious injuries from hospital data. *Accident Analysis and Prevention* (In Press)

RAPOPORT, M.J., CHEE, J.N., CARR, D.B., MOLNAR, F., NAGLIE, G., DOW, J., MAROTTOLI, R., MITCHELL, S., **TANT, M.**, HERRMANN, N., LANCTOT, K., TAYLOR, J-P., DONAGHY, P.C., CLASSEN, S., & O'NEILL, D. (2018). An international approach to enhancing a national guideline on driving and dementia. *Current Psychiatry Reports*

SAM, E.F., HAMIDU, O., & **DANIELS, S.** (2018). SERVQUAL analysis of public bus transport services in Kumasi metropolis, Ghana: Core user perspectives. *Case Studies on Transport Policy*, 6, 25-31

SCHOETERS, A. (2018). Veilig op autovakantie. *de volkswil*, nr. 6

SCHOETERS, A., WIJNEN, W., CARNIS, L., WEIJERMANS, W., ELVIK, R., JOHANSEN, H., **VAN DEN BERGHE, W.**, REED, S., & **DANIELS, S.** (2018). Cost related to serious injuries. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

TORFS, K., **MEESMANN, U.**, & **SILVERANS, P.** (2018). Socio-economic and cultural differences in attitudes towards speeding. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

VAN DEN BERGHE, W. (2018). Ethical issues in road safety policy-making. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

VAN HAPEREN, W., **DANIELS, S.**, **DE CEUNYNCK, T.**, SAUNIER, N., BRIJS, T., & WETS, G. (2018). Yielding behaviour and traffic conflicts at cyclist crossing facilities on channelized right-turn lanes. *Transportation Research Part F*, 55, 272-281

WEIJERMANS, W., BOS, N., FILTNESS, A., BROWN, L., BAUER, R., **DUPONT, E.**, MARTIN, J.L., PEREZ, K., & THOMAS P. (2018). Burden of injury of serious road injuries in six EU countries. *Accident Analysis & Prevention*, 111, 184-192

WEIJERMANS, W., BOS, N., **SCHOETERS, A.**, **MEUNIER, J.-C.**, **NUYTTENS, N.**, **DUPONT, E.**, MACHATA, K., BAUER, R., PEREZ, K., MARTIN, J.-L., JOHANSSON, H., FILTNESS, A., BROWN, L., & THOMAS, P. (2018). Serious Road Traffic Injuries in Europe, Lessons from the EU Research Project SafetyCube. *Transportation Research Record*, 1-9

WIJNEN, W., WEIJERMANS, W., **SCHOETERS, A.**, **VAN DEN BERGHE, W.**, BAUER, R., CARNIS, L., ELVIK, R., & **MARTENSEN, H.** (2018). Cost of road crashes in Europe. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

WOODS-FRY, H., VANLAAR, W., ROBERTSON, R., **TORFS, K.**, KIM, W., & **MEESMANN, U.** (2018). Comparison of self-declared mobile use while driving in Canada, the United States and Europe: Results from the European survey of road users' safety attitudes. *Transportation Research Record*

YANNIS, G., PAPADIMITRIOU, E., THEOFILATOS, A., THOMAS, P., FILTNESS, A., **MARTENSEN, H.**, **VAN DEN BERGHE, W.**, **DIEPENDAELE, K.**, ELVIK, R., MACHATA, K., KAISER, S., AIGNER-BREUSS, E., WEIJERMANS, W., HERMITTE, T., THOMSON, R. (2018). SafetyCube - the European Road Safety Decision Support System. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

