

Verkeersveiligheidsbarometer



Het jaar 2019

INHOUD

Inhoud	2
Technische preciseringen	4
België	5
F1. Algemene evoluties	5
F2. Kerncijfers	6
F3. Verschillen tussen de gewesten	10
F4. Verschillen tussen de weggebruikers.....	11
F5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	12
F6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	13
F7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietsers	14
F8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietsers	15
F9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	16
F10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	17
F11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen	18
Vlaams Gewest	19
V1. Algemene evoluties	19
V2. Kerncijfers	20
V3. Verschillen tussen de provincies	22
V4. Verschillen tussen de weggebruikers	23
V5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	24
V6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	25
V7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietsers	26
V8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietsers	27
V9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	28
V10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	29
V11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen	30
Waals Gewest	31
W1. Algemene evoluties	31
W2. Kerncijfers	32
W3. Verschillen tussen de provincies	34
W4. Verschillen tussen de weggebruikers	35
W5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	36
W6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	37
W7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietsers	38
W8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietsers.....	39
W9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	40
W10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	41
W11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen.....	42
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	43
B1. Kerncijfers	43

B2. Verschillen tussen de weggebruikers	45
B3. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	46
B4. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	47
B5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietzers	48
B6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietzers	49
B7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	50
B8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen.....	51
B9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen.....	52
Methodologie	53
Recente publicaties.....	54

TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft **een overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade** ("letselongevallen") die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselongevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevallencijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door **de federale wegpolitie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig**; het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd. De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden, stemmen overeen met de cijfers die verkregen zijn van de Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL op 10/03/2020.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselongevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en de ongevallen dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevallenstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

Op de laatste bladzijde van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie voor de realisatie van de verkeersveiligheidsbarometer beschreven**.

De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden kunnen **licht afwijken** van de cijfers uit vorige publicaties. Dit komt omdat we enkele ongevallen gedetecteerd hebben die **niet** op de **openbare weg** waren voorgevallen. Deze ongevallen werden uit de cijfers **verwijderd**.

GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

Letseloneval: Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).

Dode: Elke persoon die overleed ten gevolge van een verkeersongeval.

Gewonde: Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.

Slachtoffer: Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.

Periode van de week: Dag: periode van 6.00u tot 21.59u; Nacht: periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; Week: periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; Weekend: periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.

Jonge autobestuurder: Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.

Voetganger: Weggebruiker die te voet gaat, een (brom)fiets voortduwt of een rolstoelgebruiker is.

Bromfiets: Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.

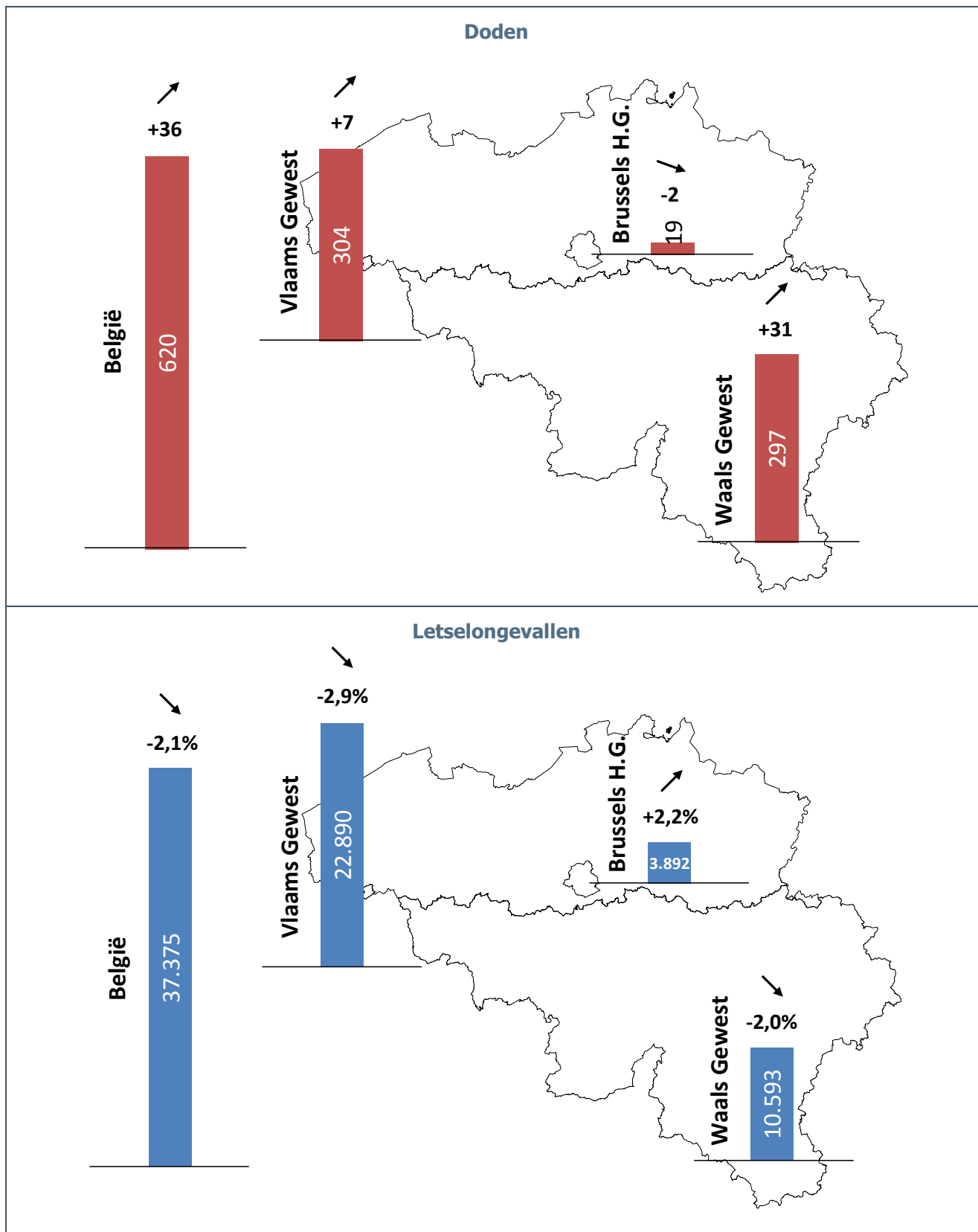
Motorfiets: Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.

Lichte vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.

Vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo; of een trekker met of zonder oplegger.

F1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen 2018 en 2019, volgens het Gewest, België



F2. KERNCIJFERS

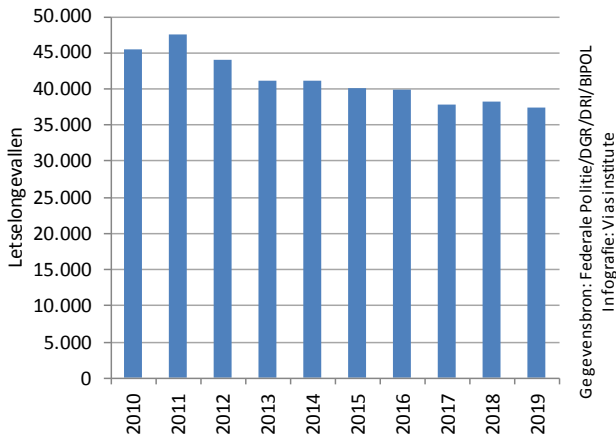
Tabel 1 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	45.537	47.545	43.943	41.096	41.192	40.040
Totaal slachtoffers	59.592	61.901	56.722	53.534	53.613	52.264
Doden	760	801	761	732	704	740
Gewonden	58.832	61.100	55.961	52.802	52.909	51.524

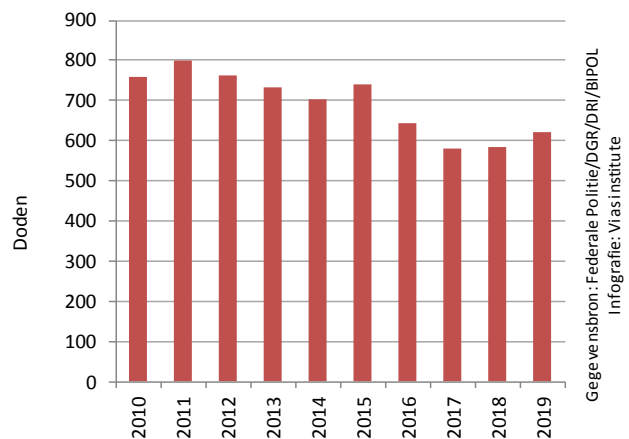
	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	39.840	37.796	38.195	37.375	-820	-2,1%
Totaal slachtoffers	51.564	48.786	49.024	47.381	-1643	-3,4%
Doden	645	580	584	620	+36	+6,2%
Gewonden	50.919	48.206	48.440	46.761	-1679	-3,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

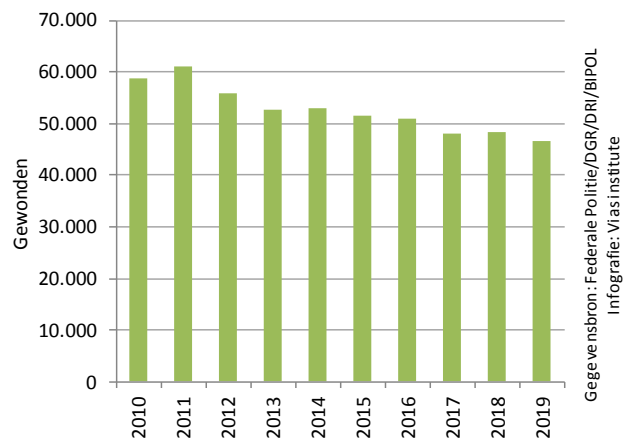
Figuur 2 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen, België



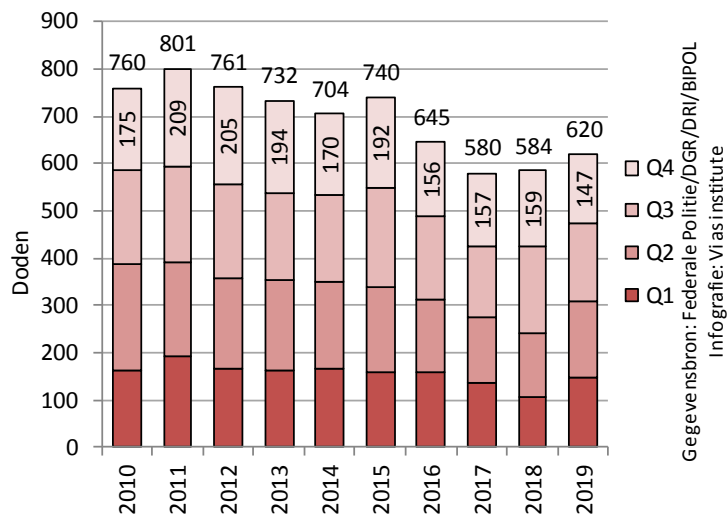
Figuur 3 Evolutie van het aantal geregistreerde doden, België



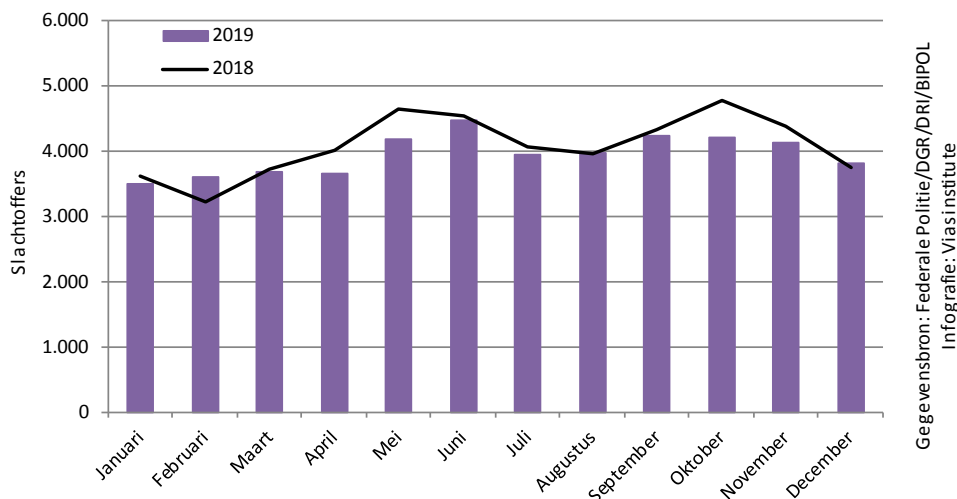
Figuur 4 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, België



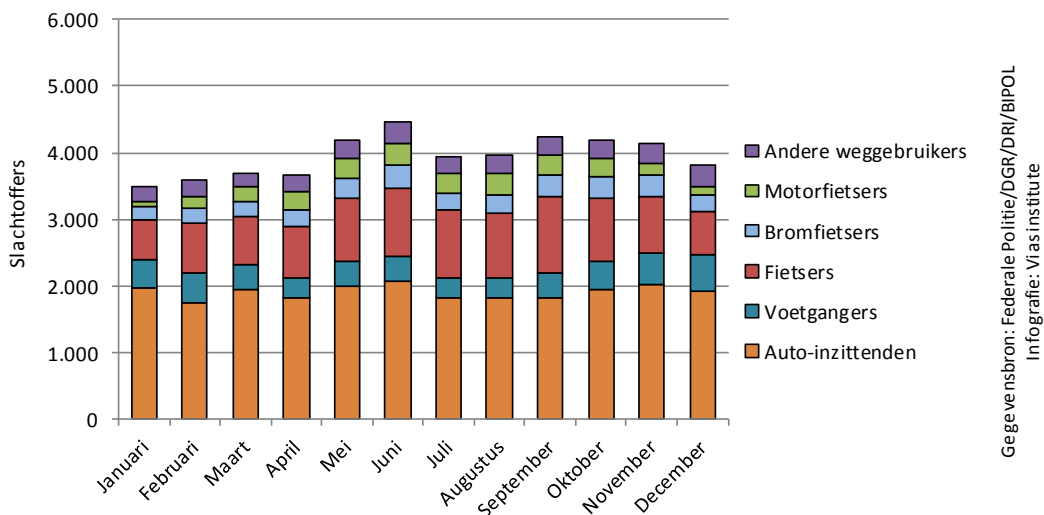
Figuur 5 Evolutie van het aantal geregistreerde doden tijdens de verschillende trimesters, België



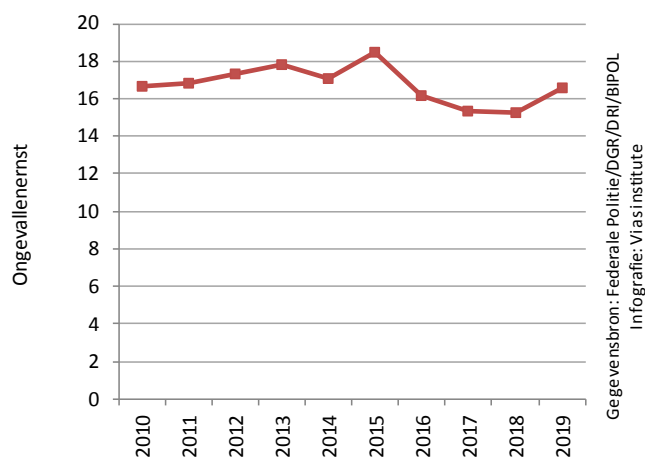
Figuur 6 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België



Figuur 7 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België



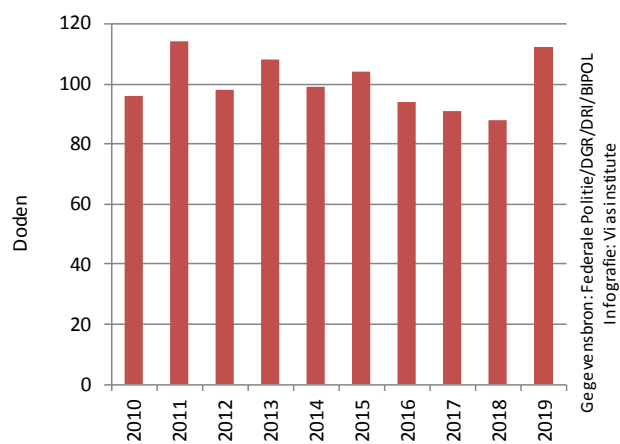
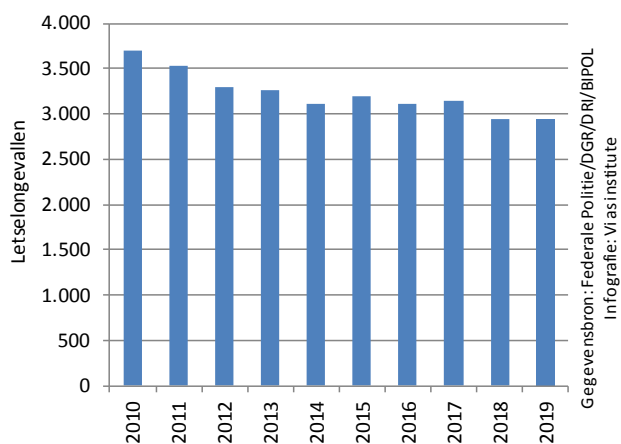
Figuur 8 Evolutie van de ongevallenernst (aantal doden per 1.000 letselgevallen) 2010-2019, België



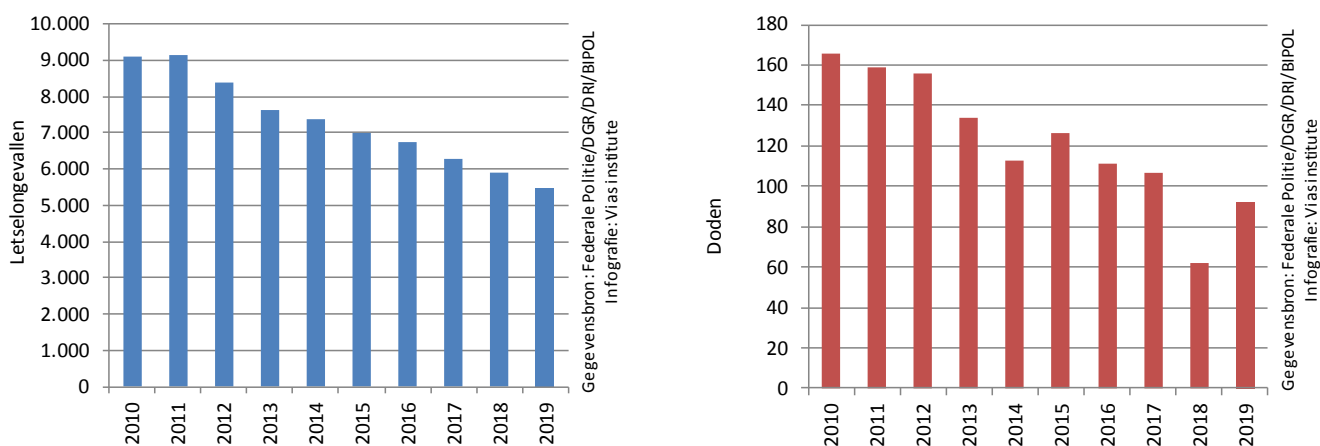
Tabel 2 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal geregistreerde doden volgens de periode van de week, België

	Letselgevallen				Doden		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Weekdagen	26.439	25.847	-592	-2,2%	338	335	-3
Weeknachten	1.944	1.953	+9	+0,5%	60	58	-2
Weekenddagen	7.159	6.937	-222	-3,1%	116	133	+17
Weekendnachten	2.653	2.638	-15	-0,6%	70	94	+24
Totaal	38.195	37.375	-820	-2,1%	584	620	+36

Figuur 9 Evolutie van het geregistreerd aantal letselgevallen en doden op autosnelwegen, België



Figuur 10 Evolutie van het aantal letselongevallen met jonge automobilisten en het aantal doden bij dit type ongevallen, België

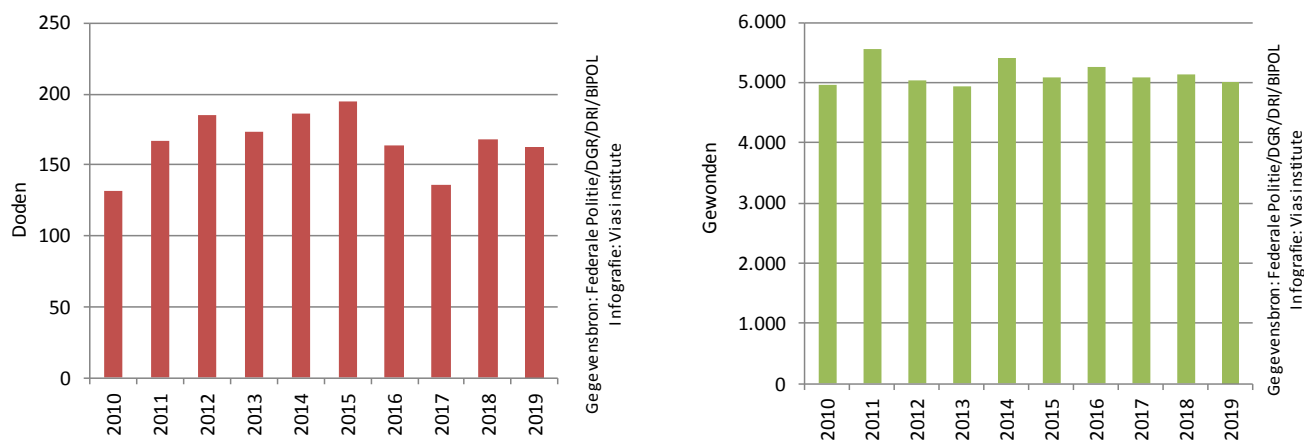


Tabel 3 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde slachtoffers van 65 jaar en ouder, België

	Dodan			Gewonden			Totaal slachtoffers		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Voetgangers	38	31	-7	849	853	+4	887	884	-3
Fietsers	49	44	-5	1.546	1.523	-23	1.595	1.567	-28
Bromfietsers	1	4	+3	105	85	-20	106	89	-17
Motorfietsers	5	7	+2	125	134	+9	130	141	+11
Auto-inzittenden	68	68	+0	2.264	2.216	-48	2.332	2.284	-48
Bij ongevallen met lichte vrachtwagen	15	9	-6	417	424	+7	432	433	+1
Bij ongevallen met vrachtwagen	28	31	+3	287	237	-50	315	268	-47
Totaal	168	163	-5	5.124	5.000	-124	5.292	5.163	-129

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 11 Evolutie van het aantal geregistreerde doden en gewonden van 65 jaar en ouder, België

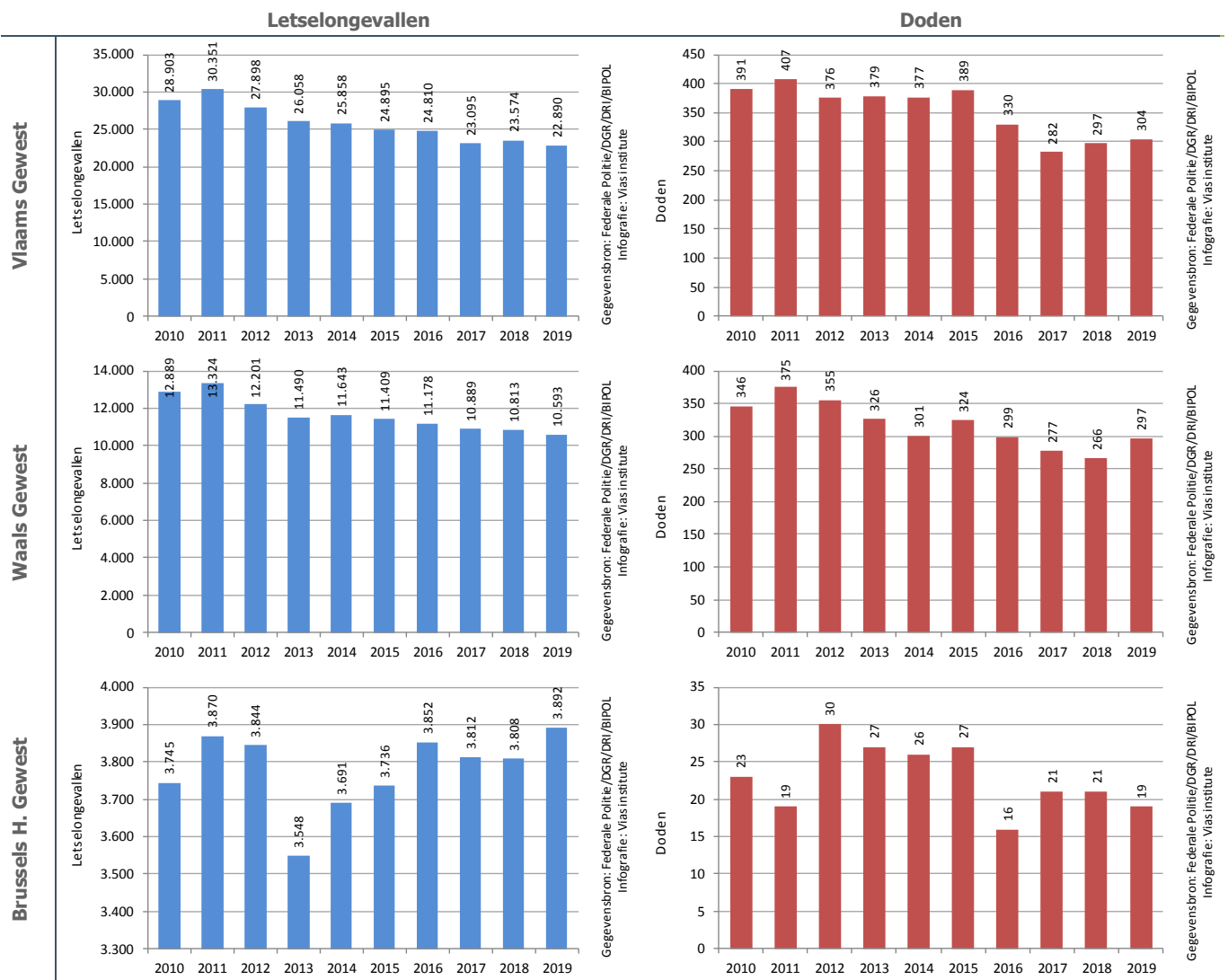


F3. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

Tabel 4 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Vlaams Gewest	Letselgevallen	23.574	22.890	-684	-2,9%
	Totaal slachtoffers	30.033	28.824	-1209	-4,0%
	Doden	297	304	+7	+2,4%
	Gewonden	29.736	28.520	-1216	-4,1%
Waals Gewest	Letselgevallen	10.813	10.593	-220	-2,0%
	Totaal slachtoffers	14.490	13.997	-493	-3,4%
	Doden	266	297	+31	+11,7%
	Gewonden	14.224	13.700	-524	-3,7%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselgevallen	3.808	3.892	+84	+2,2%
	Totaal slachtoffers	4.501	4.560	+59	+1,3%
	Doden	21	19	-2	-9,5%
	Gewonden	4.480	4.541	+61	+1,4%

Figuur 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal doden, per Gewest

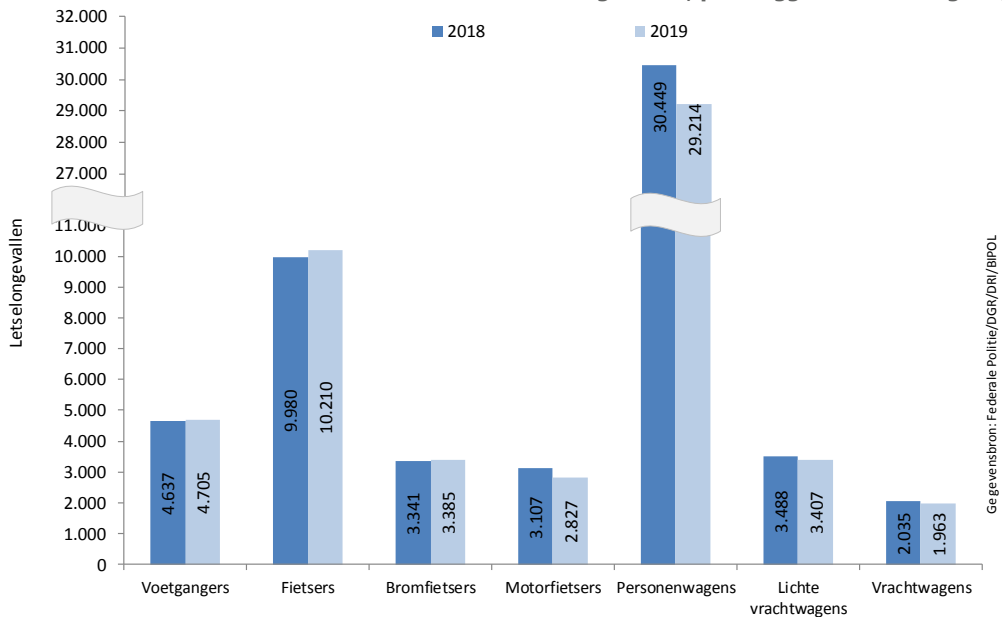


F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

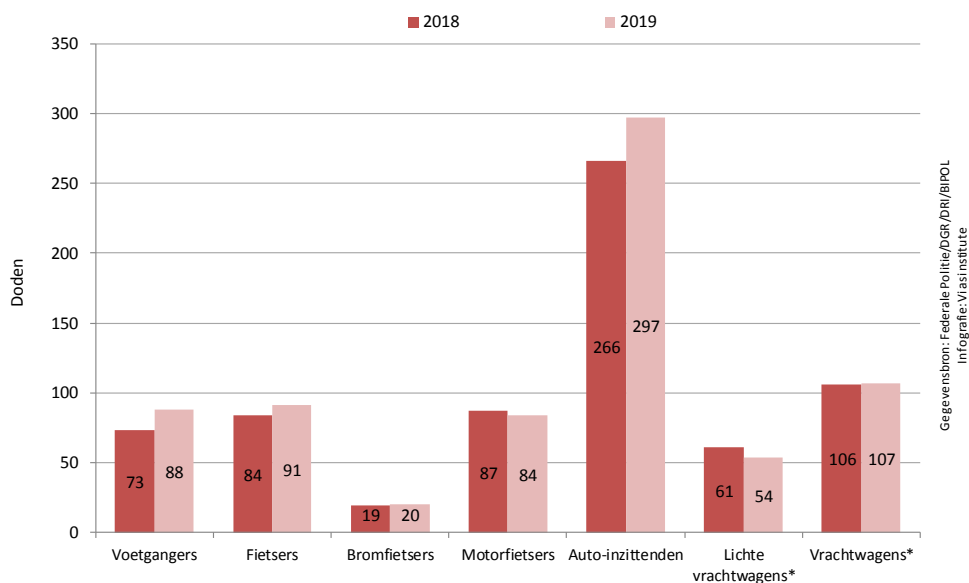
Tabel 5 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden, per weggebruikerscategorie, België

	Letselongevallen				Doden		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Voetgangers	4.637	4.705	+68	+1,5%	73	88	+15
Fietsers	9.980	10.210	+230	+2,3%	84	91	+7
Bromfietsers	3.341	3.385	+44	+1,3%	19	20	+1
Motorfietsers	3.107	2.827	-280	-9,0%	87	84	-3
Personenwagen	30.449	29.214	-1235	-4,1%	266	297	+31
Lichte vrachtwagens*	3.488	3.407	-81	-2,3%	61	54	-7
Vrachtwagens*	2.035	1.963	-72	-3,5%	106	107	+1
België	38.195	37.375	-820	-2,1%	584	620	+36

Figuur 13 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal letselongevallen, per weggebruikerscategorie, België



Figuur 14 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal doden, per weggebruikerscategorie, België



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

F5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 6 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	4.708	5.166	4.948	4.692	4.761	4.746
Totaal slachtoffers	4.799	5.238	4.966	4.773	4.857	4.818
Doden	92	103	105	104	103	92
Gewonden	4.707	5.135	4.861	4.669	4.754	4.726

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	4.787	4.668	4.637	4.705	+68	+1,5%
Totaal slachtoffers	4.861	4.689	4.702	4.715	+13	+0,3%
Doden	77	85	73	88	+15	+20,5%
Gewonden	4.784	4.604	4.629	4.627	-2	-0,0%

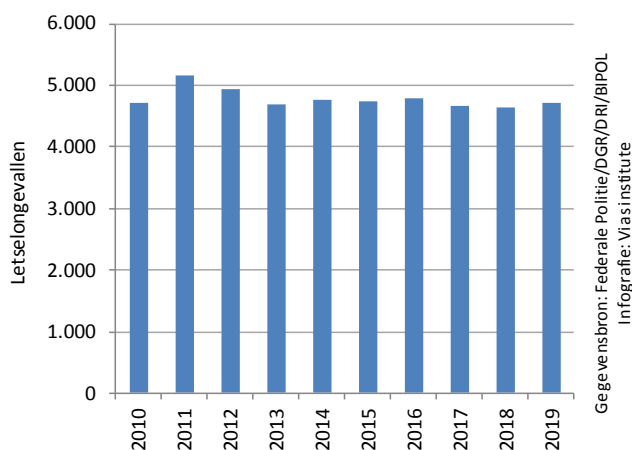
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 7 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één voetganger en het aantal doden bij voetgangers, per gewest, België

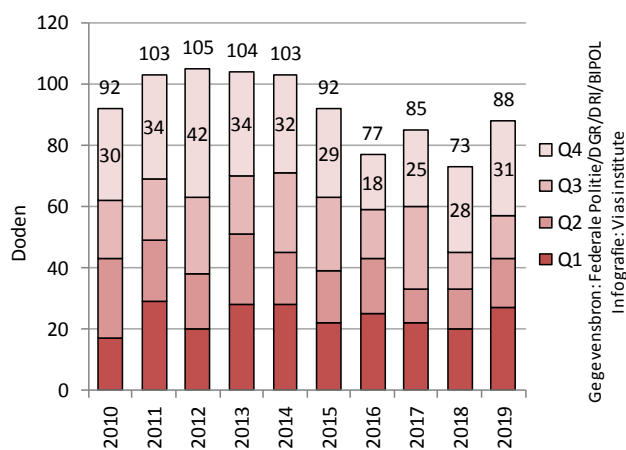
	Letselgevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Vlaams Gewest	2.217	2.242	+25	+1,1%	32	44	+12
Waals Gewest	1.390	1.433	+43	+3,1%	34	37	+3
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	1.030	1.030	+0	+0,0%	7	7	+0
België	4.637	4.705	+68	+1,5%	73	88	+15

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één voetganger, België



Figuur 16 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSCERS

Tabel 8 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	8.462	9.591	9.096	8.745	9.571	9.112
Totaal slachtoffers	8.682	9.796	9.072	8.967	9.825	9.281
Doden	65	62	81	79	78	87
Gewonden	8.617	9.734	8.991	8.888	9.747	9.194

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	9.421	9.135	9.980	10.210	+230	+2,3%
Totaal slachtoffers	9.584	9.232	10.153	10.384	+231	+2,3%
Doden	80	66	84	91	+7	+8,3%
Gewonden	9.504	9.166	10.069	10.293	+224	+2,2%

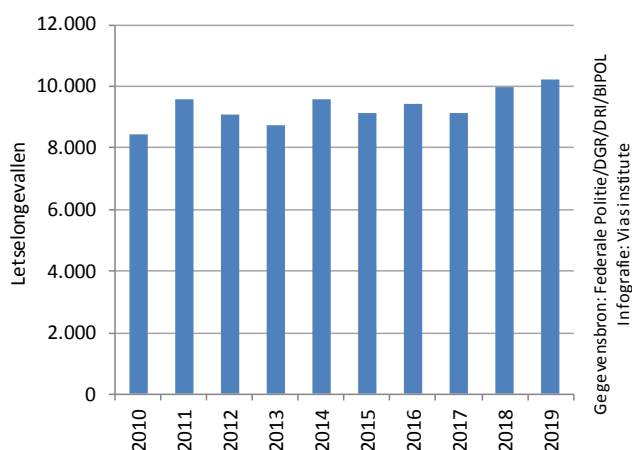
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 9 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden bij fietsers, per gewest, België

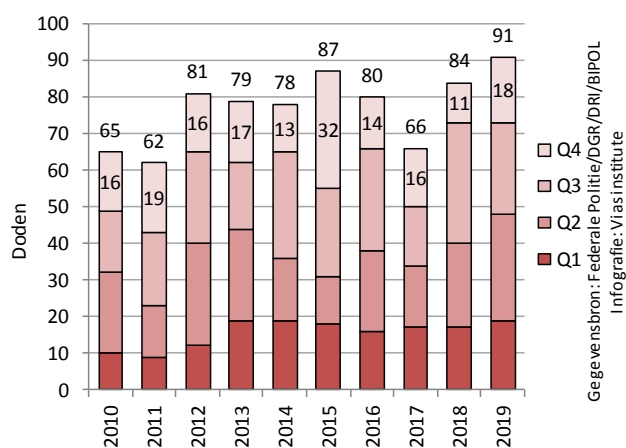
	Letselongevallen			Doden		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Vlaams Gewest	8.355	8.381	+26	75	68	-7
Waals Gewest	783	845	+62	7	21	+14
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	842	984	+142	2	2	+0
België	9.980	10.210	+230	84	91	+7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser, België



Figuur 18 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 10 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	4.575	5.241	4.616	4.040	4.010	3.793
Totaal slachtoffers	4.640	5.210	4.499	4.029	3.994	3.766
Doden	21	20	16	15	18	19
Gewonden	4.619	5.190	4.483	4.014	3.976	3.747

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	3.610	3.149	3.341	3.385	+44	+1,3%
Totaal slachtoffers	3.569	3.088	3.275	3.283	+8	+0,2%
Doden	16	23	19	20	+1	+5,3%
Gewonden	3.553	3.065	3.256	3.263	+7	+0,2%

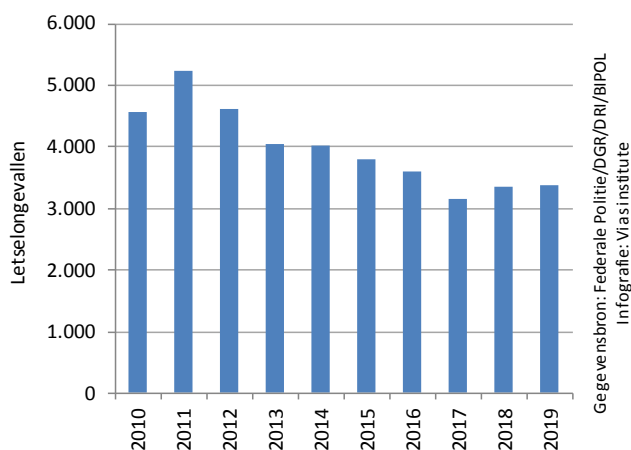
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 11 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden bij bromfietzers, per gewest, België

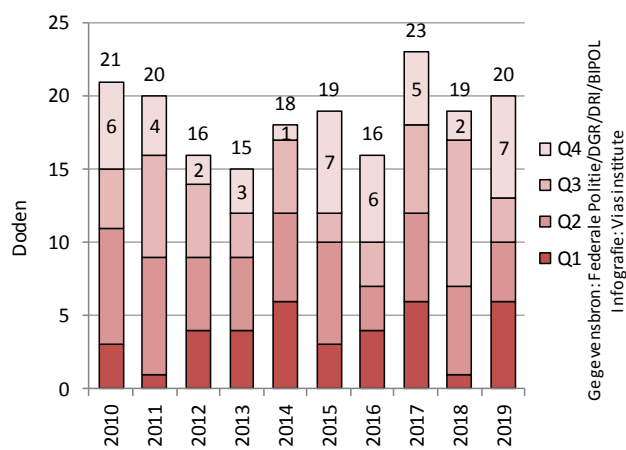
	Letselongevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Vlaams Gewest	2.448	2.539	+91	+3,7%	10	16	+6
Waals Gewest	659	620	-39	-5,9%	7	4	-3
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	234	226	-8	-3,4%	2	0	-2
België	3.341	3.385	+44	+1,3%	19	20	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser, België



Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, België



F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	3.671	4.058	3.449	3.112	3.244	3.070
Totaal slachtoffers	3.838	4.206	3.515	3.224	3.356	3.183
Doden	99	123	94	104	81	102
Gewonden	3.739	4.083	3.421	3.120	3.275	3.081

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	3.000	2.967	3.107	2.827	-280	-9,0%
Totaal slachtoffers	3.087	3.040	3.179	2.881	-298	-9,4%
Doden	76	75	87	84	-3	-3,4%
Gewonden	3.011	2.965	3.092	2.797	-295	-9,5%

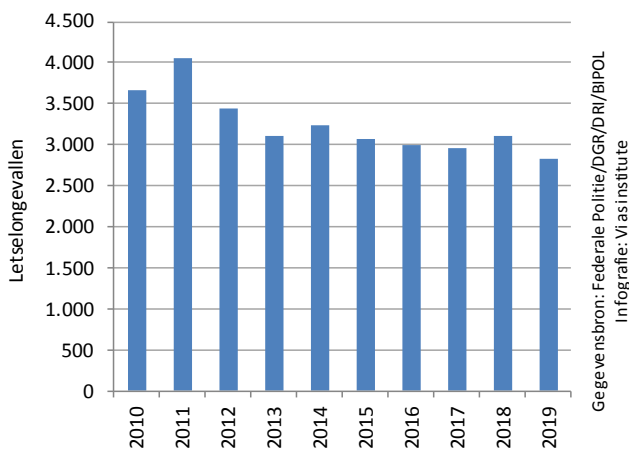
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 13 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden bij motorfietsers, per gewest, België

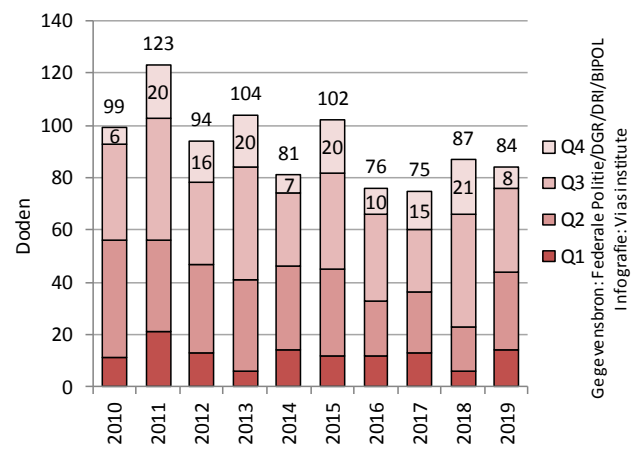
	Letselgevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Vlaams Gewest	1.586	1.429	-157	-9,9%	45	35	-10
Waals Gewest	987	895	-92	-9,3%	39	45	+6
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	534	503	-31	-5,8%	3	4	+1
België	3.107	2.827	-280	-9,0%	87	84	-3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser, België



Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 14 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	36.909	38.185	35.356	33.308	33.226	32.540
Totaal slachtoffers	33.080	32.725	29.298	28.781	28.107	27.888
Doden	423	433	388	358	377	368
Gewonden	32.657	32.292	28.910	28.423	27.730	27.520

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	32.439	30.379	30.449	29.214	-1235	-4,1%
Totaal slachtoffers	27.161	25.623	24.580	22.905	-1675	-6,8%
Doden	335	278	266	297	+31	+11,7%
Gewonden	26.826	25.345	24.314	22.608	-1706	-7,0%

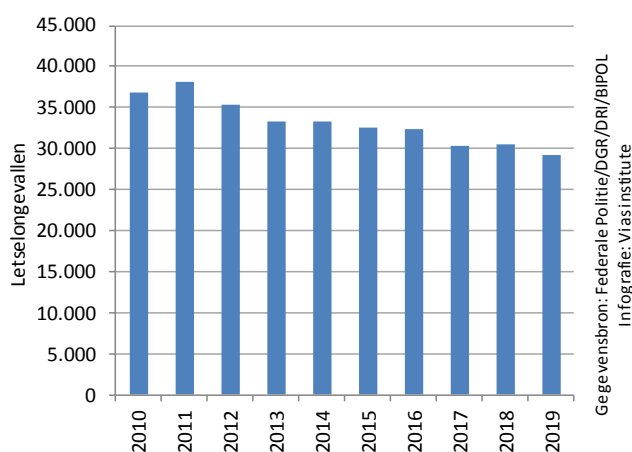
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 15 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden bij de inzittenden, per gewest, België

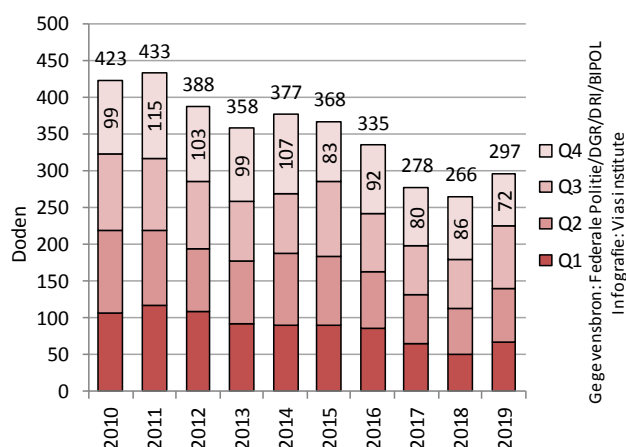
	Letselgevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Vlaams Gewest	18.051	17.165	-886	-4,9%	105	123	+18
Waals Gewest	9.310	8.978	-332	-3,6%	155	169	+14
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	3.088	3.071	-17	-0,6%	6	5	-1
België	30.449	29.214	-1235	-4,1%	266	297	+31

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen, België



Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 16 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	4.202	4.185	3.897	3.545	3.525	3.506
Totaal slachtoffers	5.775	5.850	5.405	5.064	4.982	4.968
Doden	75	75	82	88	59	81
Gewonden	5.700	5.775	5.323	4.976	4.923	4.887

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	3.588	3.441	3.488	3.407	-81	-2,3%
Totaal slachtoffers	4.972	4.896	4.923	4.669	-254	-5,2%
Doden	75	66	61	54	-7	-11,5%
Gewonden	4.897	4.830	4.862	4.615	-247	-5,1%

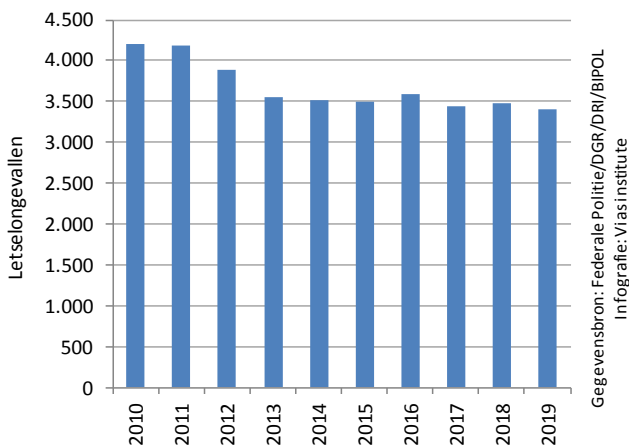
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 17 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden in deze ongevallen, per gewest, België

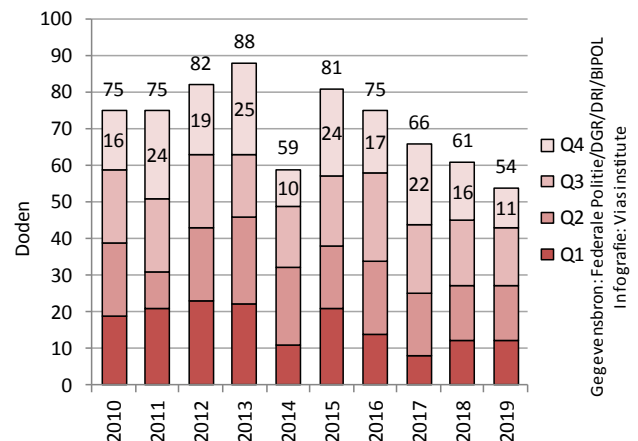
	Letselgevallen			Doden		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Vlaams Gewest	2.426	2.350	-76	35	27	-8
Waals Gewest	818	829	+11	26	24	-2
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	244	228	-16	0	3	+3
België	3.488	3.407	-81	61	54	-7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen, België



Figuur 26 Evolutie van het aantal geregistreerde doden in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 18 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, België

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	2.417	2.345	2.248	2.158	2.204	2.150
Totaal slachtoffers	3.219	3.118	2.966	2.981	2.982	2.888
Doden	107	111	106	102	130	110
Gewonden	3.112	3.007	2.860	2.879	2.852	2.778

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	2.066	2.139	2.035	1.963	-72	-3,5%
Totaal slachtoffers	2.848	2.826	2.777	2.588	-189	-6,8%
Doden	106	104	106	107	+1	+0,9%
Gewonden	2.742	2.722	2.671	2.481	-190	-7,1%

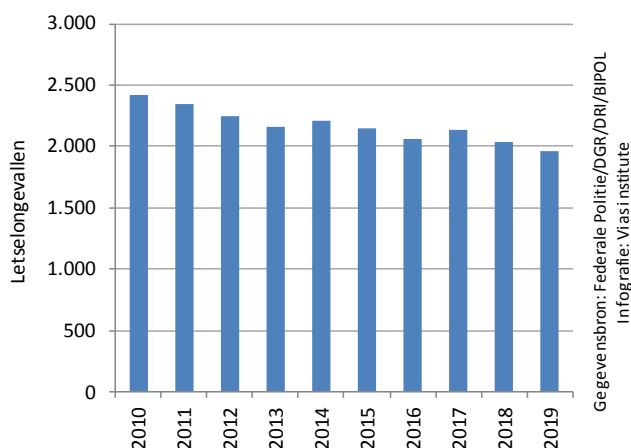
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 19 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden in deze ongevallen, per gewest, België

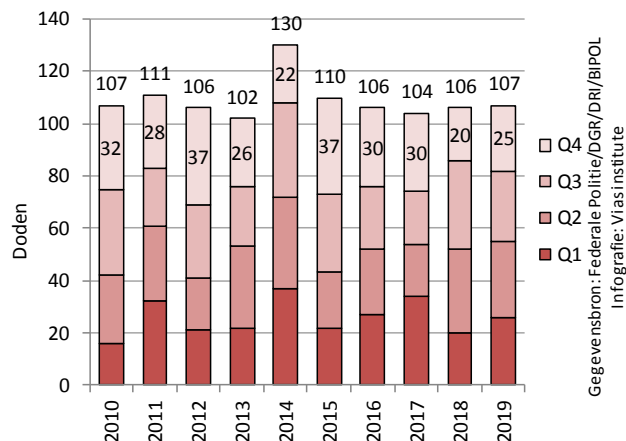
	Letselongevallen			Doden		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Vlaams Gewest	1.413	1.341	-72	70	52	-18
Waals Gewest	523	527	+4	32	53	+21
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	99	95	-4	4	2	-2
België	2.035	1.963	-72	106	107	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen, België

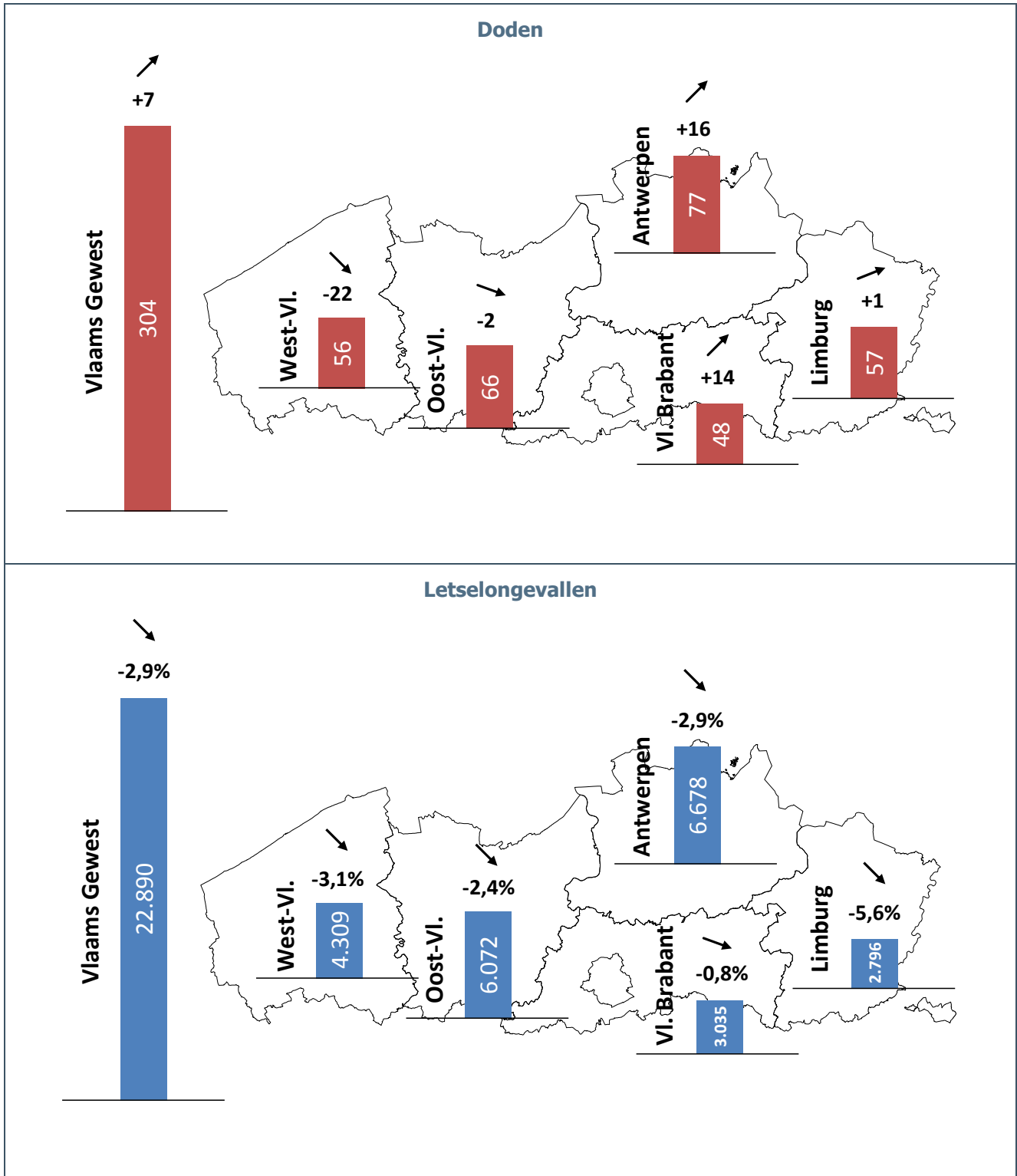


Figuur 28 Evolutie van het aantal geregistreerde doden in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



V1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 29 Evolutie van het aantal geregistreerde doden en het aantal geregistreerde letselongevallen, tussen 2018 en 2019, per provincie, Vlaams Gewest



V2. KERNCIJFERS

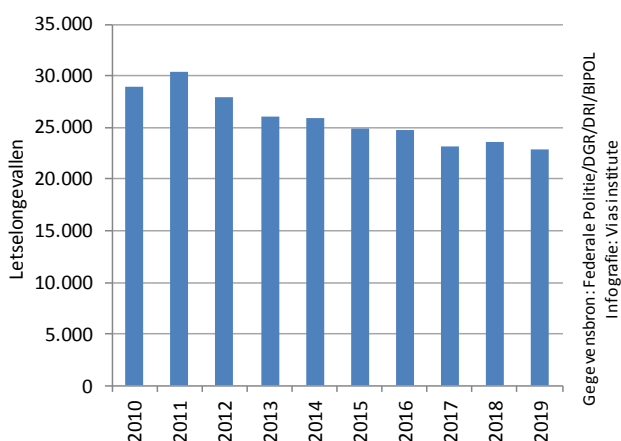
Tabel 20 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	28.903	30.351	27.898	26.058	25.858	24.895
Totaal slachtoffers	37.396	39.306	35.638	33.781	33.479	32.324
Doden	391	407	376	379	377	389
Gewonden	37.005	38.899	35.262	33.402	33.102	31.935

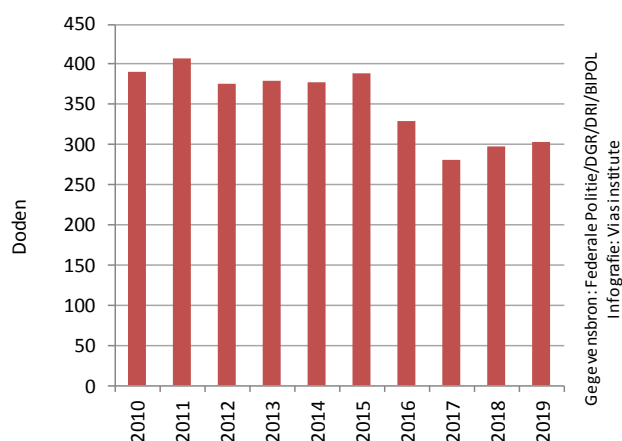
	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	24.810	23.095	23.574	22.890	-684	-2,9%
Totaal slachtoffers	31.763	29.596	30.033	28.824	-1209	-4,0%
Doden	330	282	297	304	+7	+2,4%
Gewonden	31.433	29.314	29.736	28.520	-1216	-4,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

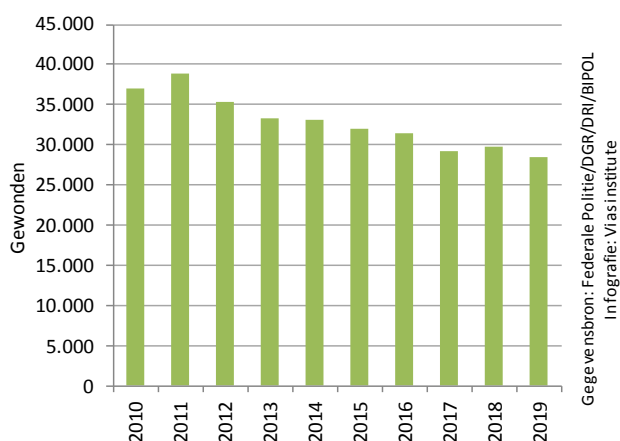
Figuur 30 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen, Vlaams Gewest



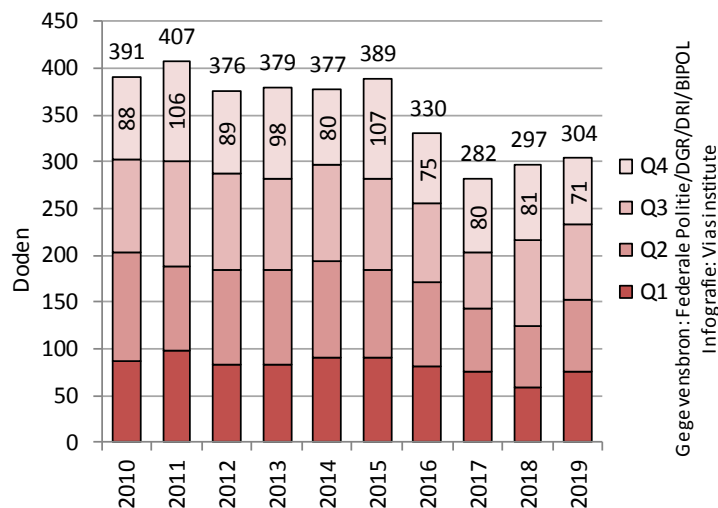
Figuur 31 Evolutie van het aantal geregistreerde doden, Vlaams Gewest



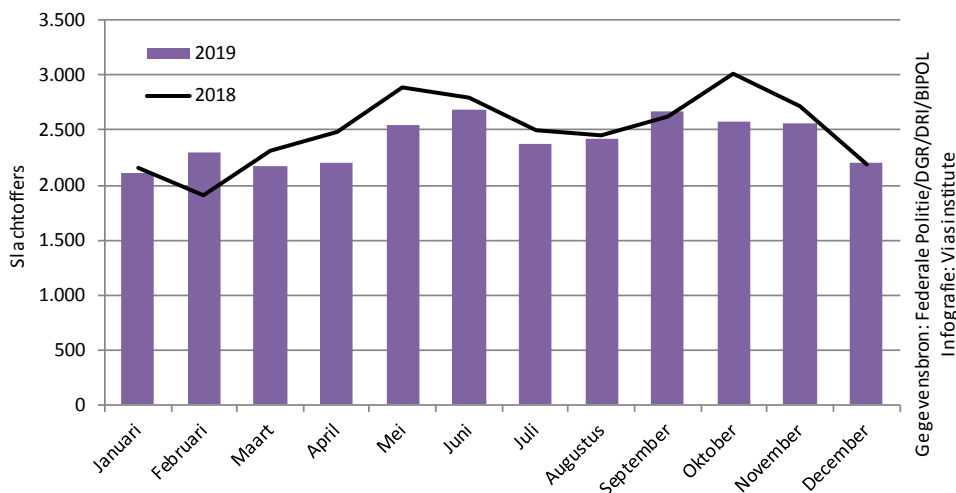
Figuur 32 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, Vlaams Gewest



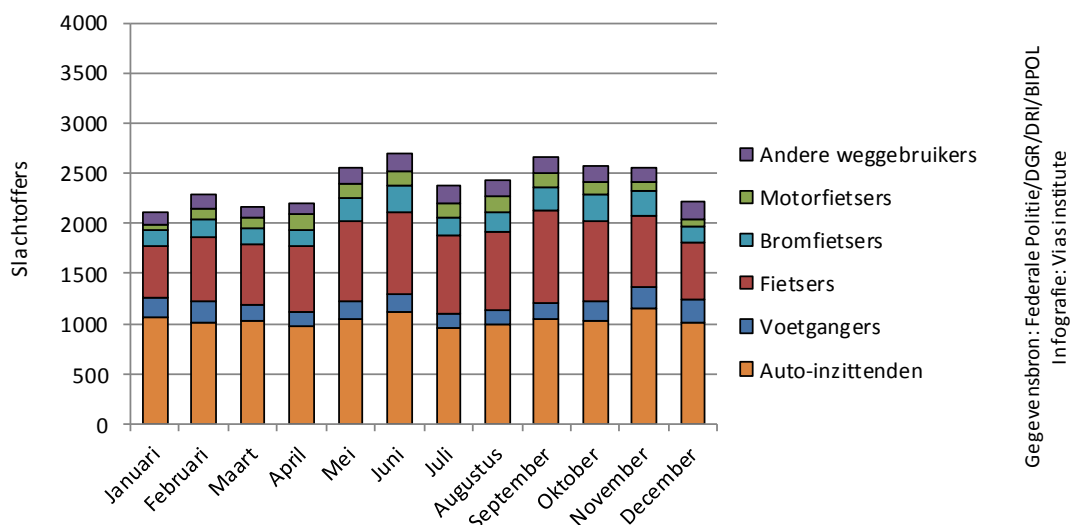
Figuur 33 Evolutie van het aantal geregistreerde doden tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



Figuur 34 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest



Figuur 35 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest

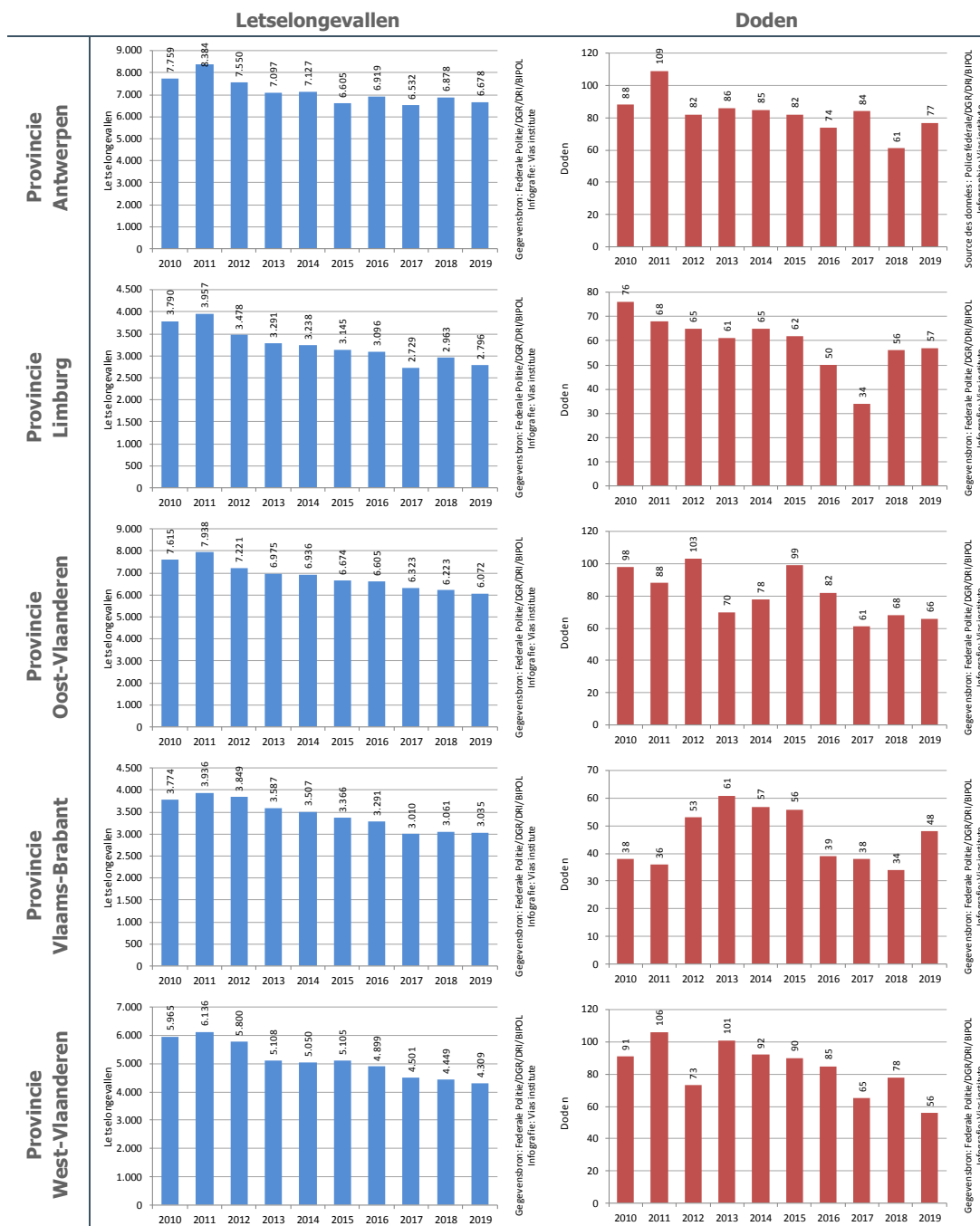


V3. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 21 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen			Evolutie 2018-2019 %	Doden		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #		2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Antwerpen	6.878	6.678	-200	-2,9%	61	77	+16
Limburg	2.963	2.796	-167	-5,6%	56	57	+1
Oost-Vlaanderen	6.223	6.072	-151	-2,4%	68	66	-2
Vlaams-Brabant	3.061	3.035	-26	-0,8%	34	48	+14
West-Vlaanderen	4.449	4.309	-140	-3,1%	78	56	-22
Vlaams Gewest	23.574	22.890	-684	-2,9%	297	304	+7

Figuur 36 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden, per provincie, Vlaams Gewest

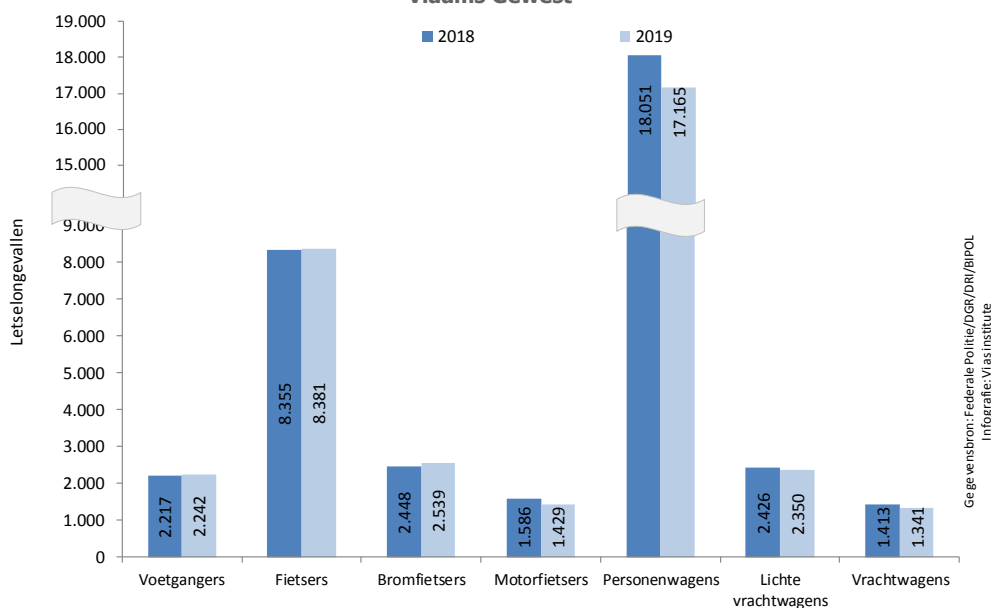


V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

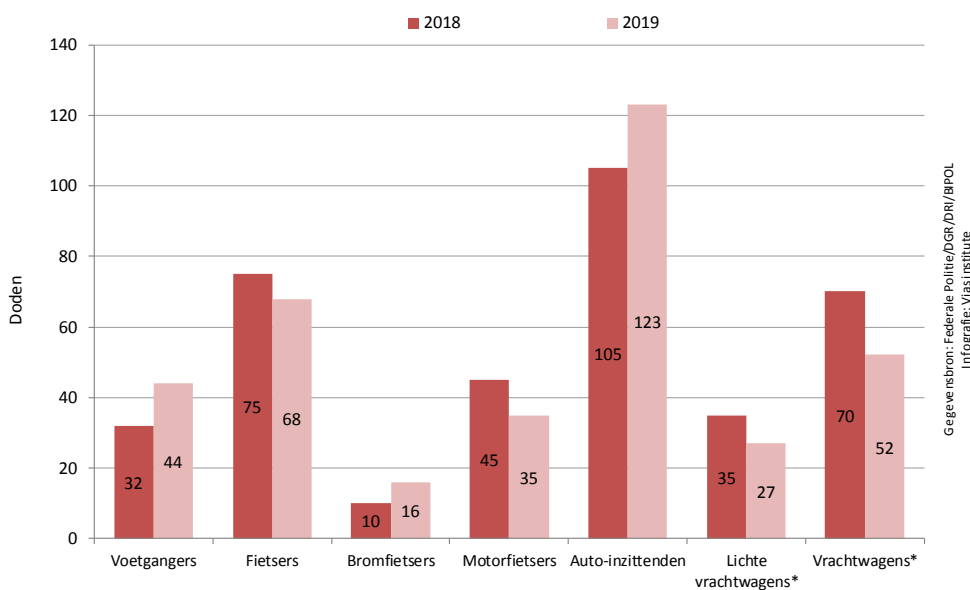
Tabel 22 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal doden, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Voetgangers	2.217	2.242	+25	+1,1%	32	44	+12
Fietzers	8.355	8.381	+26	+0,3%	75	68	-7
Bromfietzers	2.448	2.539	+91	+3,7%	10	16	+6
Motorfietzers	1.586	1.429	-157	-9,9%	45	35	-10
Personenwagens	18.051	17.165	-886	-4,9%	105	123	+18
Lichte vrachtwagens*	2.426	2.350	-76	-3,1%	35	27	-8
Vrachtwagens*	1.413	1.341	-72	-5,1%	70	52	-18
Vlaams Gewest	23.574	22.890	-684	-2,9%	297	304	+7

Figuur 37 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



Figuur 38 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde doden, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

V5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	2.307	2.518	2.412	2.268	2.239	2.271
Totaal slachtoffers	2.302	2.482	2.358	2.246	2.233	2.259
Doden	49	53	53	44	52	42
Gewonden	2.253	2.429	2.305	2.202	2.181	2.217

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	2.302	2.181	2.217	2.242	+25	+1,1%
Totaal slachtoffers	2.293	2.114	2.181	2.150	-31	-1,4%
Doden	38	40	32	44	+12	+37,5%
Gewonden	2.255	2.074	2.149	2.106	-43	-2,0%

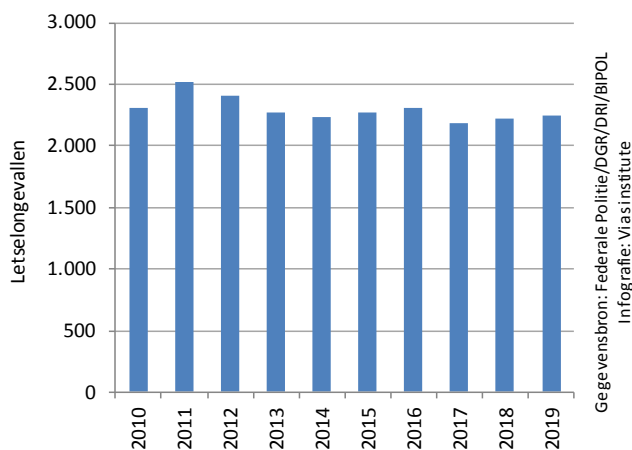
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 24 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één voetganger en het aantal doden bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

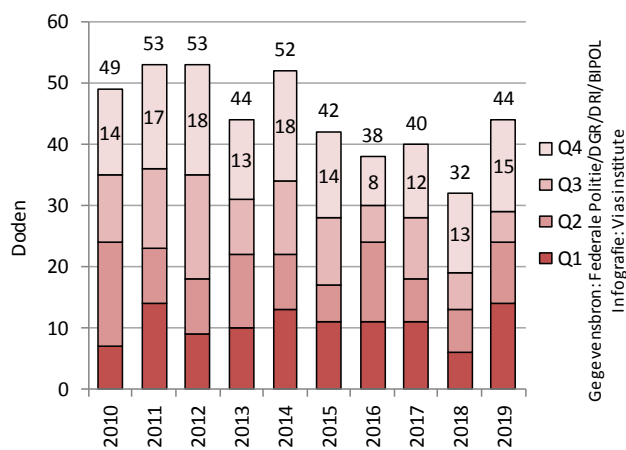
	Letselgevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Antwerpen	685	730	+45	+6,6%	11	11	+0
Limburg	212	218	+6	+2,8%	4	6	+2
Oost-Vlaanderen	584	566	-18	-3,1%	5	11	+6
Vlaams-Brabant	308	347	+39	+12,7%	3	9	+6
West-Vlaanderen	428	381	-47	-11,0%	9	7	-2
Vlaams Gewest	2.217	2.242	+25	+1,1%	32	44	+12

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 39 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één voetganger, Vlaams Gewest



Figuur 40 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	7.370	8.351	7.923	7.577	8.252	7.796
Totaal slachtoffers	7.572	8.557	7.942	7.795	8.501	7.989
Doden	54	47	73	71	70	77
Gewonden	7.518	8.510	7.869	7.724	8.431	7.912

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	7.994	7.688	8.355	8.381	+26	+0,3%
Totaal slachtoffers	8.167	7.821	8.543	8.572	+29	+0,3%
Doden	64	55	75	68	-7	-9,3%
Gewonden	8.103	7.766	8.468	8.504	+36	+0,4%

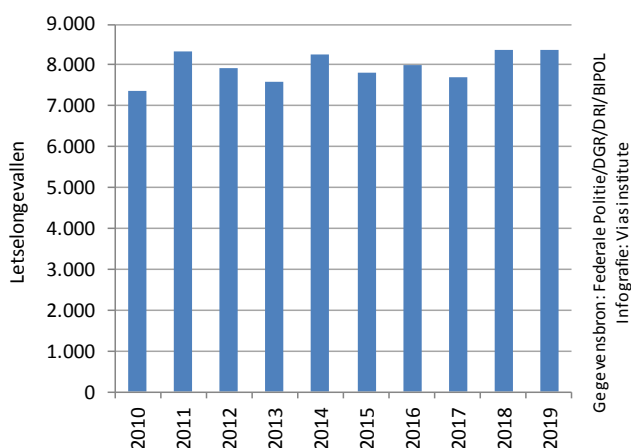
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 26 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één fietser en het aantal doden bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

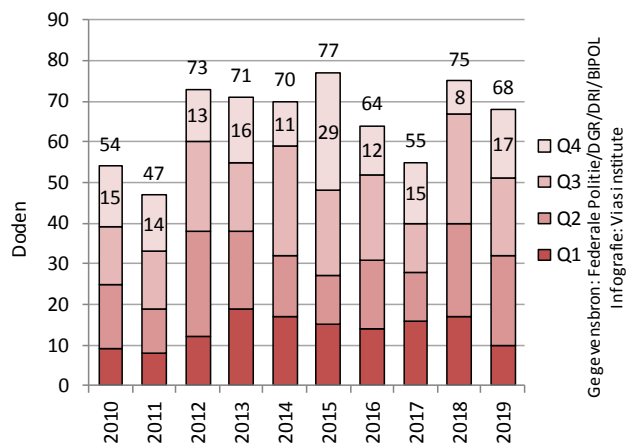
	Letselgevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Antwerpen	2.665	2.663	-2	-0,1%	11	24	+13
Limburg	760	800	+40	+5,3%	17	14	-3
Oost-Vlaanderen	2.334	2.338	+4	+0,2%	19	11	-8
Vlaams-Brabant	916	929	+13	+1,4%	8	9	+1
West-Vlaanderen	1.680	1.651	-29	-1,7%	20	10	-10
Vlaams Gewest	8.355	8.381	+26	+0,3%	75	68	-7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 41 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één fietser, Vlaams Gewest



Figuur 42 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSCERS

Tabel 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietscers, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	3.298	3.802	3.379	2.923	2.899	2.744
Totaal slachtoffers	3.268	3.692	3.220	2.863	2.839	2.657
Doden	15	12	8	9	11	13
Gewonden	3.253	3.680	3.212	2.854	2.828	2.644

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	2.602	2.286	2.448	2.539	+91	+3,7%
Totaal slachtoffers	2.508	2.204	2.369	2.426	+57	+2,4%
Doden	7	11	10	16	+6	+60,0%
Gewonden	2.501	2.193	2.359	2.410	+51	+2,2%

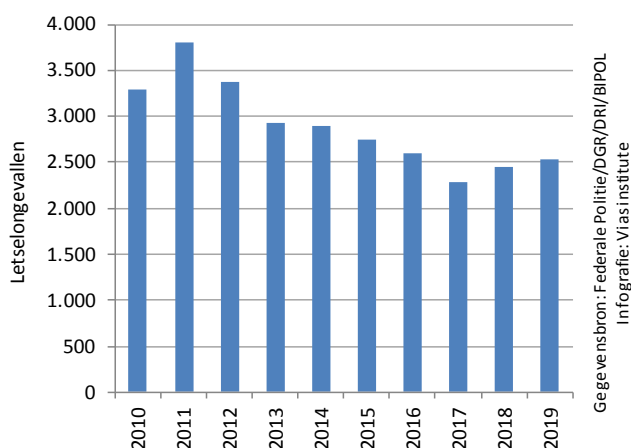
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 28 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden bij bromfietscers, per provincie, Vlaams Gewest

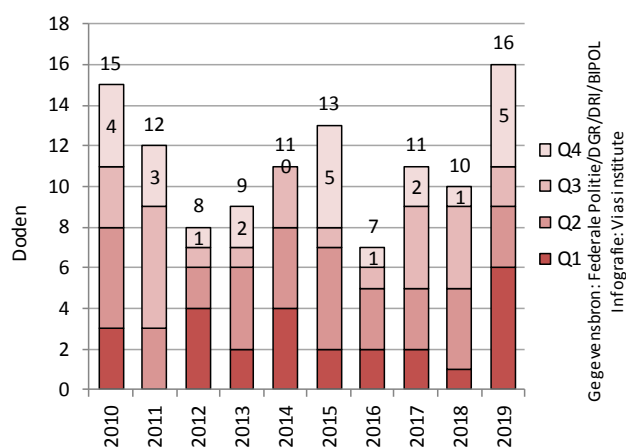
	Letselgevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Antwerpen	749	761	+12	+1,6%	3	0	-3
Limburg	268	279	+11	+4,1%	1	2	+1
Oost-Vlaanderen	658	728	+70	+10,6%	1	3	+2
Vlaams-Brabant	208	216	+8	+3,8%	1	4	+3
West-Vlaanderen	565	555	-10	-1,8%	4	7	+3
Vlaams Gewest	2.448	2.539	+91	+3,7%	10	16	+6

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser, Vlaams Gewest



Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij bromfietscers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETERS

Tabel 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	2.007	2.185	1.792	1.684	1.684	1.573
Totaal slachtoffers	2.052	2.232	1.792	1.708	1.704	1.622
Doden	53	66	41	62	37	49
Gewonden	1.999	2.166	1.751	1.646	1.667	1.573

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	1.528	1.519	1.586	1.429	-157	-9,9%
Totaal slachtoffers	1.547	1.547	1.602	1.436	-166	-10,4%
Doden	34	43	45	35	-10	-22,2%
Gewonden	1.513	1.504	1.557	1.401	-156	-10,0%

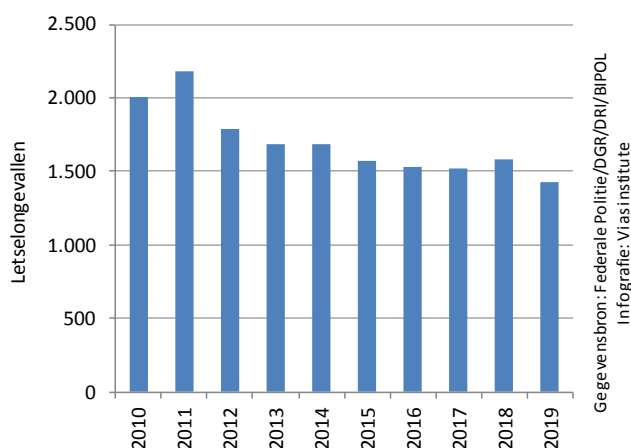
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 30 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden bij motorfietsers, per provincie, Vlaams Gewest

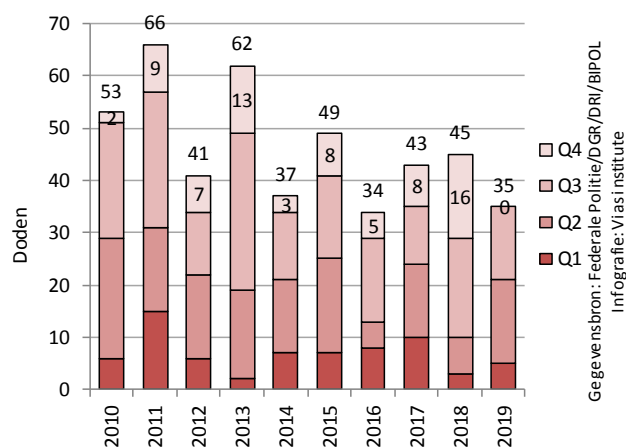
	Letselgevallen			Doden		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Antwerpen	445	405	-40	8	8	+0
Limburg	188	131	-57	11	6	-5
Oost-Vlaanderen	403	339	-64	10	9	-1
Vlaams-Brabant	317	307	-10	7	5	-2
West-Vlaanderen	233	247	+14	9	7	-2
Vlaams Gewest	1.586	1.429	-157	45	35	-10

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser, Vlaams Gewest



Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 31 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	22.745	23.646	21.754	20.453	20.267	19.606
Totaal slachtoffers	19.267	19.238	16.932	16.679	16.049	15.743
Doden	182	197	156	143	181	166
Gewonden	19.085	19.041	16.776	16.536	15.868	15.577

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	19.558	17.877	18.051	17.165	-886	-4,9%
Totaal slachtoffers	15.300	14.017	13.415	12.450	-965	-7,2%
Doden	157	99	105	123	+18	+17,1%
Gewonden	15.143	13.918	13.310	12.327	-983	-7,4%

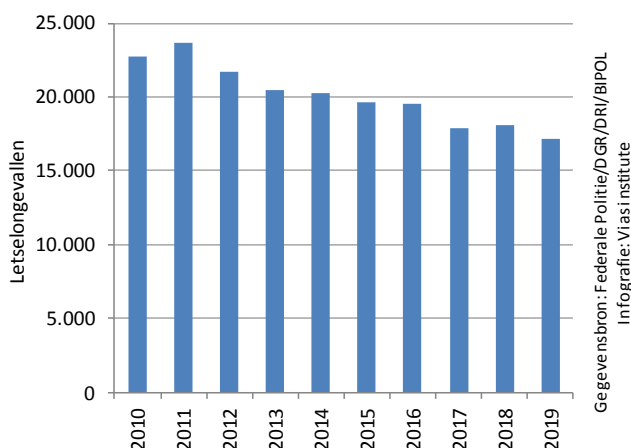
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 32 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

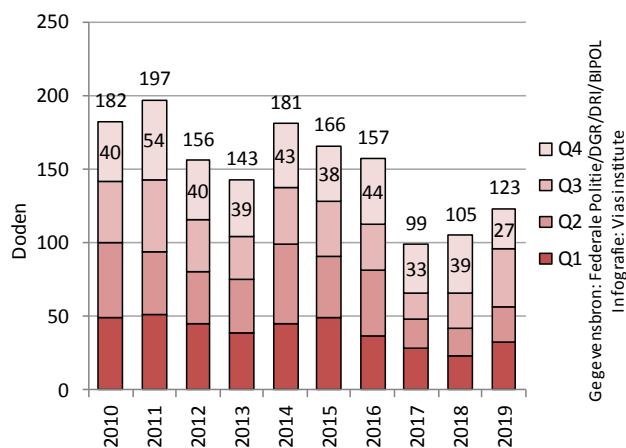
	Letselgevallen			Dodan			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Antwerpen	5.327	5.007	-320	-6,0%	20	27	+7
Limburg	2.492	2.311	-181	-7,3%	18	28	+10
Oost-Vlaanderen	4.533	4.346	-187	-4,1%	30	28	-2
Vlaams-Brabant	2.432	2.310	-122	-5,0%	9	18	+9
West-Vlaanderen	3.267	3.191	-76	-2,3%	28	22	-6
Vlaams Gewest	18.051	17.165	-886	-4,9%	105	123	+18

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen, Vlaams Gewest



Figuur 48 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 33 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	3.116	3.045	2.837	2.594	2.526	2.471
Totaal slachtoffers	4.235	4.236	3.911	3.702	3.562	3.490
Doden	48	51	48	63	38	55
Gewonden	4.187	4.185	3.863	3.639	3.524	3.435

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	2.525	2.417	2.426	2.350	-76	-3,1%
Totaal slachtoffers	3.428	3.370	3.394	3.184	-210	-6,2%
Doden	40	33	35	27	-8	-22,9%
Gewonden	3.388	3.337	3.359	3.157	-202	-6,0%

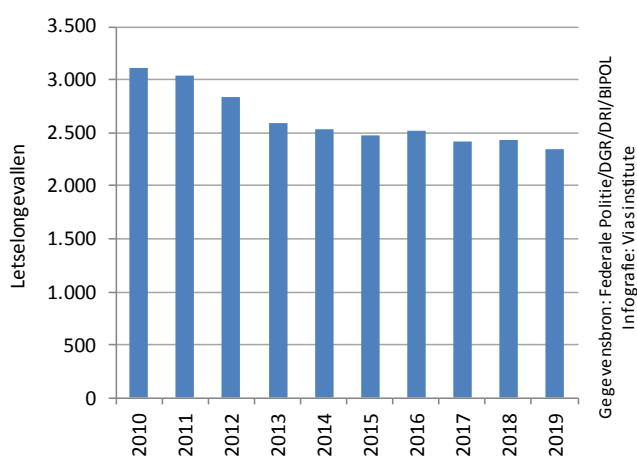
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 34 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

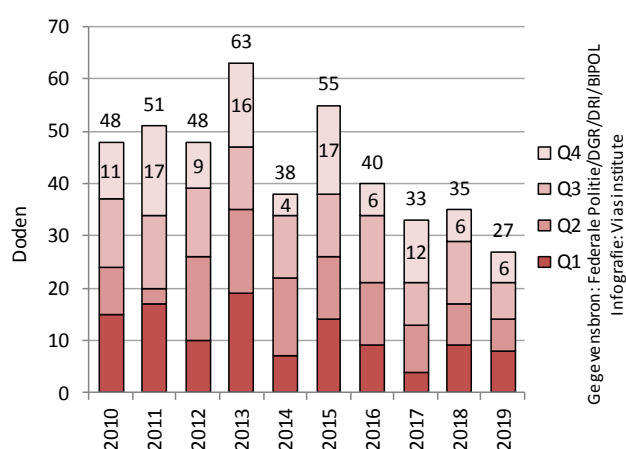
	Letselongevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Antwerpen	694	632	-62	-8,9%	12	7	-5
Limburg	321	293	-28	-8,7%	9	4	-5
Oost-Vlaanderen	564	589	+25	+4,4%	4	5	+1
Vlaams-Brabant	325	334	+9	+2,8%	3	4	+1
West-Vlaanderen	522	502	-20	-3,8%	7	7	+0
Vlaams Gewest	2.426	2.350	-76	-3,1%	35	27	-8

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen, Vlaams Gewest



Figuur 50 Evolutie van het aantal geregistreerde doden in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Vlaams Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	1.702	1.653	1.610	1.550	1.546	1.447
Totaal slachtoffers	2.247	2.178	2.137	2.196	2.132	1.945
Doden	64	69	60	67	89	65
Gewonden	2.183	2.109	2.077	2.129	2.043	1.880

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	1.464	1.496	1.413	1.341	-72	-5,1%
Totaal slachtoffers	1.963	1.959	1.945	1.757	-188	-9,7%
Doden	66	63	70	52	-18	-25,7%
Gewonden	1.897	1.896	1.875	1.705	-170	-9,1%

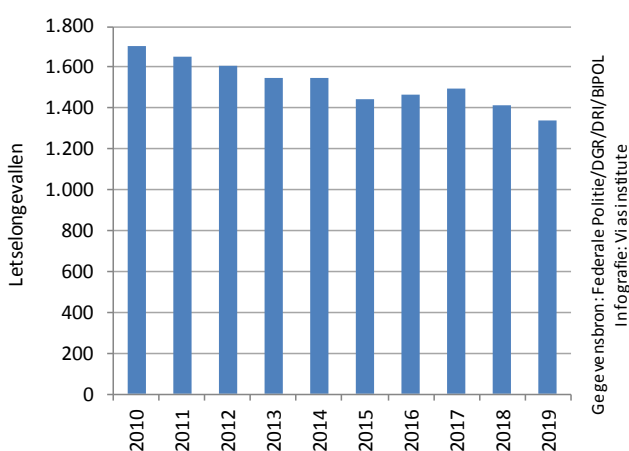
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 36 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

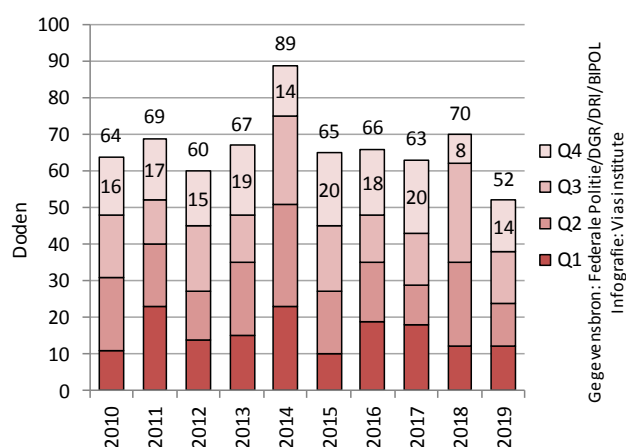
	Letselgevallen				Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Antwerpen	497	465	-32	-6,4%	20	20	+0	
Limburg	142	154	+12	+8,5%	12	5	-7	
Oost-Vlaanderen	361	365	+4	+1,1%	20	15	-5	
Vlaams-Brabant	178	175	-3	-1,7%	6	6	+0	
West-Vlaanderen	235	182	-53	-22,6%	12	6	-6	
Vlaams Gewest	1.413	1.341	-72	-5,1%	70	52	-18	

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen, Vlaams Gewest



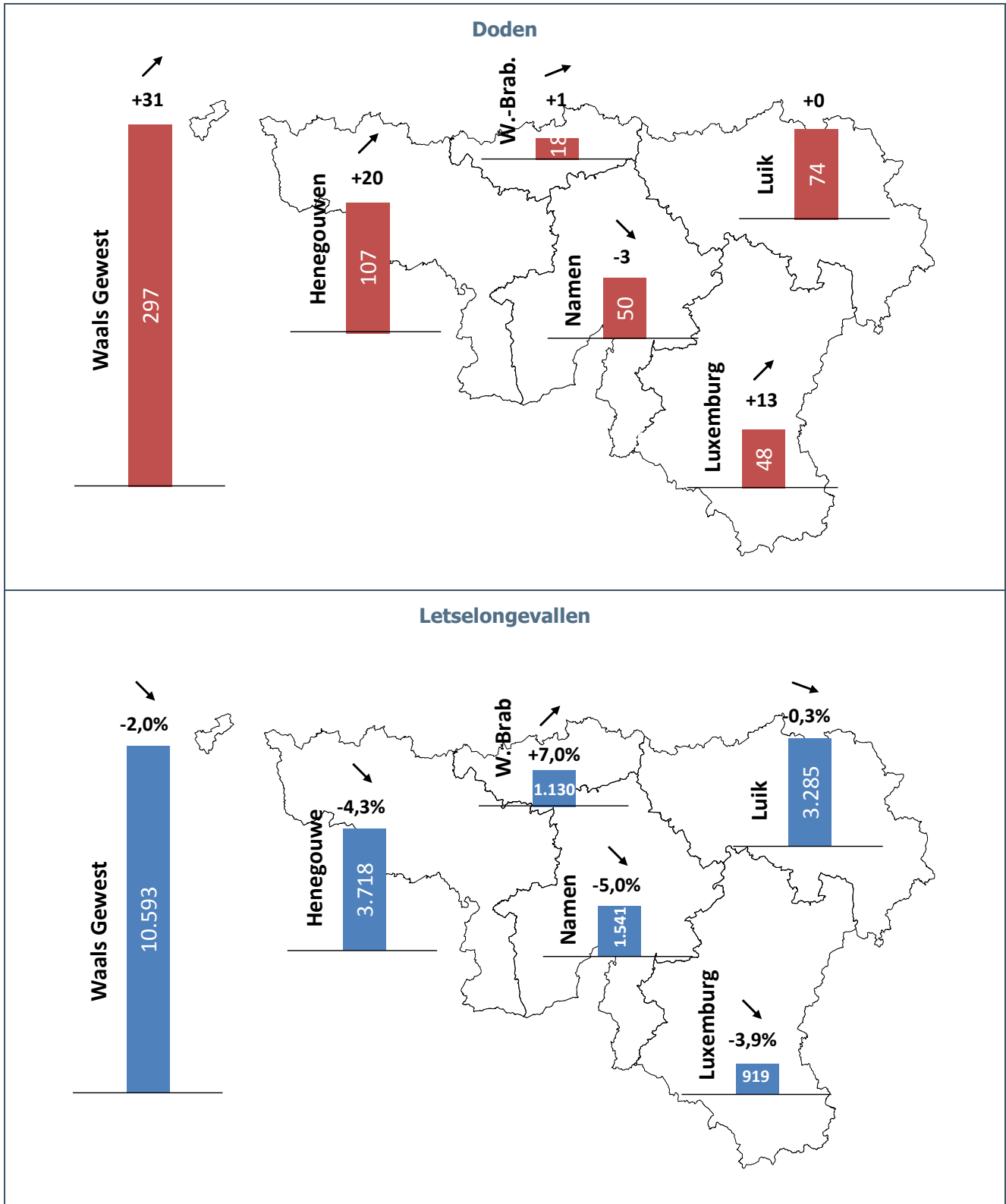
Figuur 52 Evolutie van het aantal geregistreerde doden in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



WAALS GEWEST

W1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 53 Evolutie van het aantal geregistreerde doden en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen 2018 en 2019, per provincie, Waals Gewest



W2. KERNCIJFERS

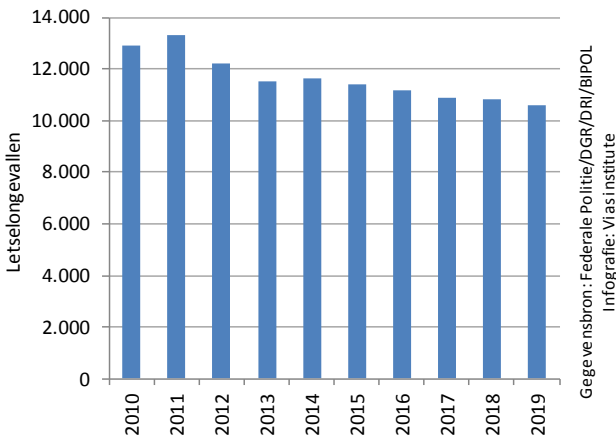
Tabel 37 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	12.889	13.324	12.201	11.490	11.643	11.409
Totaal slachtoffers	17.584	17.946	16.463	15.534	15.708	15.470
Doden	346	375	355	326	301	324
Gewonden	17.238	17.571	16.108	15.208	15.407	15.146

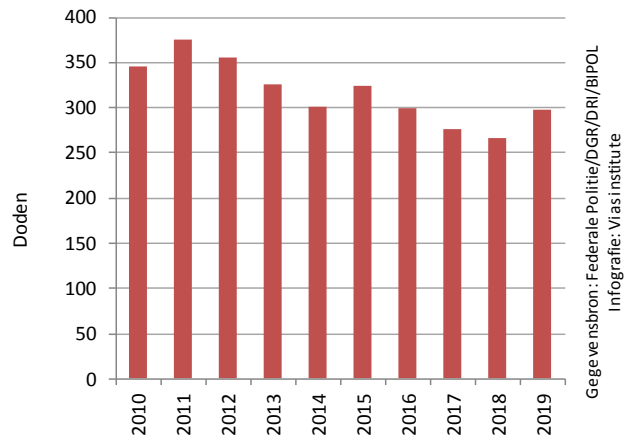
	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	11.178	10.889	10.813	10.593	-220	-2,0%
Totaal slachtoffers	15.260	14.626	14.490	13.997	-493	-3,4%
Doden	299	277	266	297	+31	+11,7%
Gewonden	14.961	14.349	14.224	13.700	-524	-3,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

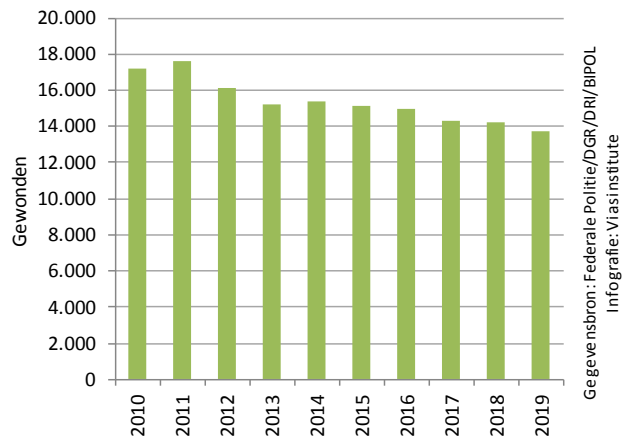
Figuur 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen, Waals Gewest



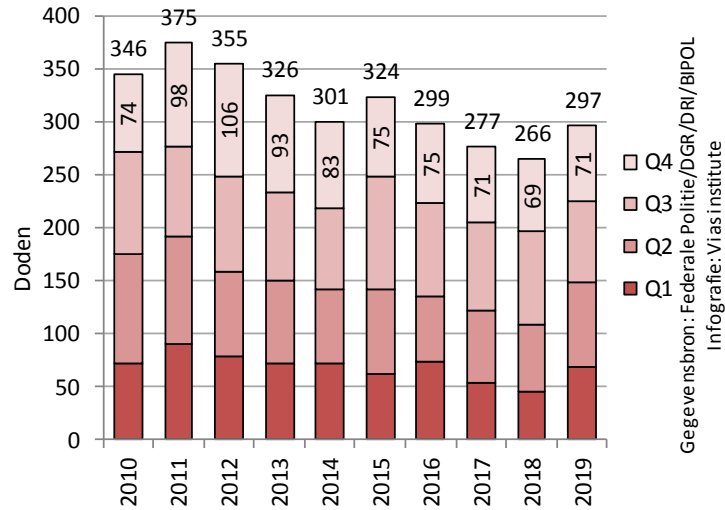
Figuur 55 Evolutie van het aantal geregistreerde doden, Waals Gewest



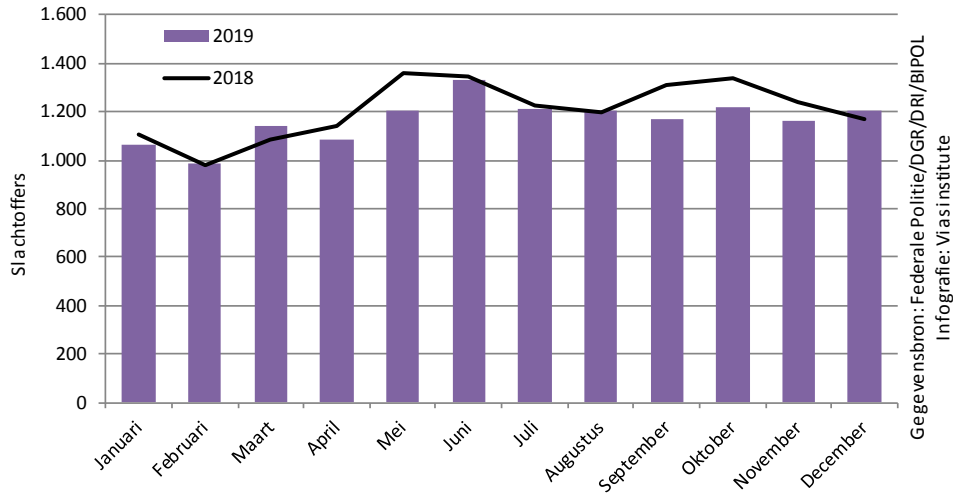
Figuur 56 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, Waals Gewest



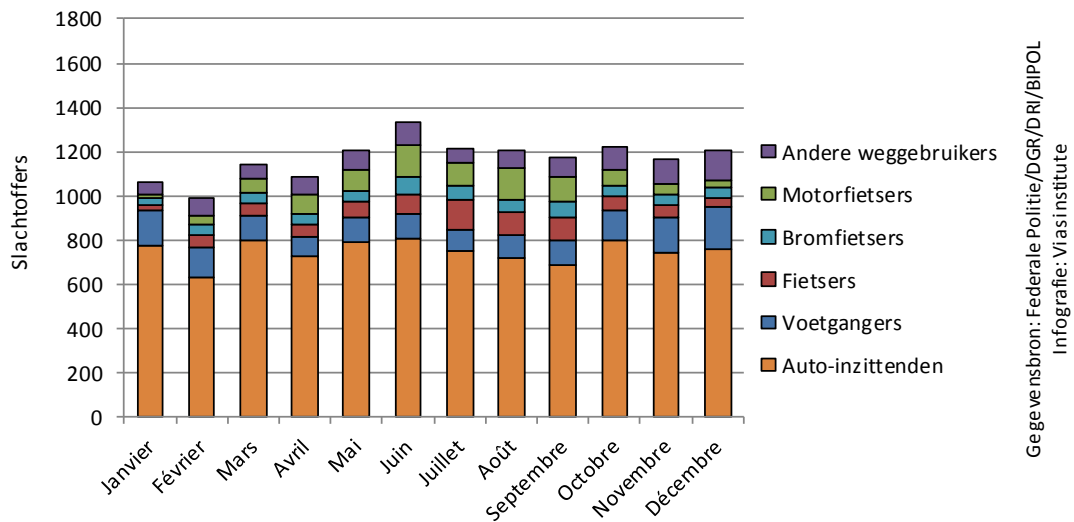
Figuur 57 Evolutie van het aantal geregistreerde doden tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Figuur 58 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest



Figuur 59 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest

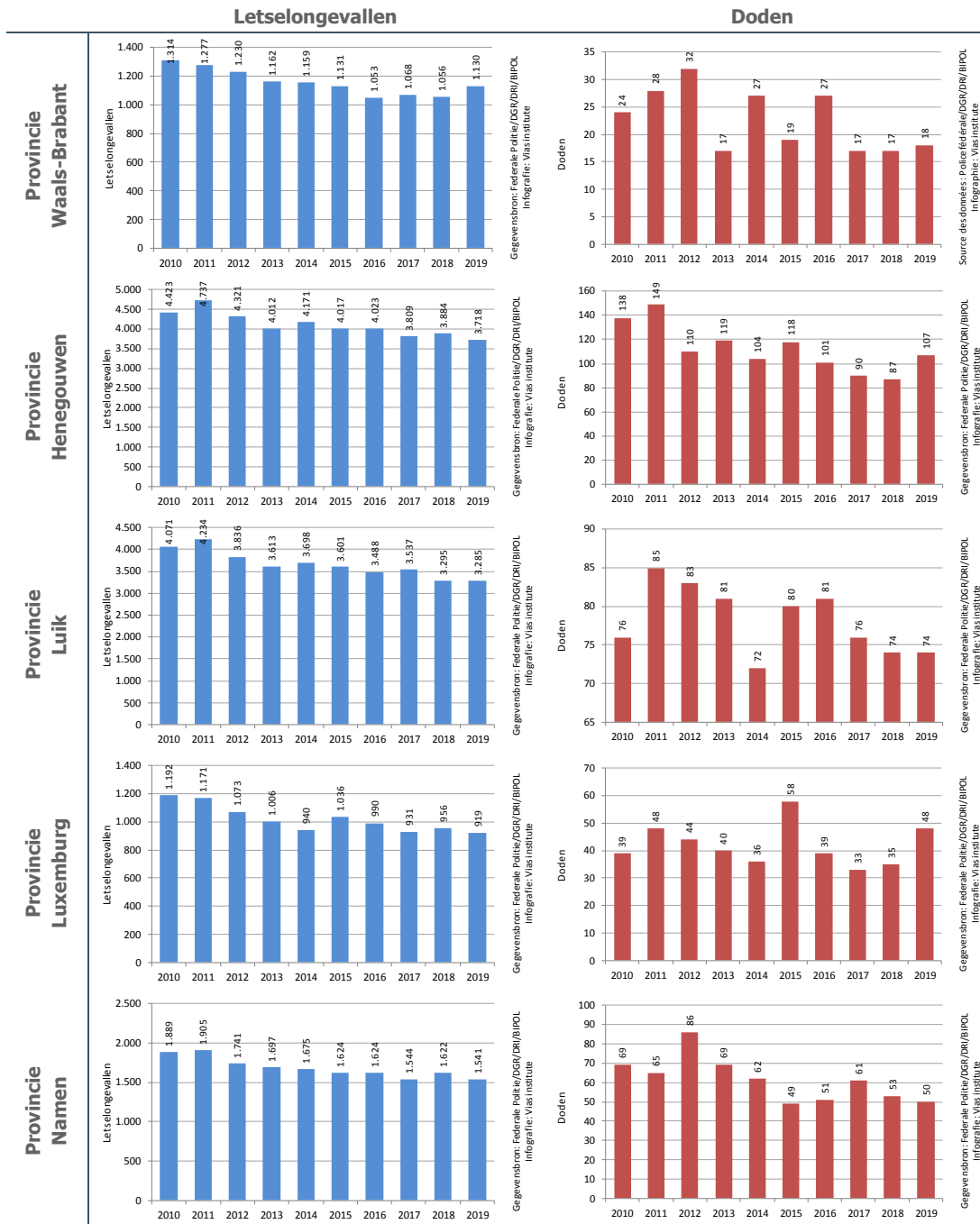


W3. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 38 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden, per provincie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Waals-Brabant	1.056	1.130	+74	+7,0%	17	18	+1
Henegouwen	3.884	3.718	-166	-4,3%	87	107	+20
Luik	3.295	3.285	-10	-0,3%	74	74	+0
Luxemburg	956	919	-37	-3,9%	35	48	+13
Namen	1.622	1.541	-81	-5,0%	53	50	-3
Waals Gewest	10.813	10.593	-204	-9,1%	266	297	+31

Figuur 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden, per provincie, Waals Gewest

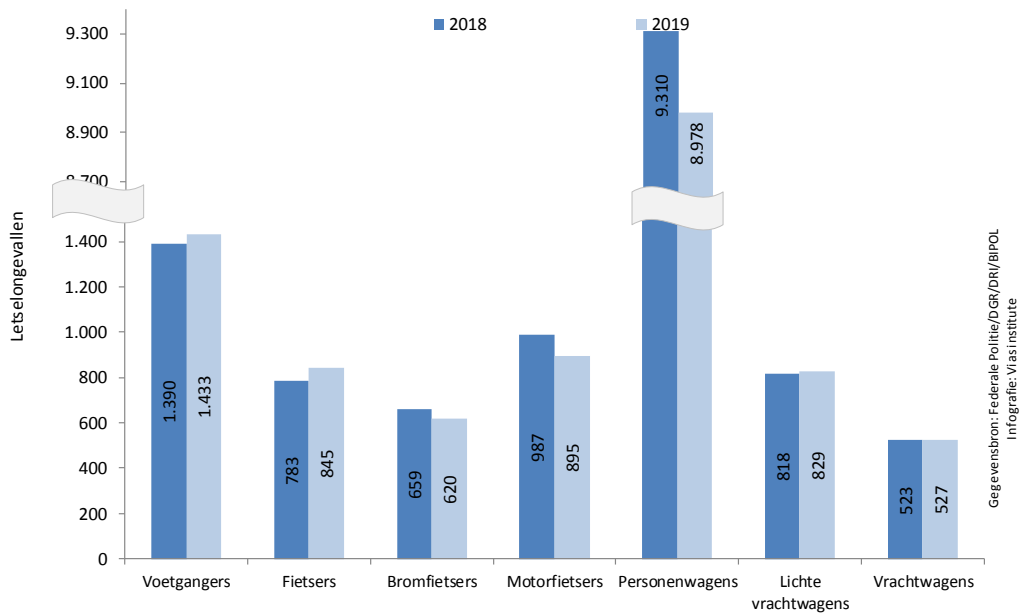


W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

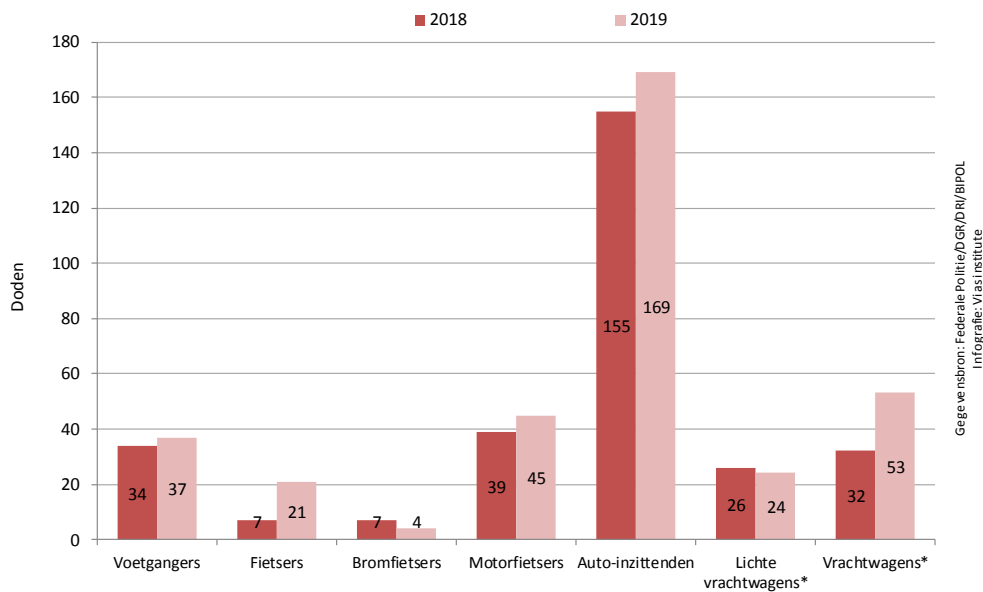
Tabel 39 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal doden, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest

	Letselgevallen				Doden		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Voetgangers	1.390	1.433	+43	+3,1%	34	37	+3
Fietzers	783	845	+62	+7,9%	7	21	+14
Bromfietzers	659	620	-39	-5,9%	7	4	-3
Motorfietzers	987	895	-92	-9,3%	39	45	+6
Personenwagens	9.310	8.978	-332	-3,6%	155	169	+14
Lichte vrachtwagens*	818	829	+11	+1,3%	26	24	-2
Vrachtwagens*	523	527	+4	+0,8%	32	53	+21
Waals Gewest	10.813	10.593	-220	-2,0%	266	297	+31

Figuur 61 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal letselgevallen, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



Figuur 62 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal doden, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

W5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 40 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	1.357	1.526	1.446	1.378	1.430	1.354
Totaal slachtoffers	1.421	1.615	1.488	1.453	1.491	1.417
Doden	33	41	37	48	40	36
Gewonden	1.388	1.574	1.451	1.405	1.451	1.381

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	1.386	1.389	1.390	1.433	+43	+3,1%
Totaal slachtoffers	1.450	1.449	1.453	1.504	+51	+3,5%
Doden	30	36	34	37	+3	+8,8%
Gewonden	1.420	1.413	1.419	1.467	+48	+3,4%

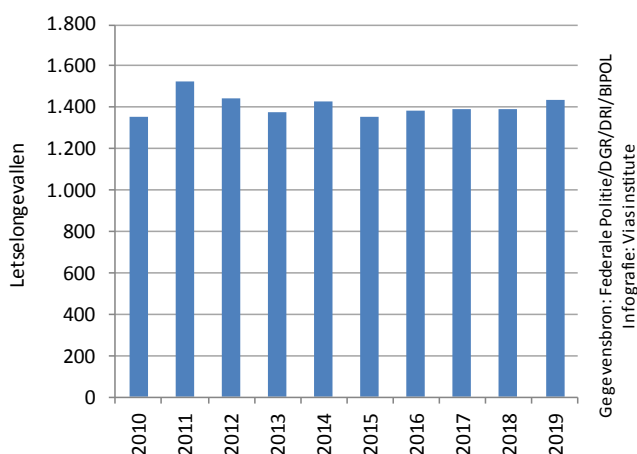
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 41 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

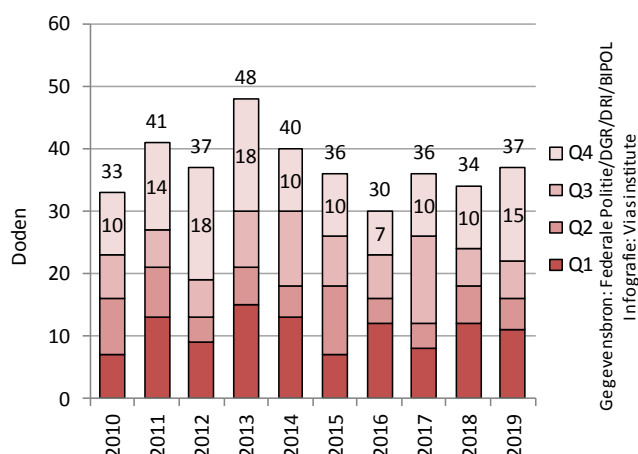
	Letselongevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Evolutie 2018-2019 %							
Waals-Brabant	147	154	+7	+4,8%	3	3	+0
Henegouwen	508	517	+9	+1,8%	9	14	+5
Luik	501	514	+13	+2,6%	16	11	-5
Luxemburg	76	82	+6	+7,9%	2	2	+0
Namen	158	166	+8	+5,1%	4	7	+3
Waals Gewest	1.390	1.433	+12	+7,2%	34	37	+3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 63 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger, Waals Gewest



Figuur 64 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 42 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	681	771	698	679	781	696
Totaal slachtoffers	706	778	684	699	811	701
Doden	10	13	8	7	7	9
Gewonden	696	765	676	692	804	692

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	685	689	783	845	+62	+7,9%
Totaal slachtoffers	702	693	787	865	+78	+9,9%
Doden	14	11	7	21	+14	/
Gewonden	688	682	780	844	+64	+8,2%

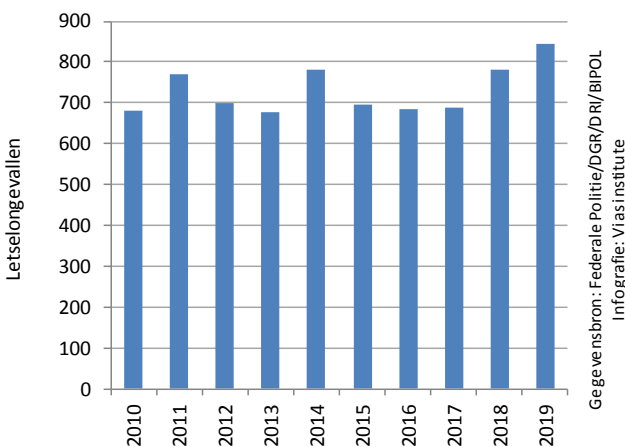
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 43 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één fietser en het aantal doden bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

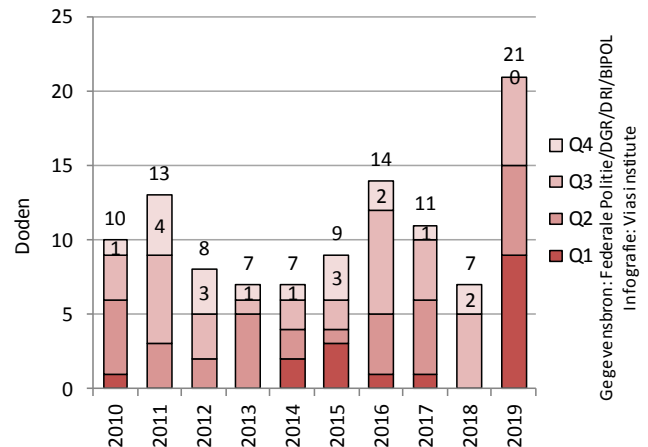
	Letselgevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Evolutie 2018-2019 %							
Waals-Brabant	99	137	+38	+38,4%	0	2	+2
Henegouwen	270	295	+25	+9,3%	2	7	+5
Luik	274	251	-23	-8,4%	3	8	+5
Luxemburg	48	56	+8	+16,7%	1	3	+2
Namen	92	106	+14	+15,2%	1	1	+0
Waals Gewest	783	845	+20	+22,0%	7	21	+14

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 65 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één fietser, Waals Gewest



Figuur 66 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 44 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	1.116	1.221	1.032	924	898	850
Totaal slachtoffers	1.206	1.297	1.070	976	948	916
Doden	5	8	8	6	7	6
Gewonden	1.201	1.289	1.062	970	941	910

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	804	657	659	620	-39	-5,9%
Totaal slachtoffers	858	696	681	635	-46	-6,8%
Doden	9	12	7	4	-3	/
Gewonden	849	684	674	631	-43	-6,4%

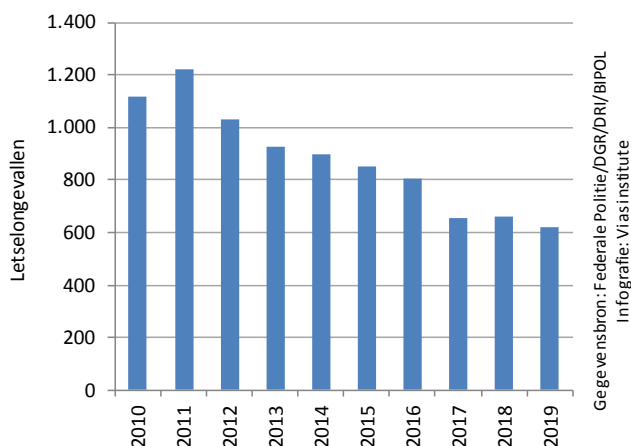
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 45 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden bij bromfietzers, per provincie, Waals Gewest

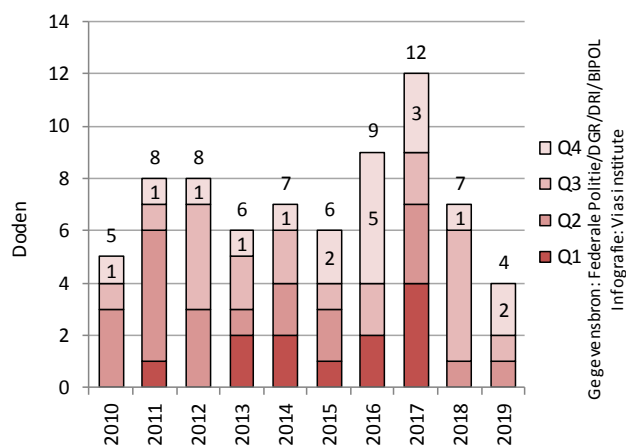
	Letselgevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Waals-Brabant	61	52	-9	-14,8%	0	0	+0
Henegouwen	281	249	-32	-11,4%	2	0	-2
Luik	190	223	+33	+17,4%	1	4	+3
Luxemburg	31	29	-2	-6,5%	1	0	-1
Namen	96	67	-29	-30,2%	3	0	-3
Waals Gewest	659	620	-36	-34,6%	7	4	-3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 67 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser, Waals Gewest



Figuur 68 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

Tabel 46 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	1.176	1.267	1.075	957	1.051	986
Totaal slachtoffers	1.286	1.371	1.154	1.049	1.144	1.051
Doden	44	55	50	39	42	50
Gewonden	1.242	1.316	1.104	1.010	1.102	1.001

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	941	899	987	895	-92	-9,3%
Totaal slachtoffers	1.018	959	1.053	957	-96	-9,1%
Doden	38	28	39	45	+6	+15,4%
Gewonden	980	931	1.014	912	-102	-10,1%

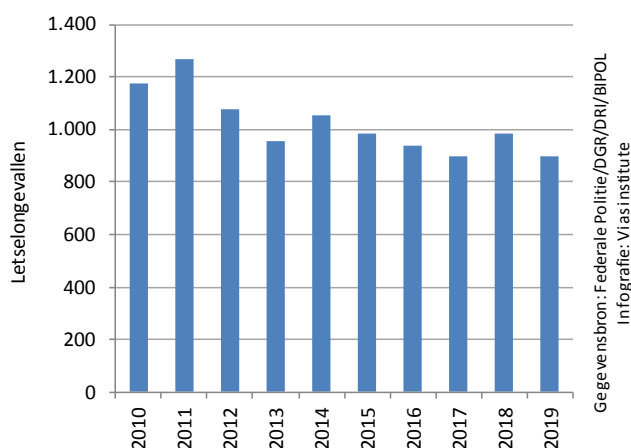
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 47 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden bij motorfietsers, per provincie, Waals Gewest

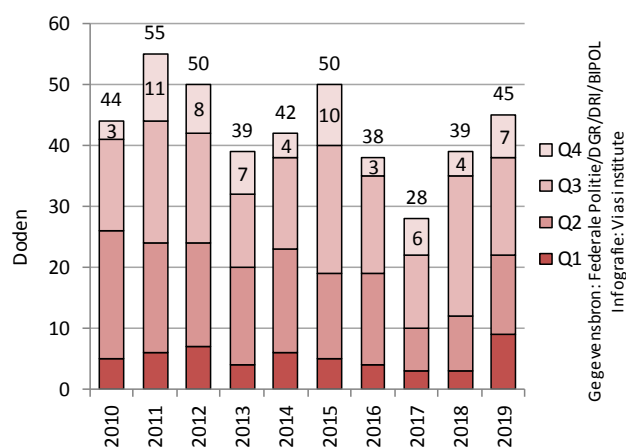
	Letselgevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Waals-Brabant	119	107	-12	-10,1%	3	3	+0
Henegouwen	332	272	-60	-18,1%	11	17	+6
Luik	282	296	+14	+5,0%	9	10	+1
Luxemburg	102	76	-26	-25,5%	6	5	-1
Namen	152	144	-8	-5,3%	10	10	+0
Waals Gewest	987	895	-13	-7,8%	39	45	+6

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 69 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser, Waals Gewest



Figuur 70 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 48 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	10.985	11.246	10.330	9.840	9.833	9.797
Totaal slachtoffers	11.718	11.598	10.521	10.368	10.288	10.391
Doden	233	232	224	204	185	195
Gewonden	11.485	11.366	10.297	10.164	10.103	10.196

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	9.657	9.362	9.310	8.978	-332	-3,6%
Totaal slachtoffers	10.163	9.890	9.580	8.981	-599	-6,3%
Doden	177	172	155	169	+14	+9,0%
Gewonden	9.986	9.718	9.425	8.812	-613	-6,5%

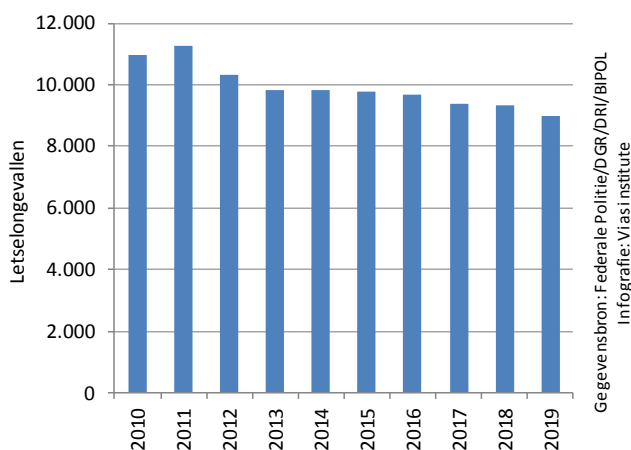
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 49 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

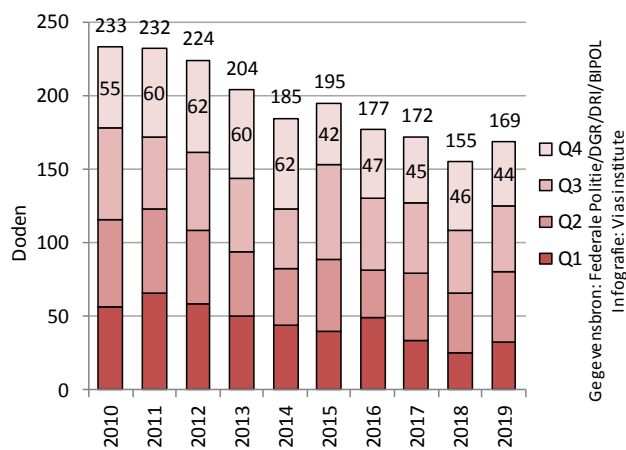
	Letselgevallen			Dodan			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Waals-Brabant	911	959	+48	+5,3%	6	9	+3
Henegouwen	3.383	3.229	-154	-4,6%	52	57	+5
Luik	2.830	2.734	-96	-3,4%	42	35	-7
Luxemburg	794	766	-28	-3,5%	22	38	+16
Namen	1.392	1.290	-102	-7,3%	33	30	-3
Waals Gewest	9.310	8.978	-191	-12,3%	155	169	+14

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 71 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen, Waals Gewest



Figuur 72 Evolutie van het aantal geregistreerde doden bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 50 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	888	937	834	765	807	804
Totaal slachtoffers	1.292	1.366	1.199	1.125	1.184	1.181
Doden	27	24	31	25	21	23
Gewonden	1.265	1.342	1.168	1.100	1.163	1.158

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	829	781	818	829	+11	+1,3%
Totaal slachtoffers	1.240	1.193	1.226	1.212	-14	-1,1%
Doden	35	30	26	24	-2	-7,7%
Gewonden	1.205	1.163	1.200	1.188	-12	-1,0%

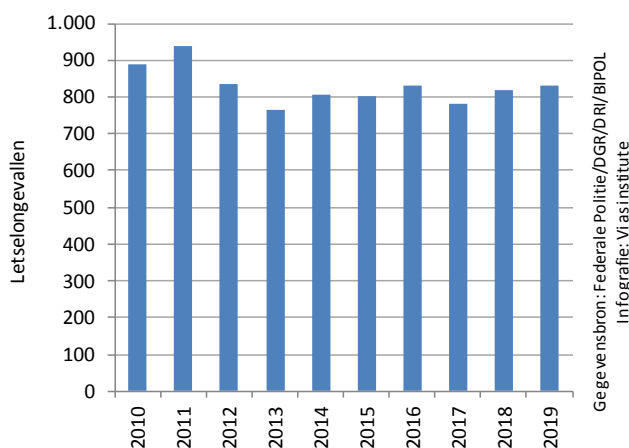
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 51 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

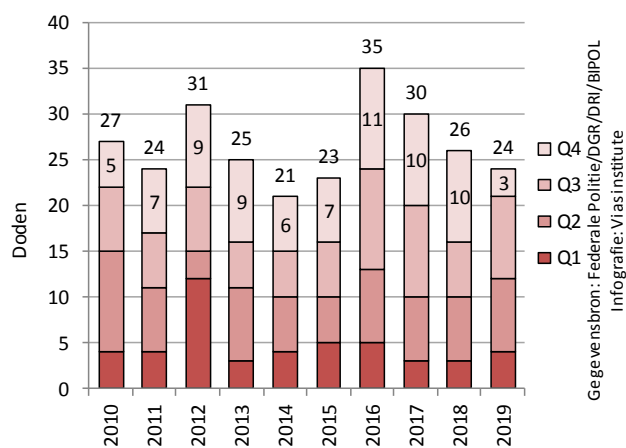
	Letselgevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Waals-Brabant	84	91	+7	+8,3%	5	1	-4
Henegouwen	297	272	-25	-8,4%	12	10	-2
Luik	194	218	+24	+12,4%	6	9	+3
Luxemburg	86	82	-4	-4,7%	3	0	-3
Namen	157	166	+9	+5,7%	0	4	+4
Waals Gewest	818	829	+2	+0,8%	26	24	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 73 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen, Waals Gewest



Figuur 74 Evolutie van het aantal doden in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 52 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Waals Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	625	581	529	515	560	596
Totaal slachtoffers	852	802	693	673	731	818
Doden	38	37	42	31	40	42
Gewonden	814	765	651	642	691	776

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	512	557	523	527	+4	+0,8%
Totaal slachtoffers	757	767	705	709	+4	+0,6%
Doden	39	39	32	53	+21	+65,6%
Gewonden	718	728	673	656	-17	-2,5%

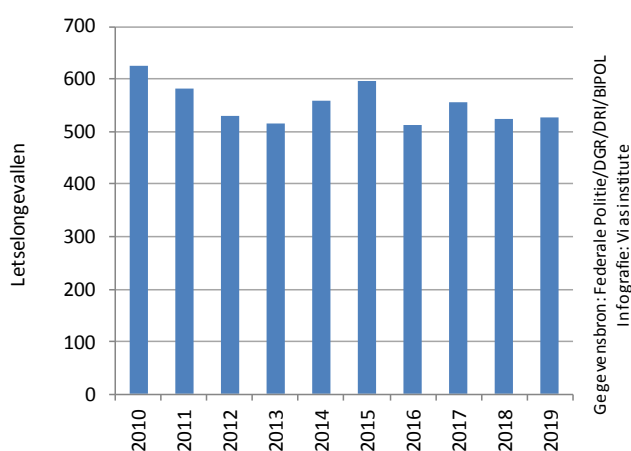
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 53 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

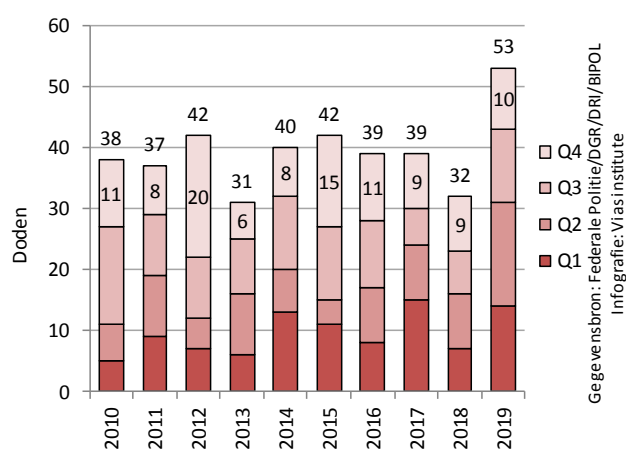
	Letselgevallen			Doden			
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	
Evolutie 2018-2019 %							
Waals-Brabant	36	58	+22	+61,1%	2	7	+5
Henegouwen	180	157	-23	-12,8%	14	16	+2
Luik	151	148	-3	-2,0%	4	12	+8
Luxemburg	69	75	+6	+8,7%	6	15	+9
Namen	87	89	+2	+2,3%	6	3	-3
Waals Gewest	523	527	-8	-6,7%	32	53	+21

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 75 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen, Waals Gewest



Figuur 76 Evolutie van het aantal geregistreerde doden in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

B1. KERNCIJFERS

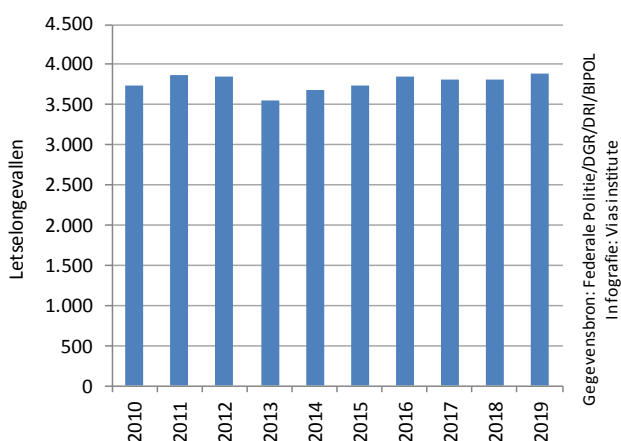
Tabel 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	3.745	3.870	3.844	3.548	3.691	3.736
Totaal slachtoffers	4.612	4.649	4.621	4.219	4.426	4.470
Doden	23	19	30	27	26	27
Gewonden	4.589	4.630	4.591	4.192	4.400	4.443

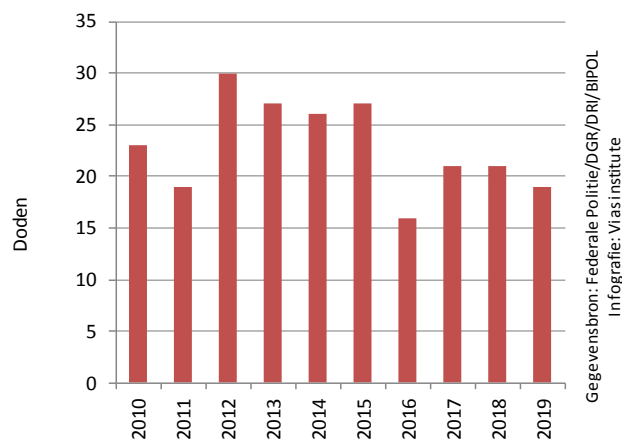
	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	3.852	3.812	3.808	3.892	+84	+2,2%
Totaal slachtoffers	4.541	4.564	4.501	4.560	+59	+1,3%
Doden	16	21	21	19	-2	-9,5%
Gewonden	4.525	4.543	4.480	4.541	+61	+1,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

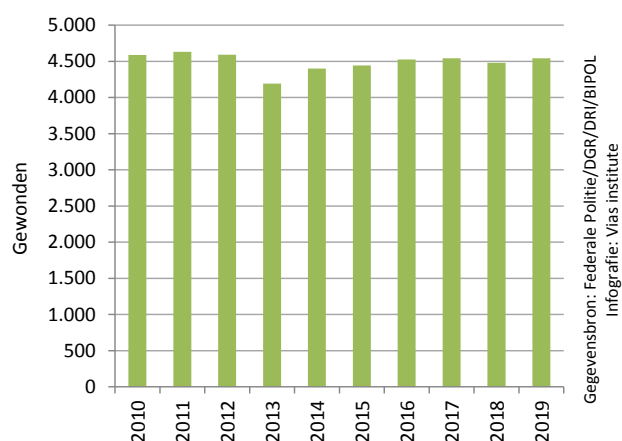
Figuur 77 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



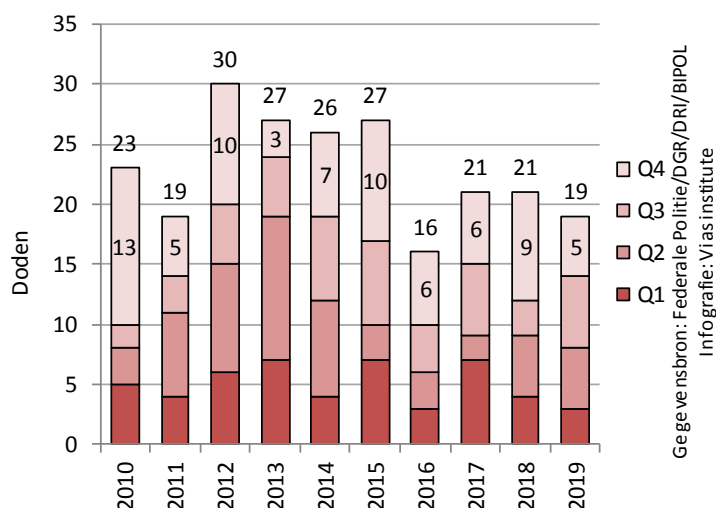
Figuur 78 Evolutie van het aantal geregistreerde doden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



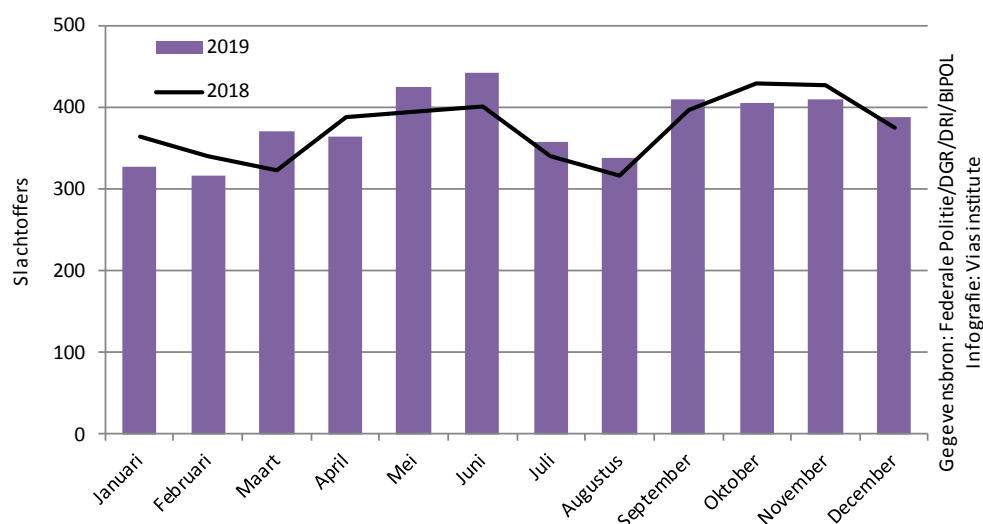
Figuur 79 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



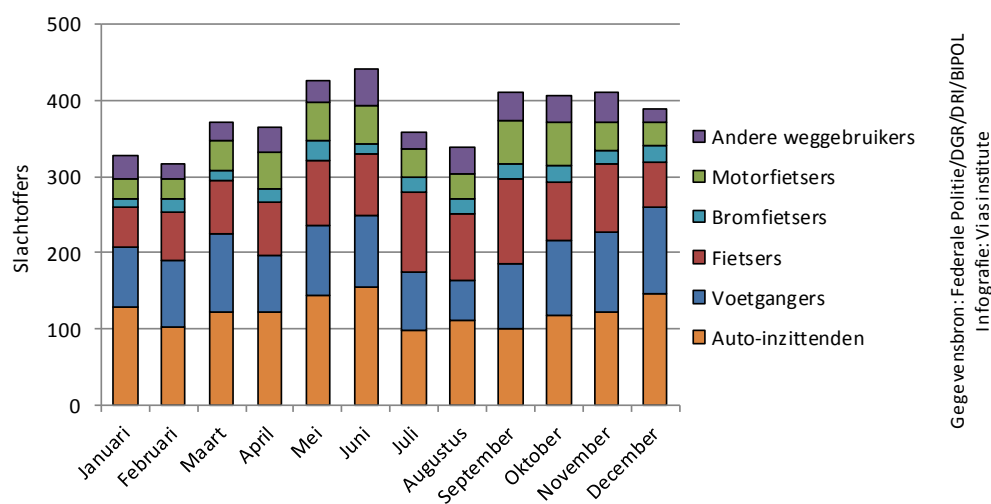
Figuur 80 Evolutie van het aantal geregistreerde doden tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 81 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 82 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



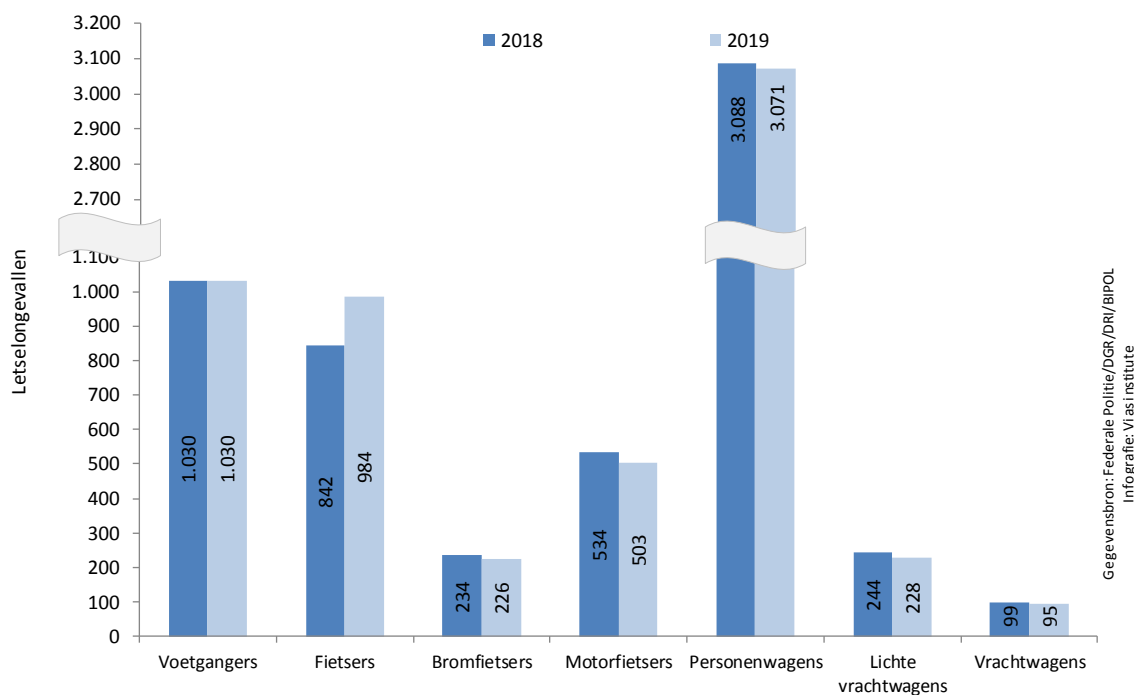
B2. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 55 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	Letselongevallen				Doden		
	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #
Voetgangers	1.030	1.030	+0	+0,0%	7	7	+0
Fietsers	842	984	+142	+16,9%	2	2	+0
Bromfietsers	234	226	-8	-3,4%	2	0	-2
Motorfietsers	534	503	-31	-5,8%	3	4	+1
Personenwagens	3.088	3.071	-17	-0,6%	6	5	-1
Lichte vrachtwagens*	244	228	-16	-6,6%	0	3	+3
Vrachtwagens*	99	95	-4	-4,0%	4	2	-2
Brussels H. G.	3.808	3.892	+84	+2,2%	21	19	-2

* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

Figuur 83 Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B3. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

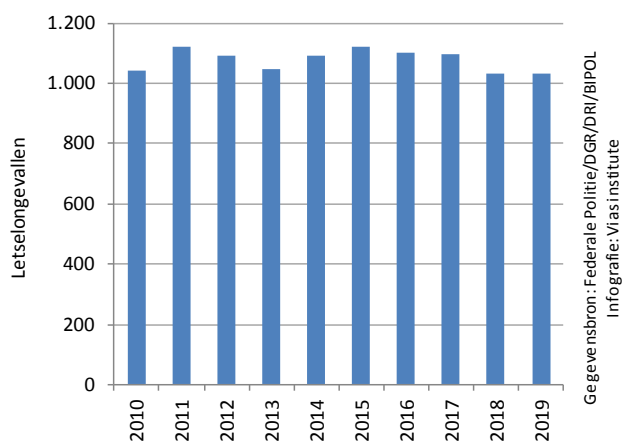
Tabel 56 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	1.044	1.122	1.090	1.046	1.092	1.121
Totaal slachtoffers	1.076	1.141	1.120	1.074	1.133	1.142
Doden	10	9	15	12	11	14
Gewonden	1.066	1.132	1.105	1.062	1.122	1.128

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	1.099	1.098	1.030	1.030	+0	+0,0%
Totaal slachtoffers	1.118	1.126	1.068	1.061	-7	-0,7%
Doden	9	9	7	7	+0	/
Gewonden	1.109	1.117	1.061	1.054	-7	-0,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 84 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

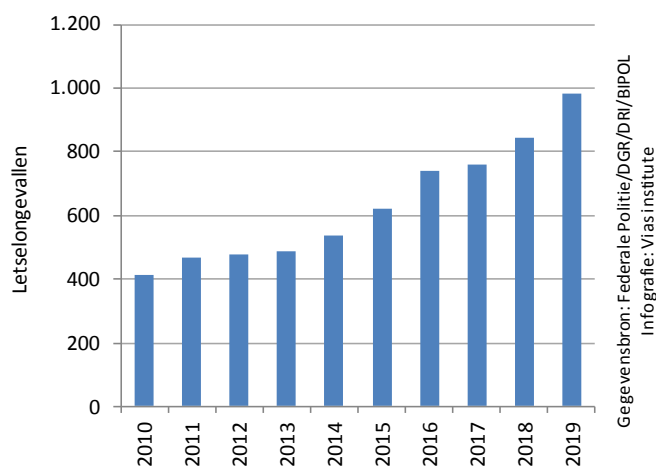
Tabel 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	411	469	475	489	538	620
Totaal slachtoffers	404	461	446	473	513	591
Doden	1	2	0	1	1	1
Gewonden	403	459	446	472	512	590

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	742	758	842	984	+142	+16,9%
Totaal slachtoffers	715	718	823	947	+124	+15,1%
Doden	2	0	2	2	+0	/
Gewonden	713	718	821	945	+124	+15,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 85 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

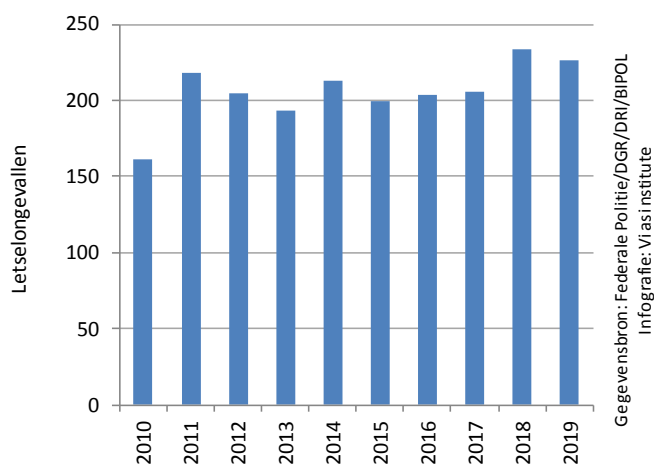
Tabel 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	161	218	205	193	213	199
Totaal slachtoffers	166	221	209	190	207	193
Doden	1	0	0	0	0	0
Gewonden	165	221	209	190	207	193

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	204	206	234	226	-8	-3,4%
Totaal slachtoffers	203	188	225	222	-3	-1,3%
Doden	0	0	2	0	-2	/
Gewonden	203	188	223	222	-1	-0,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 86 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

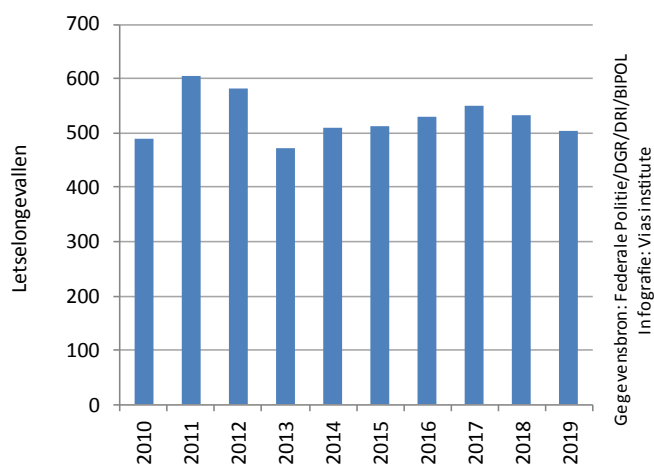
Tabel 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	488	606	582	471	509	511
Totaal slachtoffers	500	603	569	467	508	510
Doden	2	2	3	3	2	3
Gewonden	498	601	566	464	506	507

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	531	549	534	503	-31	-5,8%
Totaal slachtoffers	522	534	524	488	-36	-6,9%
Doden	4	4	3	4	+1	/
Gewonden	518	530	521	484	-37	-7,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 87 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

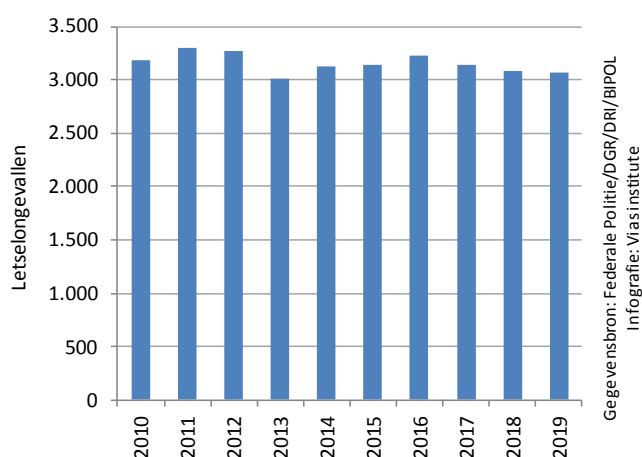
Tabel 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselongevallen	3.179	3.293	3.272	3.015	3.126	3.137
Totaal slachtoffers	2.095	1.889	1.845	1.734	1.770	1.754
Doden	8	4	8	11	11	7
Gewonden	2.087	1.885	1.837	1.723	1.759	1.747

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselongevallen	3.224	3.140	3.088	3.071	-17	-0,6%
Totaal slachtoffers	1.698	1.716	1.585	1.474	-111	-7,0%
Doden	1	7	6	5	-1	/
Gewonden	1.697	1.709	1.579	1.469	-110	-7,0%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 88 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

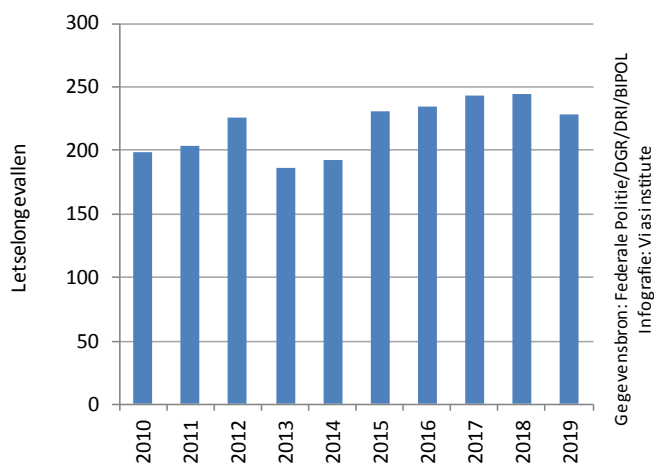
Tabel 61 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	198	203	226	186	192	231
Totaal slachtoffers	248	248	295	237	236	297
Doden	0	0	3	0	0	3
Gewonden	248	248	292	237	236	294

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	234	243	244	228	-16	-6,6%
Totaal slachtoffers	304	333	303	273	-30	-9,9%
Doden	0	3	0	3	+3	/
Gewonden	304	330	303	270	-33	-10,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 89 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

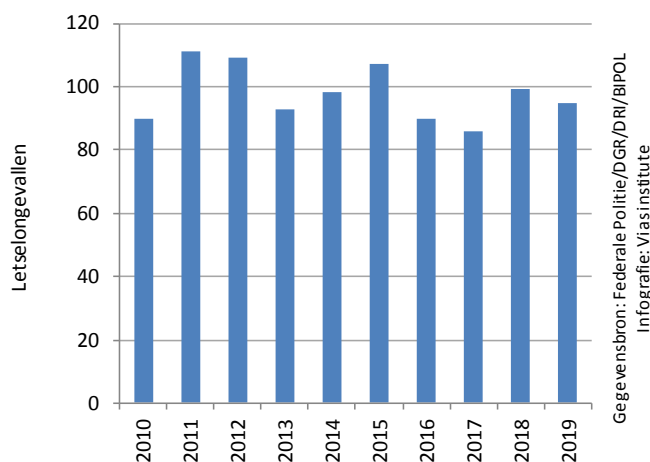
Tabel 62 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Letselgevallen	90	111	109	93	98	107
Totaal slachtoffers	120	138	136	112	119	125
Doden	5	5	4	4	1	3
Gewonden	115	133	132	108	118	122

	2016	2017	2018	2019	Evolutie 2018-2019 #	Evolutie 2018-2019 %
Letselgevallen	90	86	99	95	-4	-4,0%
Totaal slachtoffers	128	100	127	122	-5	-3,9%
Doden	1	2	4	2	-2	/
Gewonden	127	98	123	120	-3	-2,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 90 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



METHODOLOGIE

De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de federale wegpolie (WPR)** en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door een dienst van de federale politie die ze elk semester aan het Vias institute bezorgt.

Elke politiezaone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezaone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.

De informatie die door de politiediensten aan het Vias institute doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als constant beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per semester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de officiële cijfers kleiner dan 2%.

De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een trimestriële en cumulatieve methode: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreffen de volgende periodes:

- het eerste semester van het jaar (van januari tot maart);
- het eerste semester van het jaar (van januari tot juni);
- de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
- heel het jaar (van januari tot december).

Drie indicatoren worden onderzocht: het aantal **letselongevallen**, het aantal **doden** en het aantal **gewonden**.

Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden voor een bepaalde weggebruikerscategorie. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.

RECENTE PUBLICATIES

RECENTE RAPPORTEN

DE CEUNYNCK, T., WIJLHUIZEN, G.J., FTHRI, A., GERIKE, R., KÖHLER, D., CICCONE, A., et al. (2019). **Determinants and barriers of walking and using Personal e-Transporters: a survey in nine European cities. CEDR Call 2015: ISAAC – Stimulating safe walking and cycling within a multimodal transport environment.** Brussels, Belgium

DESMET, C., VAN BELLE, G., TORFS, K., TEUCHIES, M. & BOETS, S. (2019) **De impact van geassisteerd rijden op gedrag. Een oogbewegingsstudie op de weg naar de invloed van de positie van navigatiesystemen.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DEVELTERE, A., & LEBLUD, J. (2018). **De impact van flexibele werktijden op de congestie en de verkeersveiligheid tijdens de spitsuren? Een verkennend onderzoek van het woon-werkverkeer in België.** Brussel, België : Vias institute

FOCANT, N., LEBLUD, J., TORFS, K., & MEESMANN, U. (2018) **Themadossier verkeersveiligheid nr. 16. Communicatie en campagnes over verkeersveiligheid.** Brussel, België : Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

LEBLUD, J., TEMMERMAN, T. & SCHOETERS, A. (2018). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 19 Autobestuurders en -passagiers.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

LEBLUD, J., MEESMANN, U., HOUWING, S., & OPDENAKKER, E. (2019). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 4 Drugs en geneesmiddelen.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

LEQUEUX, Q., & PELSSERS, B. (2018), **Draagt iedereen zijn veiligheidsgordel? - Resultaten van de Viasgedragmeting veiligheidsgordel 2018,** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

LEQUEUX, Q. & LEBLUD, J. (2019). **Statistisch Rapport 2018 - Verkeersongevallen 2017.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

MARTENSEN; H. & SCHINCKUS L. (2018) **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 1 Senioren (2de editie).** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

MARTENSEN, H.; WAHL, J; SLOOTMANS, F. (2019). **Consequenties van een verlaging van de beginleeftijd voor motorrijders in België - Samenvatting.** Brussel, België: Vias institute

MEUNIER, J.-C., SCHINKUS, L. & KAISER, S. (2019). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 20 – Risicobereidheid en agressie,** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

NIEUWKAMP, R. & SCHOETERS, A. (2018). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 2. Fietsers.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

PELSSERS, B. (2019). **Hoe het effect van alcoholcontroles op de verkeersveiligheid verhogen? Een analyse van de verdeling van overtredingen voor rijden onder invloed van alcohol en van alcoholgerelateerde verkeersongevallen met het oog op een efficiëntere verdeling van alcoholcontroles.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

SCHINKUS, L. & SCHOETERS, A. (2018) **Statistisch Rapport 2018 Gedrag in het verkeer,** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

SCHOETERS A., DANIELS, S. & WAHL, J. (2019). **België in Europees perspectief – Een systematische vergelijking van indicatoren voor verkeersveiligheid.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

SLOOTMANS, F. (2018). **Statistisch Rapport 2018. Handhaving: controles en sancties.** Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum

SLOOTMANS, F. & DESMET, C. (2019). **Themadossier Verkeersveiligheid nr. 5. Afleiding**, Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

VIAS INSTITUTE (2019). **Nationale VerkeersONveiligheidsenquête 2019**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

VIAS INSTITUTE (2019). **Memorandum 2019**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van Vias institute

<http://www.vias.be>

of op vraag via info@vias.be

RECENTE WETENSCHAPPELIJK ARTIKELS

BOETS, S., DESMET, C., KNOWLES, D., POMMER, A., & WINKELBAUER, M. (2018). Detection of motorcyclists by car drivers with and without motorcycling experience. A virtual reality driving simulator study including eye-tracking. *Proceedings of the 12th International Motorcycle Conference 2018*

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2018). Characteristics and profiles of moped crashes in urban areas: an in-depth study. *Transportation Research Record*

DE CEUNYNCK, T. (2018). Analyse van bijna-ongevallen verhoogt verkeersveiligheid. Met videoanalyse risico's identificeren voor er ongevallen gebeuren. *Verkeersspecialist 252*, 16-17

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2018). Oververtegenwoordigd in de statistieken, maar onderbelicht. *Verkeersspecialist 25*, 16-19

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., TEMMERMAN, P., & DANIELS, S. (2018). Blind spot crashes between vulnerable road users and heavy goods vehicles in Belgium. *Proceedings, 7th International Cycling Safety Conference, ICSC2018*

JOHNSONN, C., LAURESHYN, A., **DE CEUNYNCK, T.**, & D'AGOSTINO, C. (2018). Can event-based exposure measures help to explain the Safety-in-Numbers phenomenon? *Proceedings, 7th International Cycling Safety Conference, ICSC2018*

DESMET, C., & DIEPENDAELE, K. (2019). An eye-tracking study on the road examining the effects of handsfree phoning on visual attention. *Transportation Research Part F, 60*, 549-559

GOLDENBELD, C., **DANIELS, S.** & SCHERMERS, G. (2019). Red light cameras revisited. Recent evidence on red light camera safety effects. *Accident Analysis and Prevention, 128*, 139-147 (<https://doi.org/10.1016/j.aap.2019.04.007>)

TORFS, K., & MEESMANN, U. (2019). How do vulnerable road users look at road safety? International comparison based on ESRA data from 25 countries. *Transportation Research Part F, 63*, 144-152

VAN HAPEREN, W., RIAZ, M. S., **DANIELS, S.**, SAUNIER, N., BRIJS, T., & WETS, G. (2019). Observing the observation of (vulnerable) road user behaviour and traffic safety: A scoping review. *Accident Analysis & Prevention, 123*, 211–221. (<http://doi.org/10.1016/J.AAP.2018.11.021>)

WIJNEN, W., WEIJERMANS, W., **SCHOETERS, A., VAN DEN BERGHE, W.**, BAUER, R., CARNIS, L., ELVIK, R., & **MARTENSEN, H.** (2019). An analysis of official road crash cost estimates in European countries. *Safety Science, 113*, 318-327

