

Verkeersveiligheidsbarometer



1^e trimester 2020

INHOUD

Inhoud	2
Technische preciseringen	4
België	5
F1. Algemene evoluties	5
F2. Kerncijfers	6
F3. Verschillen tussen de gewesten	10
F4. Verschillen tussen de weggebruikers.....	11
F5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	12
F6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	13
F7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietsers	14
F8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietsers	15
F9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	16
F10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	17
F11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen	18
Vlaams Gewest	19
V1. Algemene evoluties	19
V2. Kerncijfers	20
V3. Verschillen tussen de provincies	22
V4. Verschillen tussen de weggebruikers	23
V5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	24
V6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	25
V7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietsers	26
V8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietsers	27
V9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	28
V10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	29
V11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen	30
Waals Gewest	31
W1. Algemene evoluties	31
W2. Kerncijfers	32
W3. Verschillen tussen de provincies	34
W4. Verschillen tussen de weggebruikers	35
W5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	36
W6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	37
W7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietsers	38
W8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietsers	39
W9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	40
W10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	41
W11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen.....	42
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	43
B1. Kerncijfers	43

B2. Verschillen tussen de weggebruikers	45
B3. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	46
B4. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	47
B5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietzers	48
B6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietzers	49
B7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	50
B8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen.....	51
B9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen.....	52
Methodologie	53
Recente publicaties.....	54

TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft **een overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade** ("letselongevallen") die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselongevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden ter plaatse) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevallencijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door **de federale wegpolitie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig**; het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd. De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden, stemmen overeen met de cijfers die verkregen zijn van de Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL op 11/05/2020.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselongevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en de ongevallen dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevallenstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

Op de laatste bladzijde van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie voor de realisatie van de verkeersveiligheidsbarometer beschreven**.

De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden kunnen **licht afwijken** van de cijfers uit vorige publicaties. Dit komt omdat we enkele ongevallen gedetecteerd hebben die **niet** op de **openbare weg** waren voorgevallen. Deze ongevallen werden uit de cijfers **verwijderd**.

GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

Letselongeval: Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).

Dode ter plaatse : Elke persoon die betrokken raakt in een verkeersongeval en die ter plaatse of voor de ziekenhuisopname overlijdt.

Gewonde: Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.

Slachtoffer: Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.

Periode van de week: Dag: periode van 6.00u tot 21.59u; Nacht: periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; Week: periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; Weekend: periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.

Jonge autobestuurder: Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.

Voetganger: Weggebruiker die te voet gaat, een (brom)fiets voortduwt of een rolstoelgebruiker is.

Bromfiets: Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.

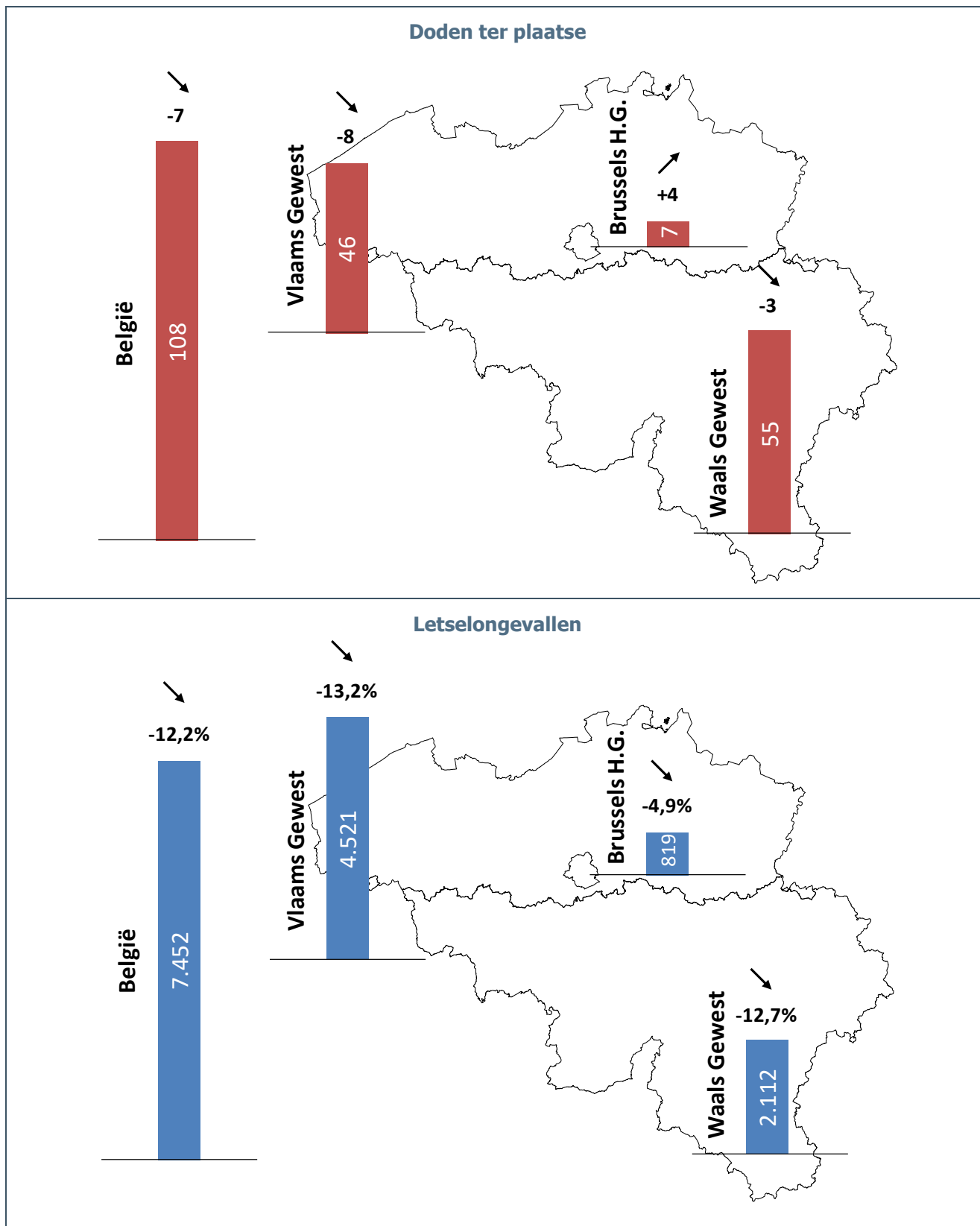
Motorfiets: Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.

Lichte vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.

Vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo; of een trekker met of zonder oplegger.

F1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020, volgens het Gewest, België



F2. KERNCIJFERS

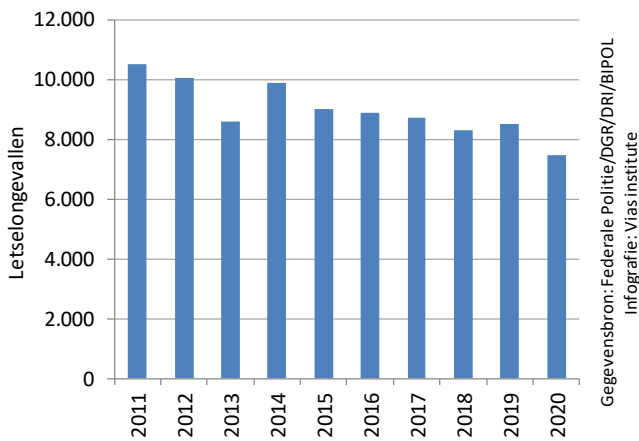
Tabel 1 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, België

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	10.497	10.050	8.588	9.881	8.994	8.859
Totaal slachtoffers	13.611	12.923	11.102	12.777	11.788	11.450
Doden ter plaatse	192	145	135	138	120	124
Gewonden	13.419	12.778	10.967	12.639	11.668	11.326

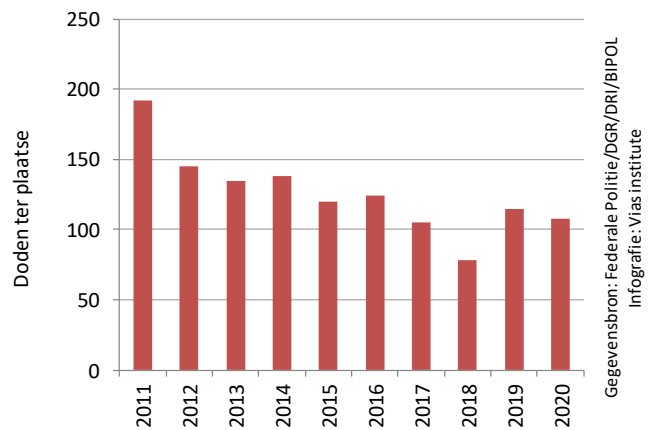
	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	8.718	8.298	8.492	7.452	-1040	-12,2%
Totaal slachtoffers	11.089	10.563	10.780	9.256	-1524	-14,1%
Doden ter plaatse	105	78	115	108	-7	-6,1%
Gewonden	10.984	10.485	10.665	9.148	-1517	-14,2%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 2 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, België



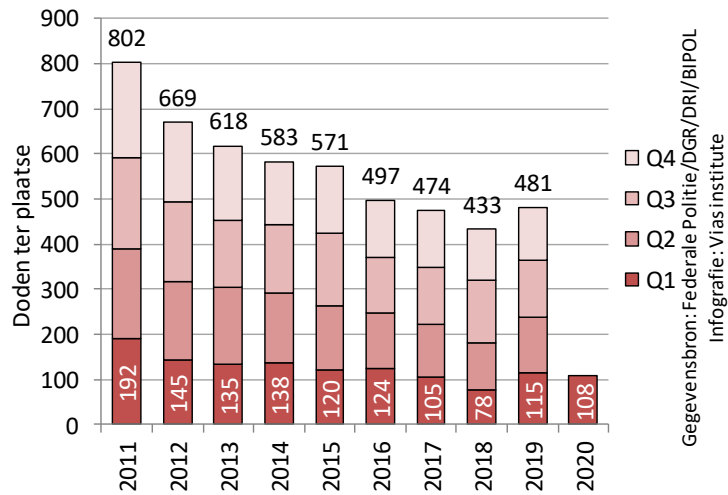
Figuur 3 Evolutie van het aantal geregisteerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, België



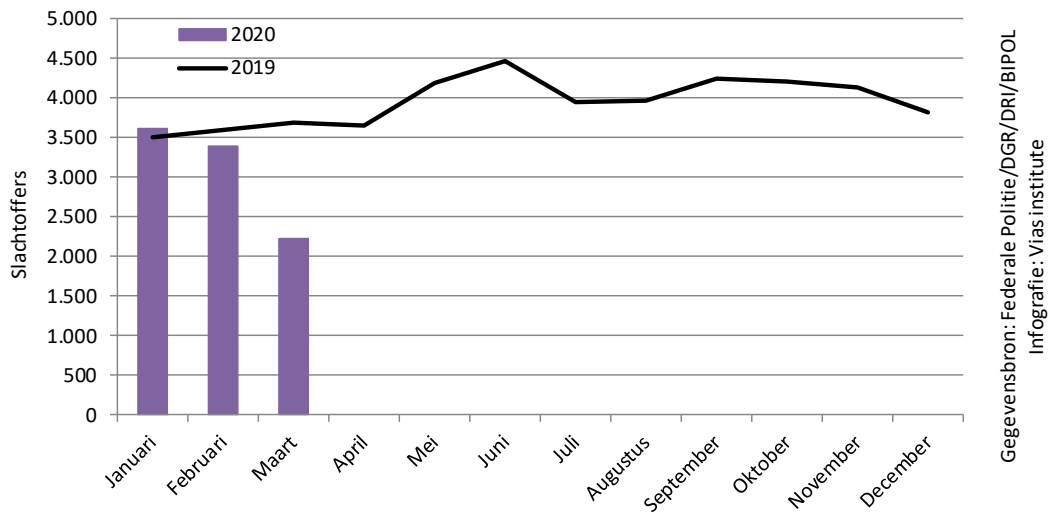
Figuur 4 Evolutie van het aantal geregisteerde gewonden tijdens het 1^e trimester, België



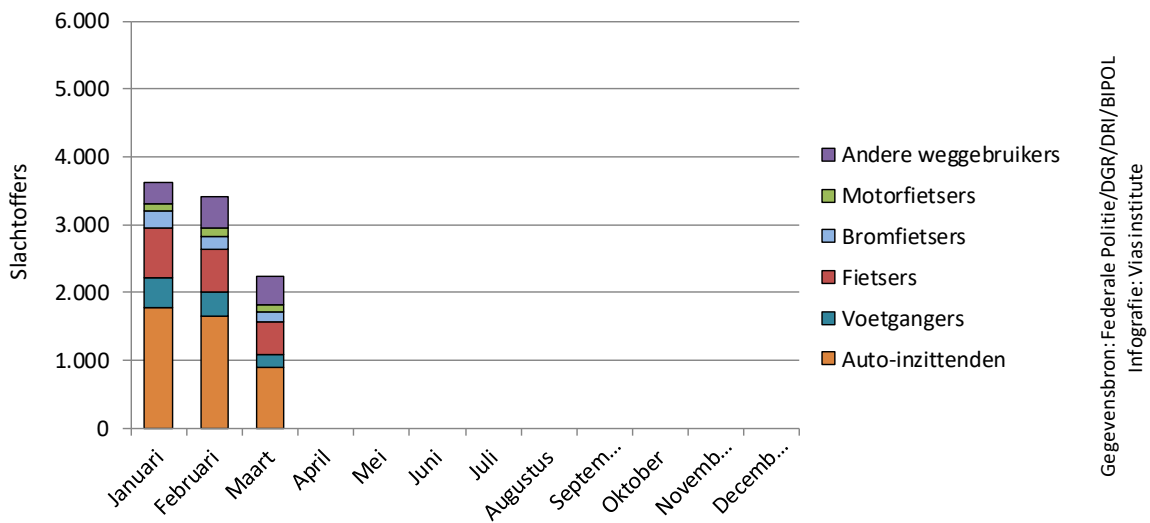
Figuur 5 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, België



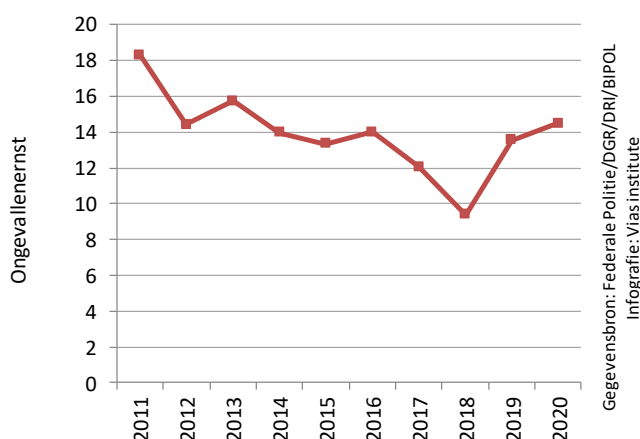
Figuur 6 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België



Figuur 7 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België



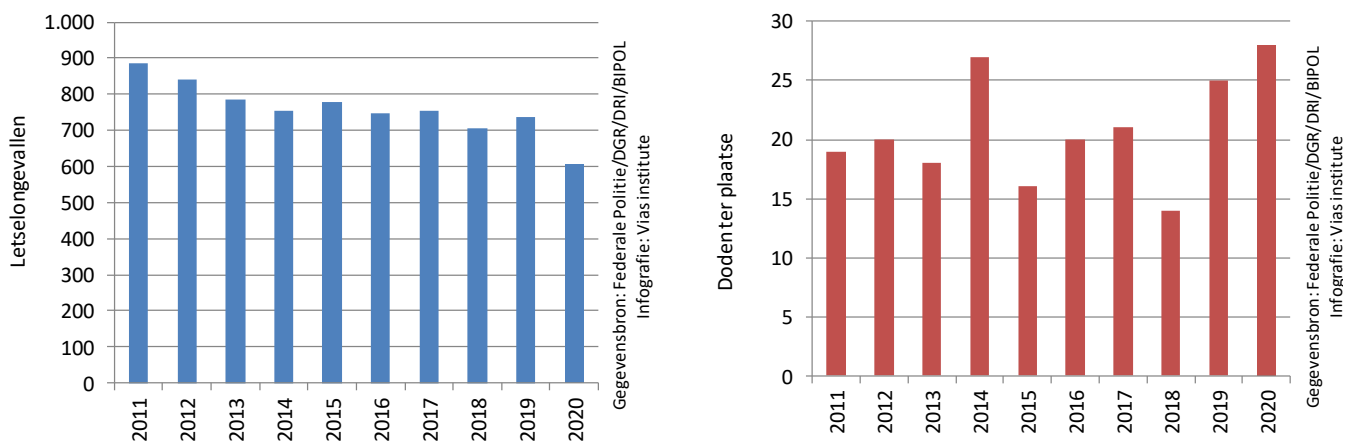
Figuur 8 Evolutie van de ongevallenernst (aantal doden ter plaatse per 1.000 letselgevallen) tijdens het 1^e trimester 2011-2020, België



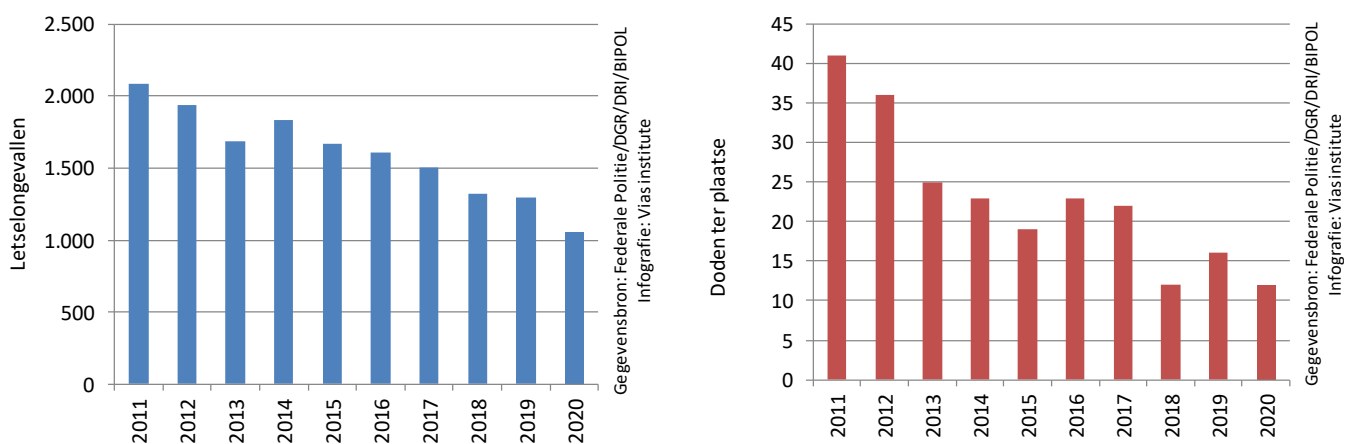
Tabel 2 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal geregistreerde doden ter plaatse volgens de periode van de week, België

	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #
Weekdagen	5.847	5.337	-510	-8,7%	64	63	-1
Weeknachten	422	375	-47	-11,1%	10	5	-5
Weekenddagen	1.589	1.225	-364	-22,9%	25	23	-2
Weekendnachten	634	515	-119	-18,8%	16	17	+1
Totaal	8.492	7.452	-1.040	-12,2%	115	108	-7

Figuur 9 Evolutie van het geregistreerd aantal letselgevallen en doden ter plaatse op autosnelwegen tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 10 Evolutie van het aantal letselongevallen met jonge automobilisten en het aantal doden ter plaatse bij dit type ongevallen tijdens het 1^e trimester, België

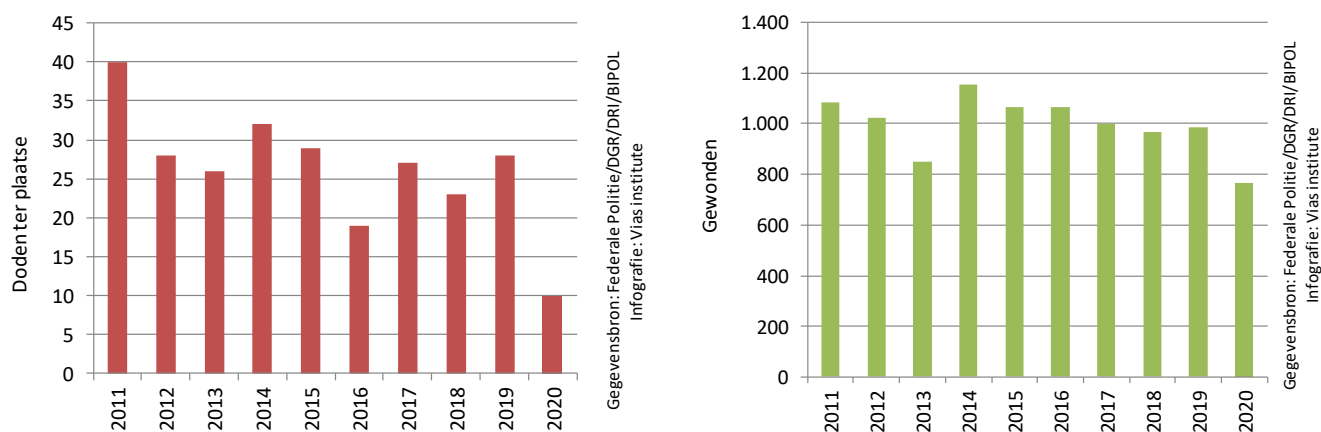


Tabel 3 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde slachtoffers van 65 jaar en ouder, België

	Doden ter plaatse			Gewonden			Totaal slachtoffers		
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #
Voetgangers	10	3	-7	208	163	-45	218	166	-52
Fietsers	5	2	-3	251	195	-56	256	197	-59
Bromfietsers	0	0	+0	14	18	+4	14	18	+4
Motorfietsers	0	1	+1	16	7	-9	16	8	-8
Auto-inzittenden	13	3	-10	455	334	-121	468	337	-131
Bij ongevallen met lichte vrachtwagen	2	0	-2	85	71	-14	87	71	-16
Bij ongevallen met vrachtwagen	5	1	-4	53	51	-2	58	52	-6
Totaal	28	10	-18	987	767	-220	1.015	777	-238

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 11 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en gewonden van 65 jaar en ouder tijdens het 1^e trimester, België

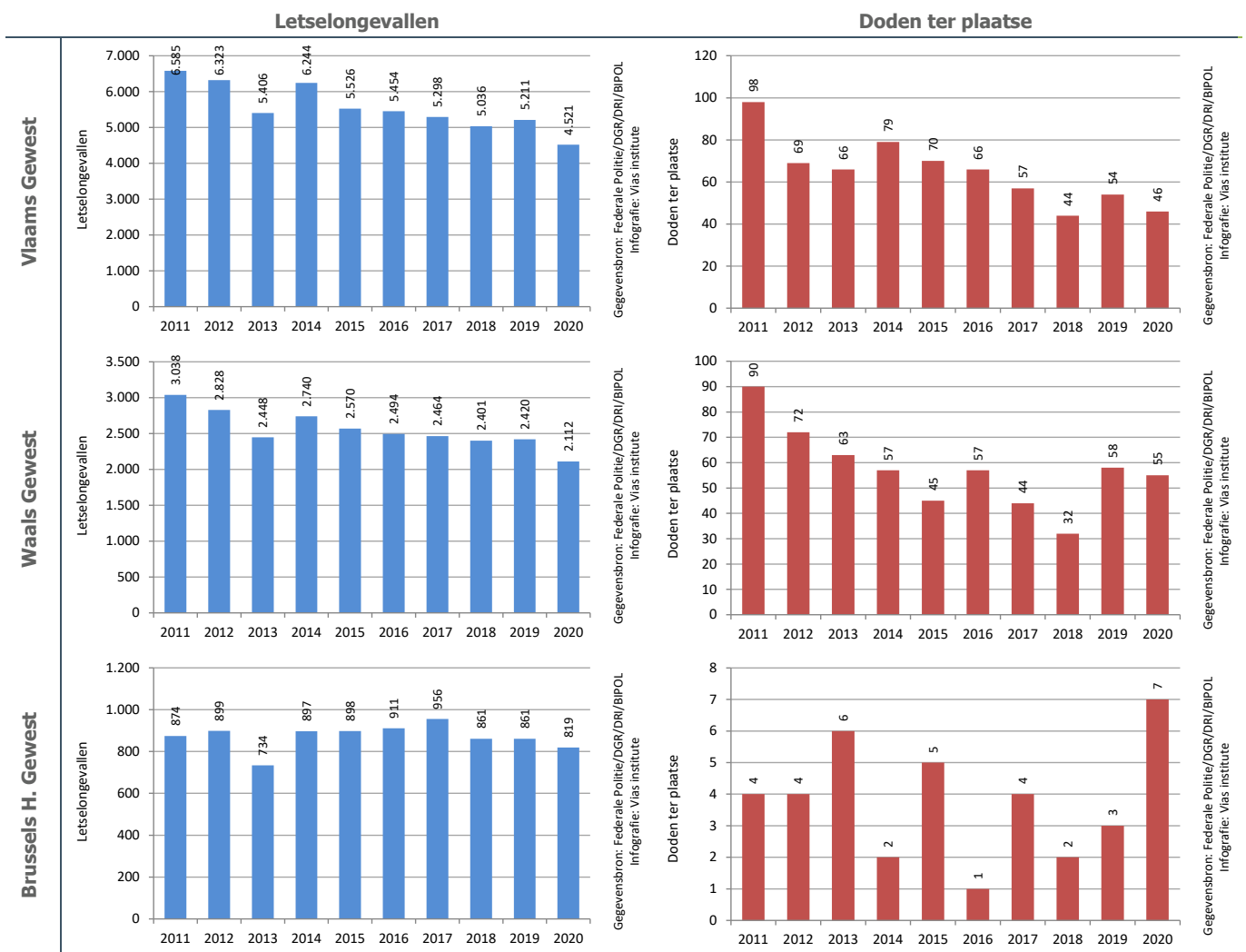


F3. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

Tabel 4 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2019	2020	Evolutie	
				2019-2020 #	2019-2020 %
Vlaams Gewest	Letselongevallen	5.211	4.521	-690	-13,2%
	Totaal slachtoffers	6.571	5.611	-960	-14,6%
	Doden ter plaatse	54	46	-8	-14,8%
	Gewonden	6.517	5.565	-952	-14,6%
Waals Gewest	Letselongevallen	2.420	2.112	-308	-12,7%
	Totaal slachtoffers	3.194	2.674	-520	-16,3%
	Doden ter plaatse	58	55	-3	-5,2%
	Gewonden	3.136	2.619	-517	-16,5%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	861	819	-42	-4,9%
	Totaal slachtoffers	1.015	971	-44	-4,3%
	Doden ter plaatse	3	7	+4	/
	Gewonden	1.012	964	-48	-4,7%

Figuur 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, per Gewest

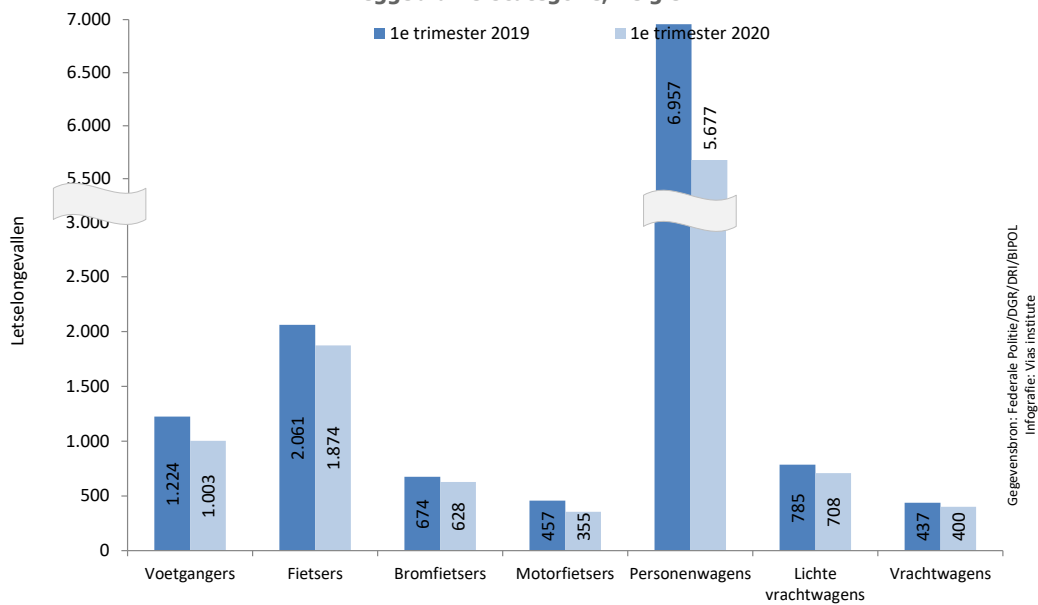


F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

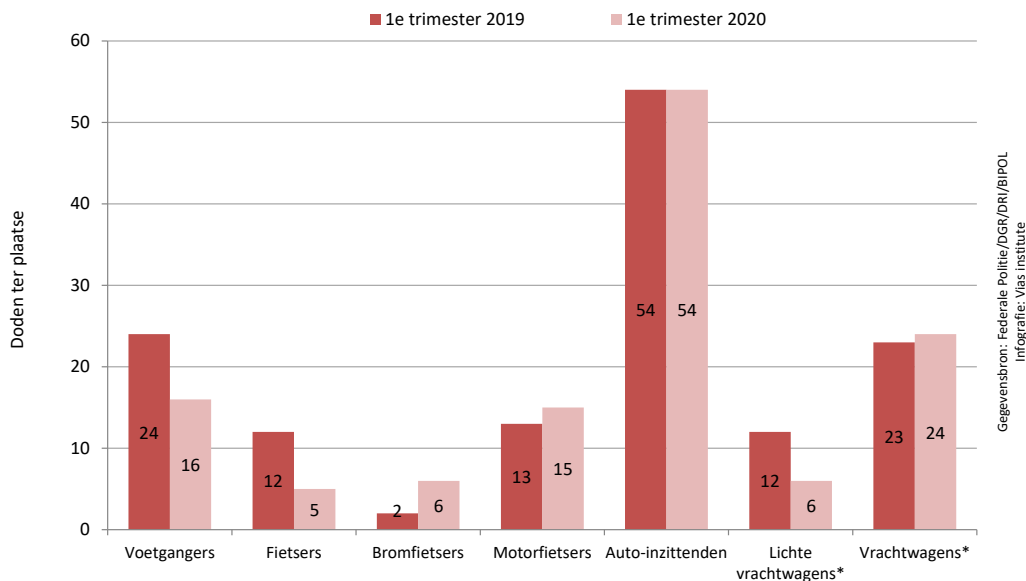
Tabel 5 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2019	2020	Evolutie	Evolutie	2019	2020	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	1.224	1.003	-221	-18,1%	24	16	-8
Fietsers	2.061	1.874	-187	-9,1%	12	5	-7
Bromfietsers	674	628	-46	-6,8%	2	6	+4
Motorfietsers	457	355	-102	-22,3%	13	15	+2
Personenwagen	6.957	5.677	-1280	-18,4%	54	54	+0
Lichte vrachtwagens*	785	708	-77	-9,8%	12	6	-6
Vrachtwagens*	437	400	-37	-8,5%	23	24	+1
België	8.492	7.452	-1040	-12,2%	115	108	-7

Figuur 13 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal letselongevallen, per weggebruikerscategorie, België



Figuur 14 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

F5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 6 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, België

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	1.228	1.324	1.106	1.308	1.218	1.303
Totaal slachtoffers	1.241	1.359	1.152	1.343	1.243	1.327
Doden ter plaatse	29	15	20	21	16	13
Gewonden	1.212	1.344	1.132	1.322	1.227	1.314

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	1.233	1.204	1.224	1.003	-221	-18,1%
Totaal slachtoffers	1.249	1.238	1.241	997	-244	-19,7%
Doden ter plaatse	14	12	24	16	-8	-33,3%
Gewonden	1.235	1.226	1.217	981	-236	-19,4%

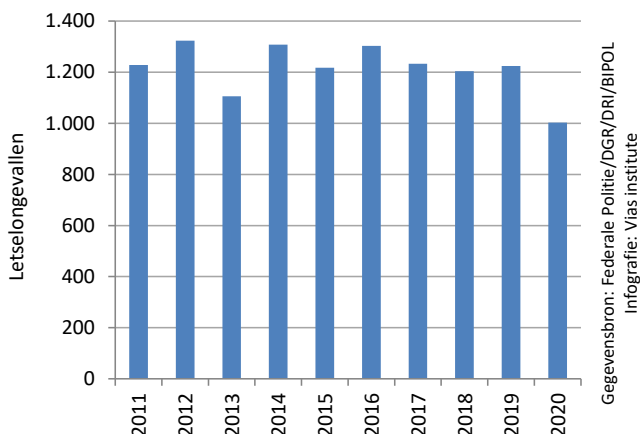
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 7 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per gewest, België

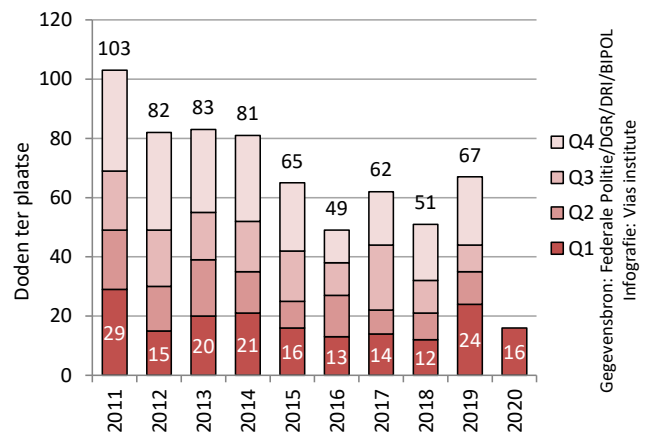
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	
Vlaams Gewest	580	474	-106	-18,3%	13	6	-7
Waals Gewest	384	301	-83	-21,6%	9	7	-2
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	260	228	-32	-12,3%	2	3	+1
België	1.224	1.003	-221	-18,1%	24	16	-8

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 16 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSCERS

Tabel 8 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, België

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	1.746	1.793	1.398	2.034	1.693	1.718
Totaal slachtoffers	1.759	1.806	1.400	2.109	1.708	1.733
Doden ter plaatse	9	7	12	14	11	12
Gewonden	1.750	1.799	1.388	2.095	1.697	1.721

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	1.851	1.696	2.061	1.874	-187	-9,1%
Totaal slachtoffers	1.849	1.703	2.069	1.828	-241	-11,6%
Doden ter plaatse	11	9	12	5	-7	-58,3%
Gewonden	1.838	1.694	2.057	1.823	-234	-11,4%

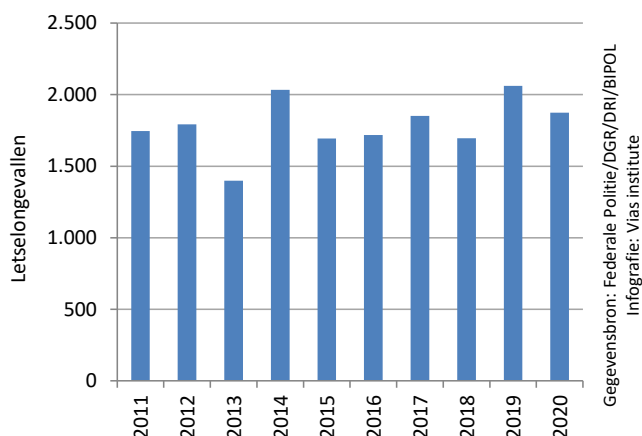
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 9 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per gewest, België

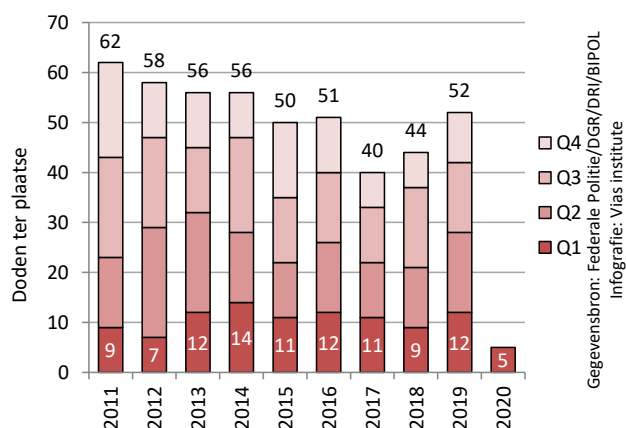
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #
Vlaams Gewest	1.731	1.556	-175	-10,1%	5	5	+0
Waals Gewest	138	131	-7	-5,1%	7	0	-7
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	192	187	-5	-2,6%	0	0	+0
België	2.061	1.874	-187	-9,1%	12	5	-7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 18 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSCERS

Tabel 10 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietscers tijdens het 1^e trimester, België

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	1.039	888	643	866	748	735
Totaal slachtoffers	1.025	866	619	862	728	736
Doden ter plaatse	1	4	3	3	2	3
Gewonden	1.024	862	616	859	726	733

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	628	602	674	628	-46	-6,8%
Totaal slachtoffers	607	585	664	585	-79	-11,9%
Doden ter plaatse	3	1	2	6	+4	/
Gewonden	604	584	662	579	-83	-12,5%

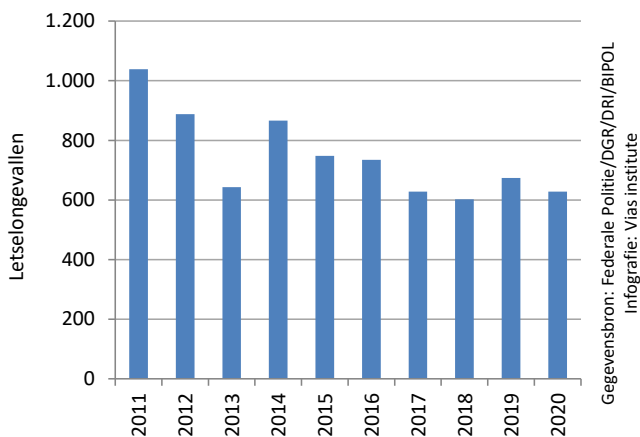
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 11 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietscers, per gewest, België

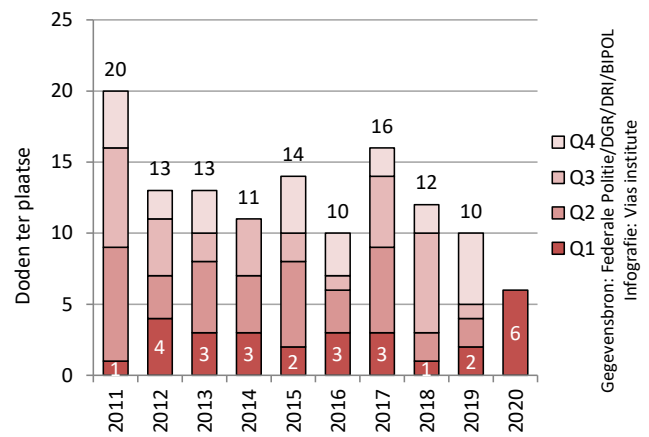
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #
Vlaams Gewest	508	473	-35	-6,9%	2	3	+1
Waals Gewest	122	103	-19	-15,6%	0	3	+3
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	44	52	+8	+18,2%	0	0	+0
België	674	628	-46	-6,8%	2	6	+4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietscers tijdens de verschillende trimesters, België



F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e trimester, België

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	670	621	312	588	454	442
Totaal slachtoffers	682	639	313	604	448	449
Doden ter plaatse	21	12	6	12	10	12
Gewonden	661	627	307	592	438	437

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	508	424	457	355	-102	-22,3%
Totaal slachtoffers	518	415	469	339	-130	-27,7%
Doden ter plaatse	10	4	13	15	+2	+15,4%
Gewonden	508	411	456	324	-132	-28,9%

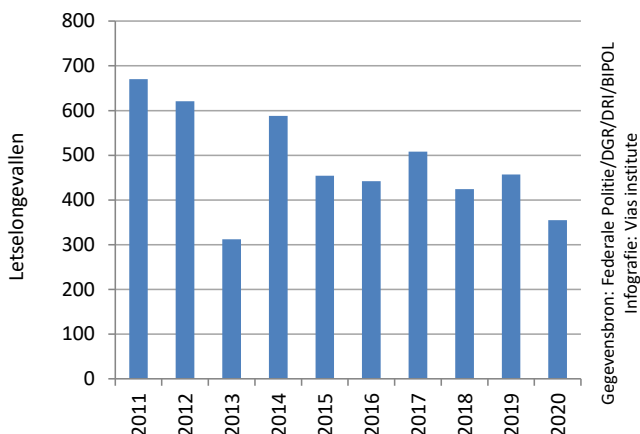
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 13 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per gewest, België

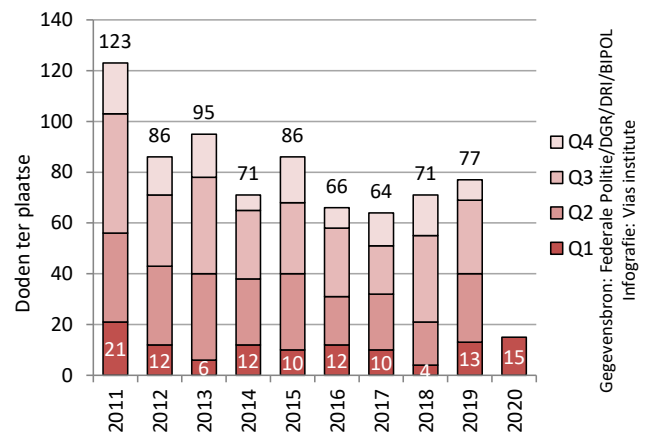
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	
Vlaams Gewest	254	177	-77	-30,3%	5	8	+3
Waals Gewest	115	92	-23	-20,0%	8	7	-1
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	88	86	-2	-2,3%	0	0	+0
België	457	355	-102	-22,3%	13	15	+2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 14 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1e trimester, België

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	8.708	8.305	7.251	8.161	7.575	7.497
Totaal slachtoffers	7.855	7.218	6.760	6.985	6.847	6.473
Doden ter plaatse	118	99	84	79	71	72
Gewonden	7.737	7.119	6.676	6.906	6.776	6.401

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	7.231	6.933	6.957	5.677	-1280	-18,4%
Totaal slachtoffers	6.159	5.850	5.666	4.323	-1343	-23,7%
Doden ter plaatse	56	41	54	54	+0	+0,0%
Gewonden	6.103	5.809	5.612	4.269	-1343	-23,9%

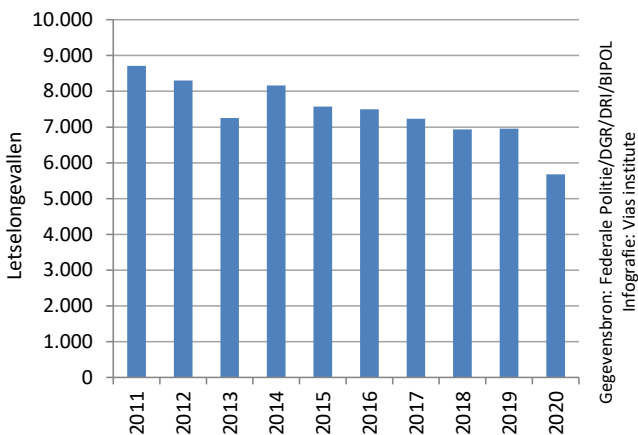
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 15 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per gewest, België

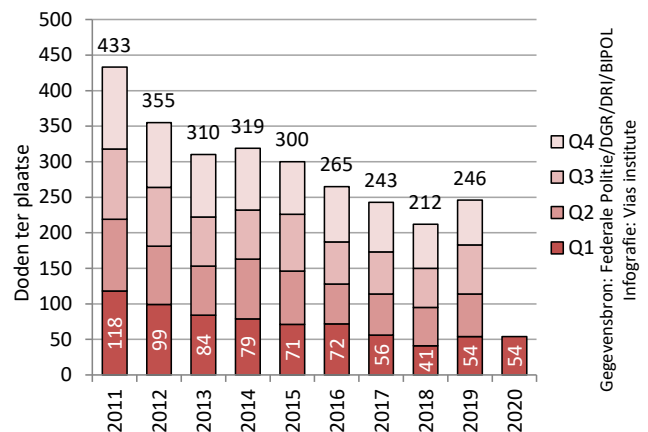
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	
Vlaams Gewest	4.123	3.392	-731	-17,7%	23	18	-5
Waals Gewest	2.129	1.639	-490	-23,0%	30	32	+2
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	705	646	-59	-8,4%	1	4	+3
België	6.957	5.677	-1280	-18,4%	54	54	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 16 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, België

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	988	926	801	901	833	832
Totaal slachtoffers	1.377	1.298	1.115	1.241	1.218	1.171
Doden ter plaatse	21	21	19	10	16	12
Gewonden	1.356	1.277	1.096	1.231	1.202	1.159

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	825	802	785	708	-77	-9,8%
Totaal slachtoffers	1.159	1.108	1.047	975	-72	-6,9%
Doden ter plaatse	6	8	12	6	-6	-50,0%
Gewonden	1.153	1.100	1.035	969	-66	-6,4%

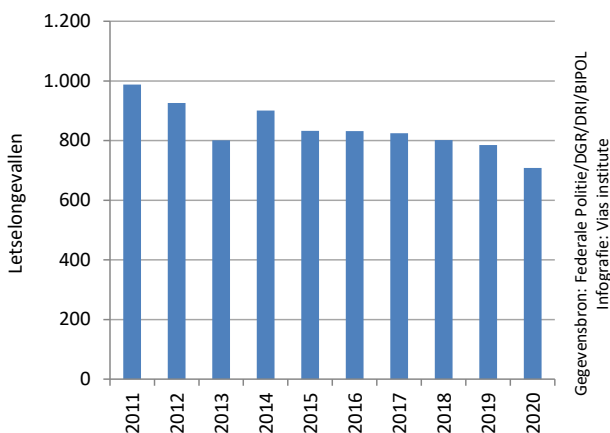
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 17 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

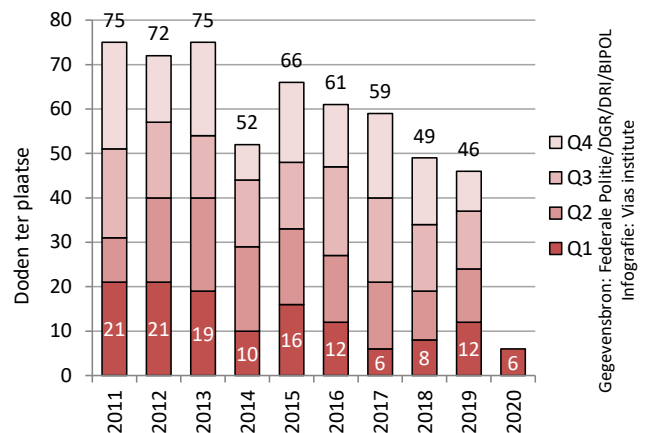
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	
Vlaams Gewest	552	472	-80	-14,5%	8	3	-5
Waals Gewest	189	174	-15	-7,9%	4	3	-1
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	44	62	+18	+40,9%	0	0	+0
België	785	708	-77	-9,8%	12	6	-6

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 26 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 18 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, België

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	556	571	508	536	507	459
Totaal slachtoffers	735	754	665	705	673	604
Doden ter plaatse	32	19	20	34	18	25
Gewonden	703	735	645	671	655	579

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	517	472	437	400	-37	-8,5%
Totaal slachtoffers	667	605	575	518	-57	-9,9%
Doden ter plaatse	30	16	23	24	+1	+4,3%
Gewonden	637	589	552	494	-58	-10,5%

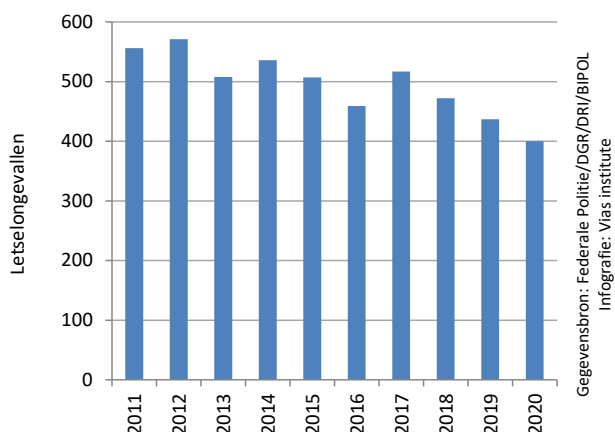
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 19 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

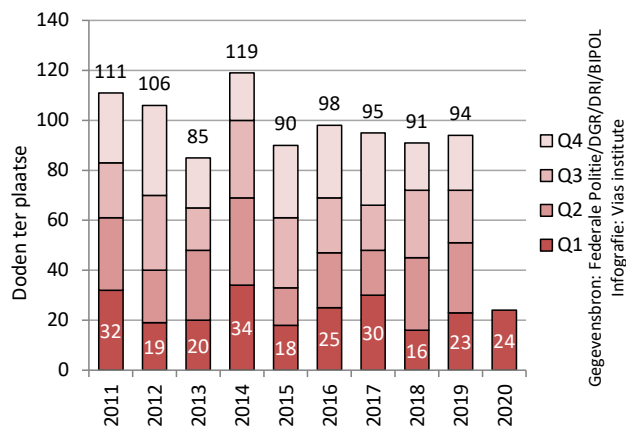
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #
Vlaams Gewest	291	285	-6	-2,1%	9	17	+8
Waals Gewest	130	100	-30	-23,1%	14	7	-7
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	16	15	-1	-6,3%	0	0	+0
België	437	400	-37	-8,5%	23	24	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, België

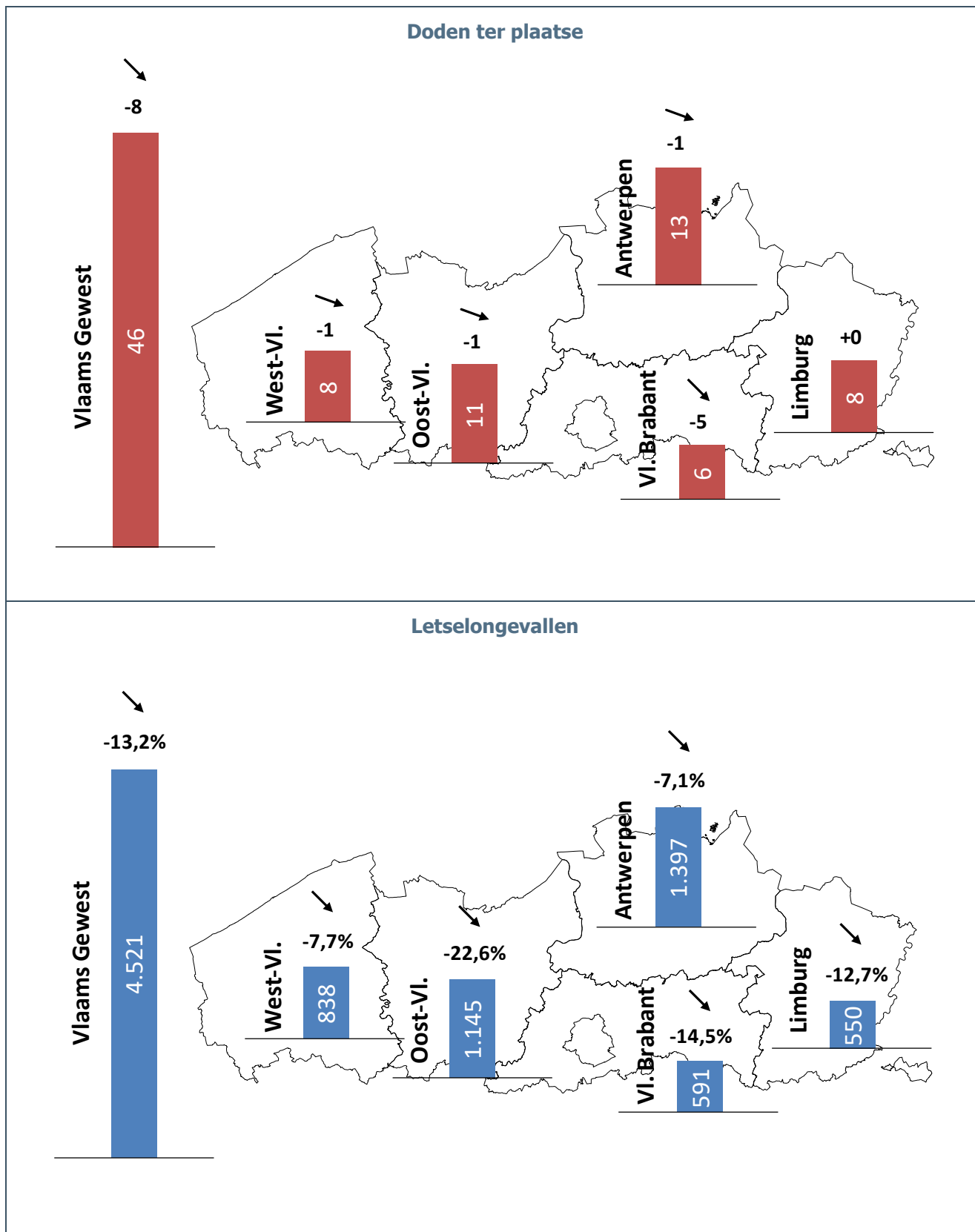


Figuur 28 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



V1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 29 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020, per provincie, Vlaams Gewest



V2. KERNCIJFERS

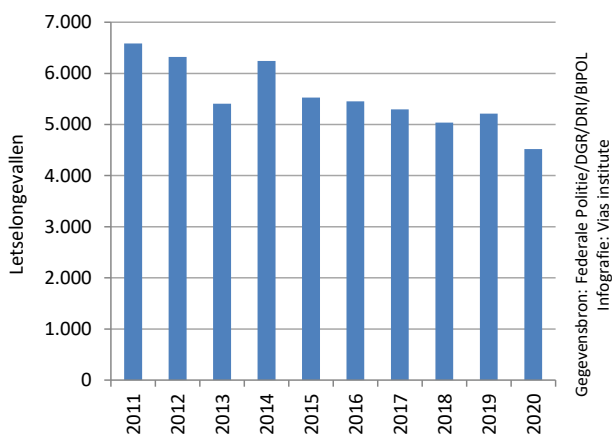
Tabel 20 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	6.585	6.323	5.406	6.244	5.526	5.454
Totaal slachtoffers	8.512	8.013	6.938	8.020	7.218	6.997
Doden ter plaatse	98	69	66	79	70	66
Gewonden	8.414	7.944	6.872	7.941	7.148	6.931

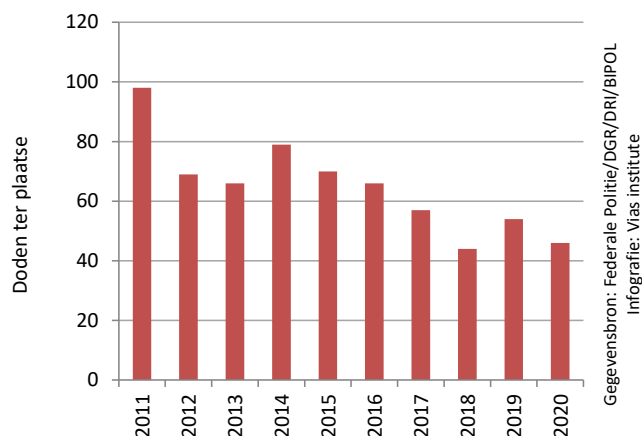
	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	5.298	5.036	5.211	4.521	-690	-13,2%
Totaal slachtoffers	6.732	6.370	6.571	5.611	-960	-14,6%
Doden ter plaatse	57	44	54	46	-8	-14,8%
Gewonden	6.675	6.326	6.517	5.565	-952	-14,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

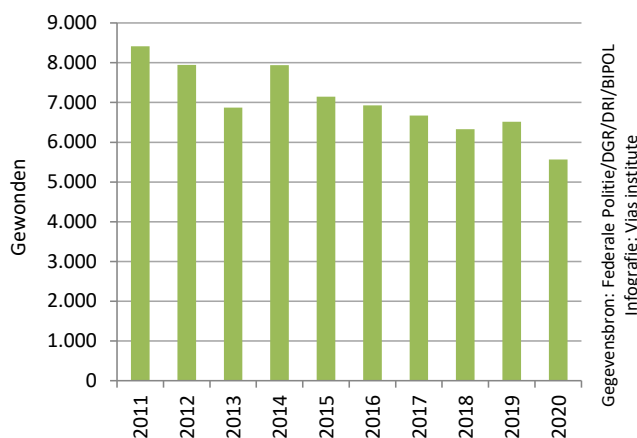
Figuur 30 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



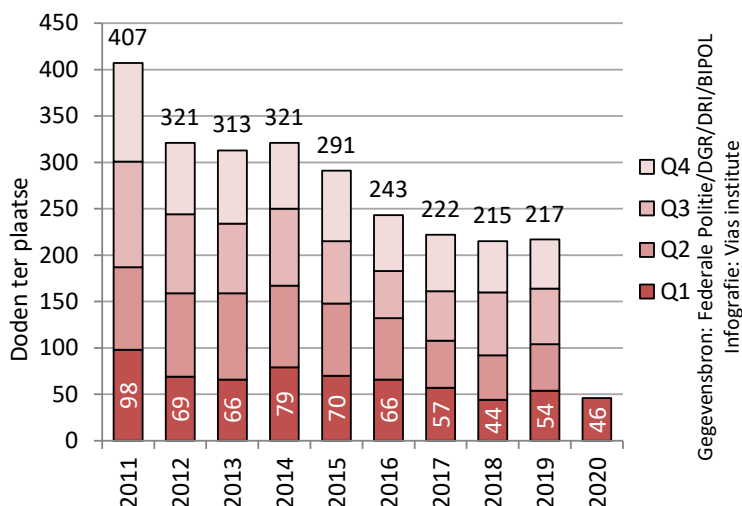
Figuur 31 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



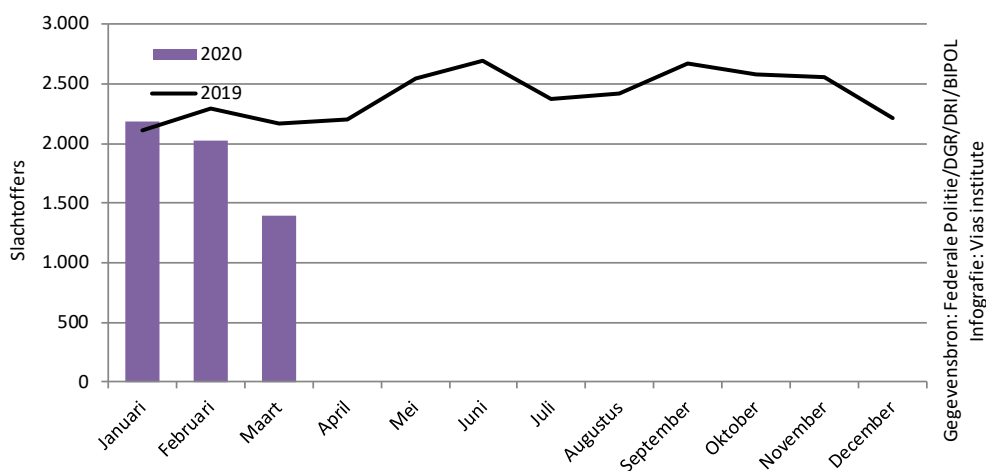
Figuur 32 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



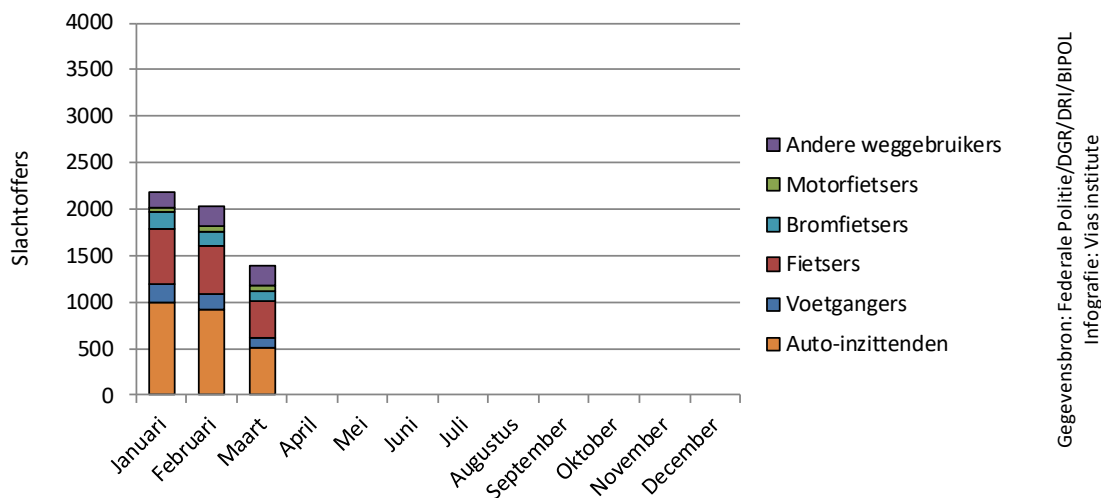
Figuur 33 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



Figuur 34 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest



Figuur 35 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest

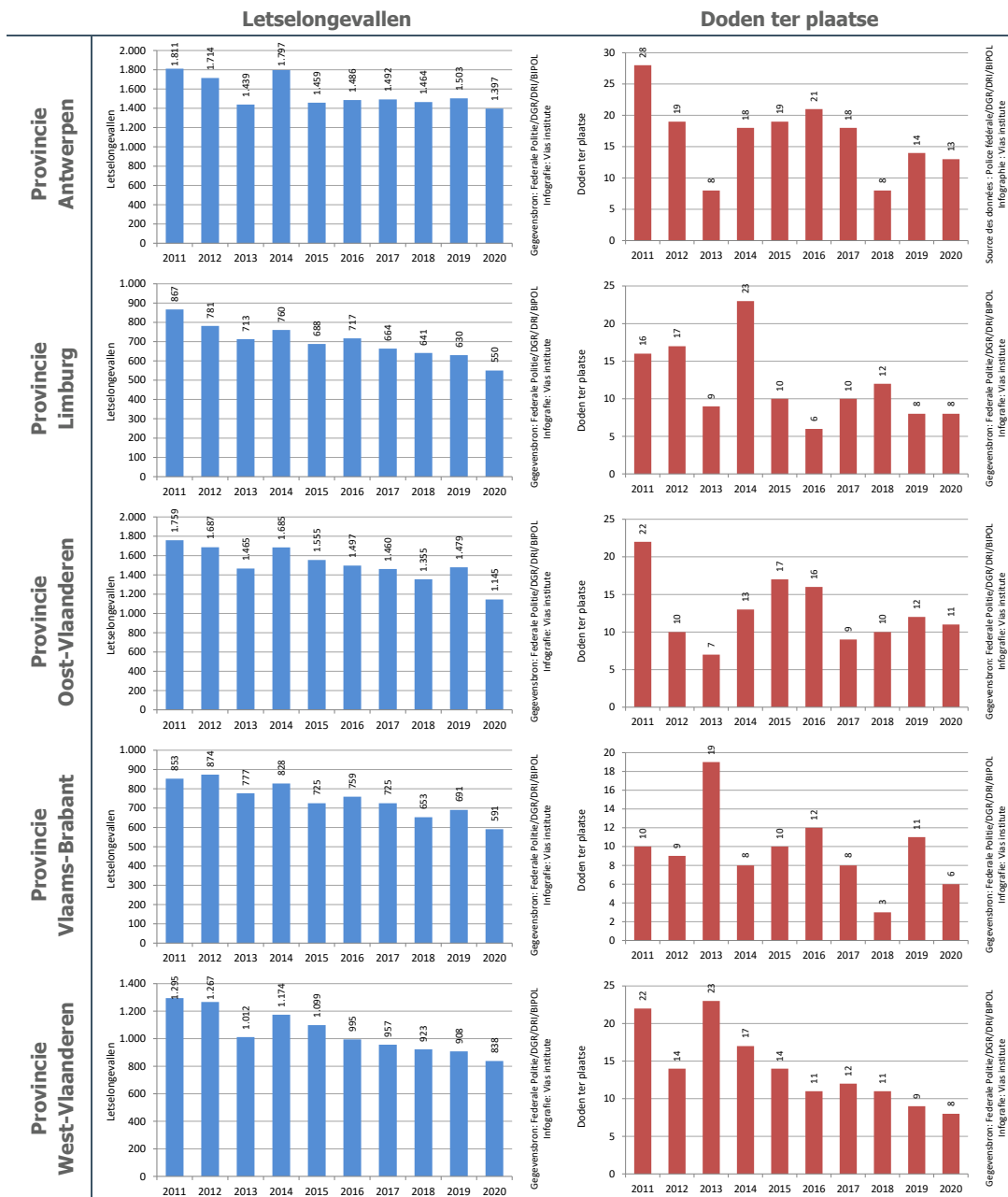


V3. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 21 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #
Antwerpen	1.503	1.397	-106	-7,1%	14	13	-1
Limburg	630	550	-80	-12,7%	8	8	+0
Oost-Vlaanderen	1.479	1.145	-334	-22,6%	12	11	-1
Vlaams-Brabant	691	591	-100	-14,5%	11	6	-5
West-Vlaanderen	908	838	-70	-7,7%	9	8	-1
Vlaams Gewest	5.211	4.521	-690	-13,2%	54	46	-8

Figuur 36 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, per provincie, Vlaams Gewest

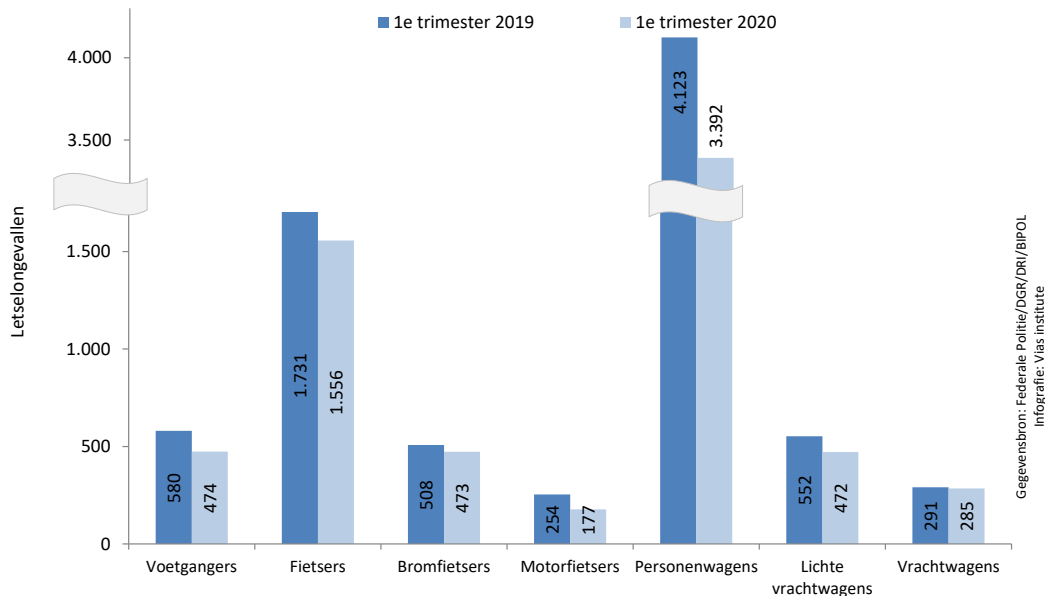


V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

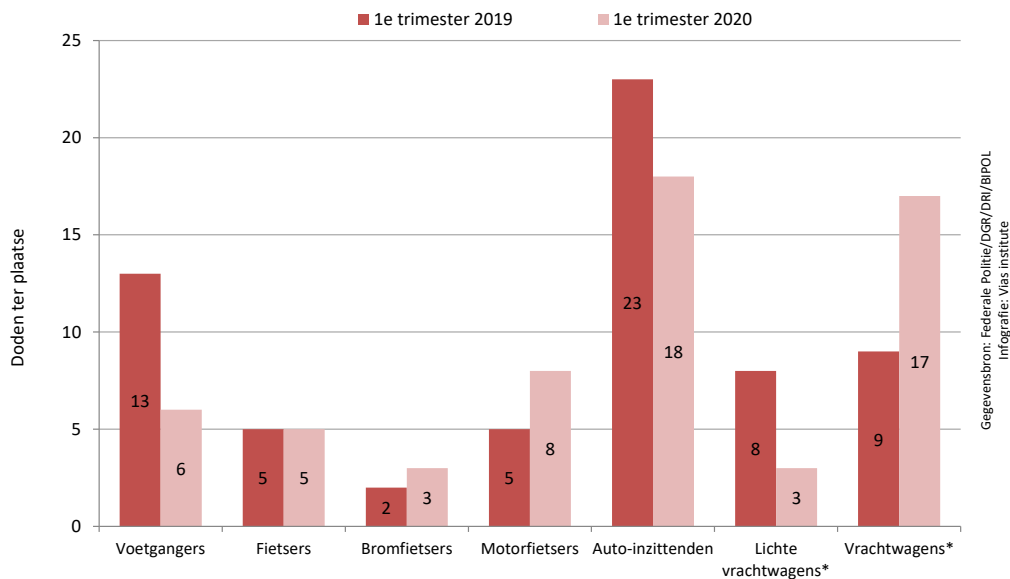
Tabel 22 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2019	2020	Evolutie	Evolutie	2019	2020	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	580	474	-106	-18,3%	13	6	-7
Fietzers	1.731	1.556	-175	-10,1%	5	5	+0
Bromfietzers	508	473	-35	-6,9%	2	3	+1
Motorfietzers	254	177	-77	-30,3%	5	8	+3
Personenwagens	4.123	3.392	-731	-17,7%	23	18	-5
Lichte vrachtwagens*	552	472	-80	-14,5%	8	3	-5
Vrachtwagens*	291	285	-6	-2,1%	9	17	+8
Vlaams Gewest	5.211	4.521	-690	-13,2%	54	46	-8

Figuur 37 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



Figuur 38 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

V5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	565	643	565	602	554	615
Totaal slachtoffers	551	650	576	610	558	618
Doden ter plaatse	14	7	6	11	8	5
Gewonden	537	643	570	599	550	613

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	551	567	580	474	-106	-18,3%
Totaal slachtoffers	543	569	566	459	-107	-18,9%
Doden ter plaatse	8	5	13	6	-7	-53,8%
Gewonden	535	564	553	453	-100	-18,1%

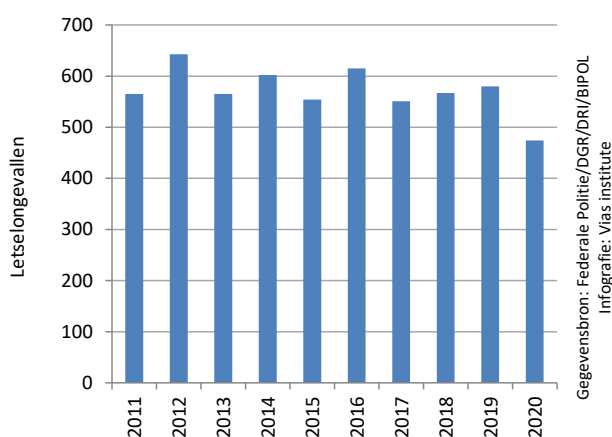
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 24 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

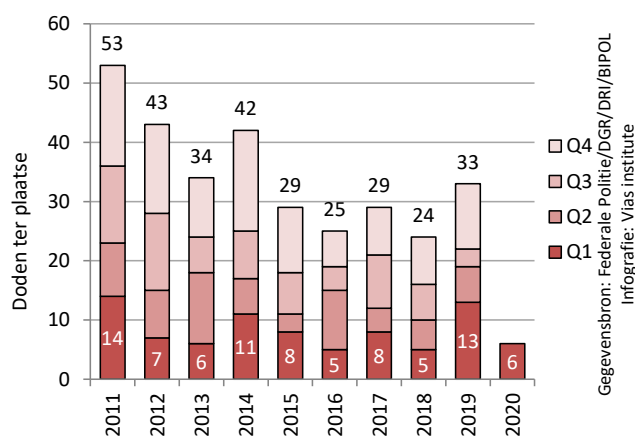
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	
Antwerpen	184	143	-41	-22,3%	4	2	-2
Limburg	45	64	+19	+42,2%	2	1	-1
Oost-Vlaanderen	174	105	-69	-39,7%	3	1	-2
Vlaams-Brabant	96	72	-24	-25,0%	2	1	-1
West-Vlaanderen	81	90	+9	+11,1%	2	1	-1
Vlaams Gewest	580	474	-106	-18,3%	13	6	-7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 39 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 40 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	1.546	1.603	1.270	1.795	1.503	1.523
Totaal slachtoffers	1.563	1.616	1.272	1.872	1.520	1.547
Doden ter plaatse	8	7	12	12	10	10
Gewonden	1.555	1.609	1.260	1.860	1.510	1.537

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	1.574	1.483	1.731	1.556	-175	-10,1%
Totaal slachtoffers	1.583	1.490	1.746	1.516	-230	-13,2%
Doden ter plaatse	10	9	5	5	+0	+0,0%
Gewonden	1.573	1.481	1.741	1.511	-230	-13,2%

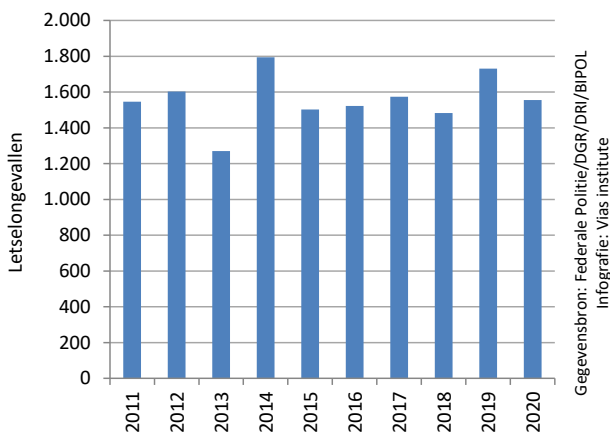
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 26 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

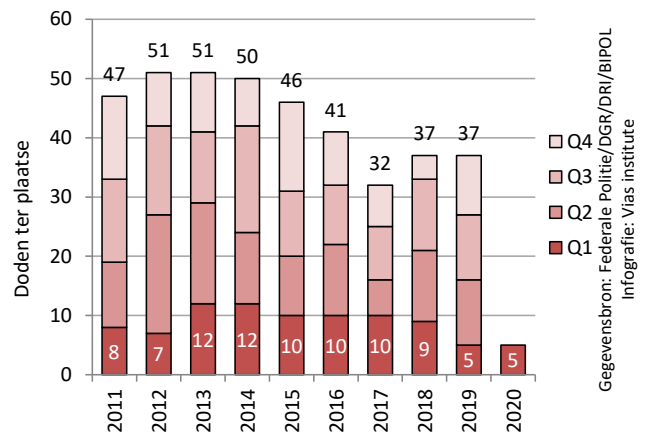
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	
Antwerpen	552	528	-24	-4,3%	0	1	+1
Limburg	173	131	-42	-24,3%	1	1	+0
Oost-Vlaanderen	521	438	-83	-15,9%	2	2	+0
Vlaams-Brabant	170	166	-4	-2,4%	1	1	+0
West-Vlaanderen	315	293	-22	-7,0%	1	0	-1
Vlaams Gewest	1.731	1.556	-175	-10,1%	5	5	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 41 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 42 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	742	668	482	637	562	535
Totaal slachtoffers	719	640	456	628	538	519
Doden ter plaatse	0	4	1	3	1	1
Gewonden	719	636	455	625	537	518

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	467	445	508	473	-35	-6,9%
Totaal slachtoffers	443	432	495	428	-67	-13,5%
Doden ter plaatse	1	1	2	3	+1	/
Gewonden	442	431	493	425	-68	-13,8%

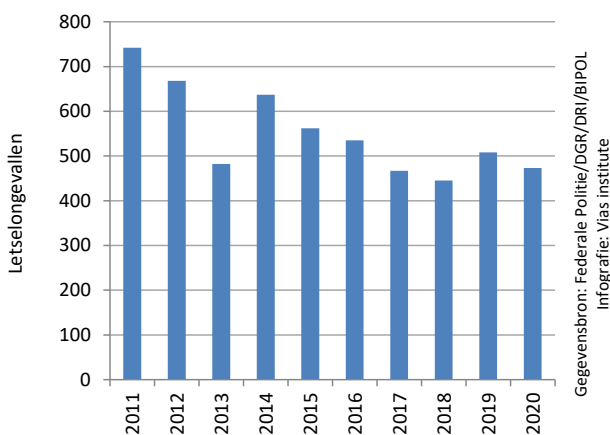
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 28 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per provincie, Vlaams Gewest

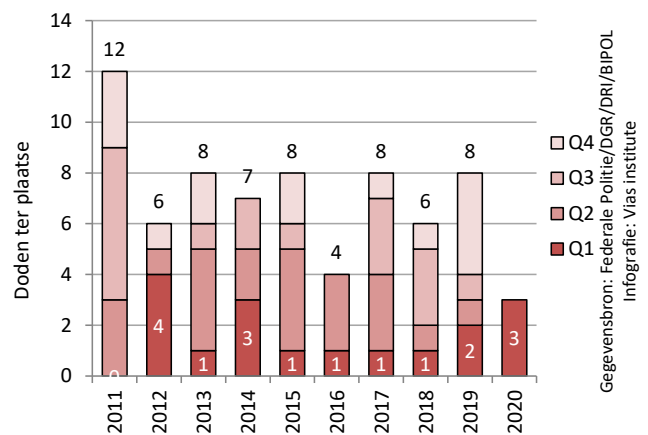
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	
Antwerpen	155	164	+9	+5,8%	0	1	+1
Limburg	43	44	+1	+2,3%	0	1	+1
Oost-Vlaanderen	155	126	-29	-18,7%	0	0	+0
Vlaams-Brabant	49	39	-10	-20,4%	0	1	+1
West-Vlaanderen	106	100	-6	-5,7%	2	0	-2
Vlaams Gewest	508	473	-35	-6,9%	2	3	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

Tabel 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	362	352	168	325	258	244
Totaal slachtoffers	363	350	166	329	256	247
Doden ter plaatse	15	5	2	7	7	8
Gewonden	348	345	164	322	249	239

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	281	213	254	177	-77	-30,3%
Totaal slachtoffers	281	205	257	166	-91	-35,4%
Doden ter plaatse	8	2	5	8	+3	/
Gewonden	273	203	252	158	-94	-37,3%

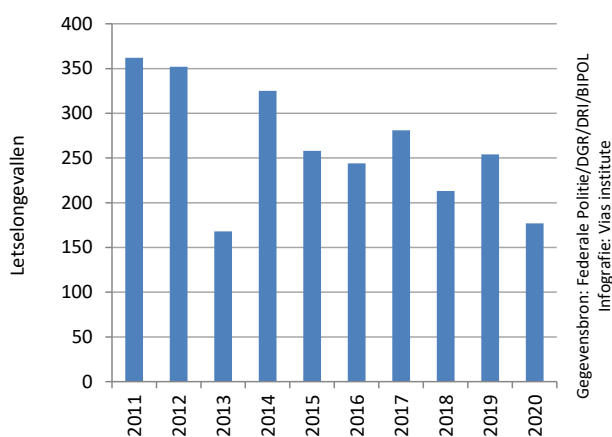
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 30 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Vlaams Gewest

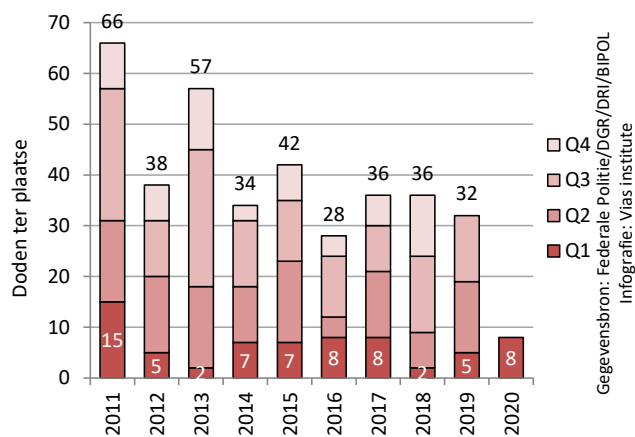
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	
Antwerpen	70	57	-13	-18,6%	0	5	+5
Limburg	25	13	-12	-48,0%	2	0	-2
Oost-Vlaanderen	50	42	-8	-16,0%	2	1	-1
Vlaams-Brabant	60	34	-26	-43,3%	0	0	+0
West-Vlaanderen	49	31	-18	-36,7%	1	2	+1
Vlaams Gewest	254	177	-77	-30,3%	5	8	+3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 31 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	5.335	5.056	4.421	5.038	4.539	4.481
Totaal slachtoffers	4.638	4.056	3.908	4.037	3.867	3.619
Doden ter plaatse	51	40	36	42	39	34
Gewonden	4.587	4.016	3.872	3.995	3.828	3.585

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	4.256	4.087	4.123	3.392	-731	-17,7%
Totaal slachtoffers	3.440	3.227	3.110	2.428	-682	-21,9%
Doden ter plaatse	23	21	23	18	-5	-21,7%
Gewonden	3.417	3.206	3.087	2.410	-677	-21,9%

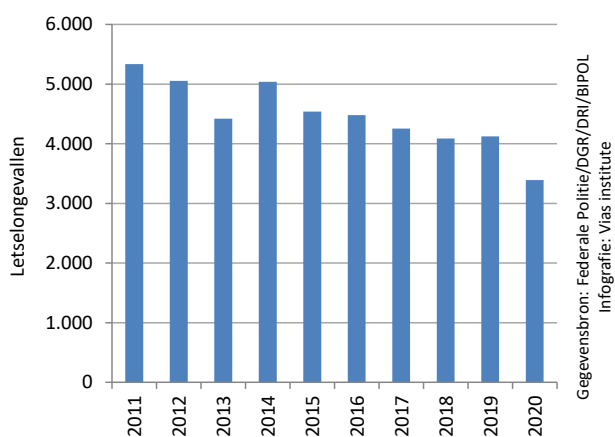
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 32 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

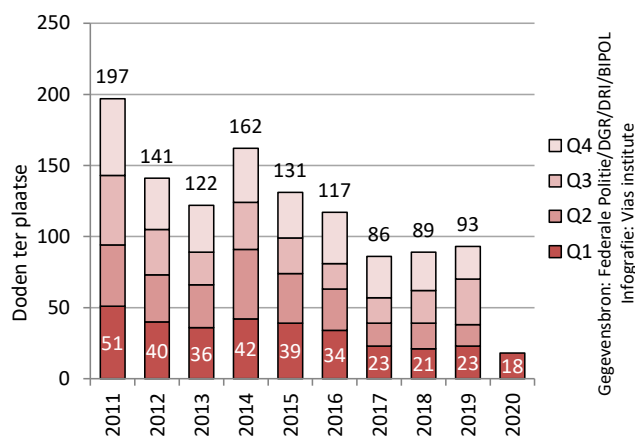
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	
Antwerpen	1.201	1.062	-139	-11,6%	9	3	-6
Limburg	550	450	-100	-18,2%	3	5	+2
Oost-Vlaanderen	1.100	830	-270	-24,5%	4	3	-1
Vlaams-Brabant	549	435	-114	-20,8%	5	3	-2
West-Vlaanderen	723	615	-108	-14,9%	2	4	+2
Vlaams Gewest	4.123	3.392	-731	-17,7%	23	18	-5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 48 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 33 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselgevallen	730	662	597	661	563	590
Totaal slachtoffers	1.016	898	821	907	830	801
Doden ter plaatse	17	10	16	6	12	8
Gewonden	999	888	805	901	818	793

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselgevallen	597	547	552	472	-80	-14,5%
Totaal slachtoffers	837	745	733	650	-83	-11,3%
Doden ter plaatse	3	6	8	3	-5	/
Gewonden	834	739	725	647	-78	-10,8%

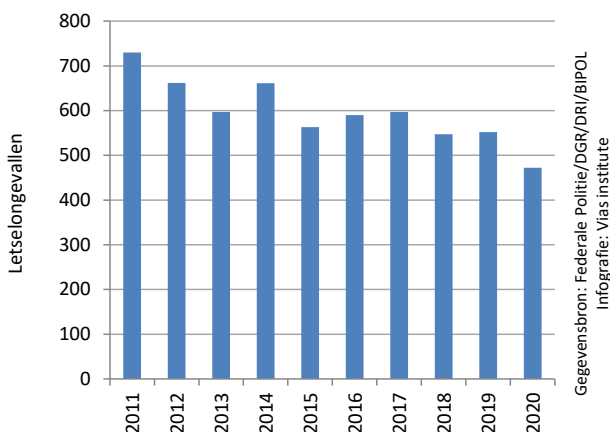
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 34 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

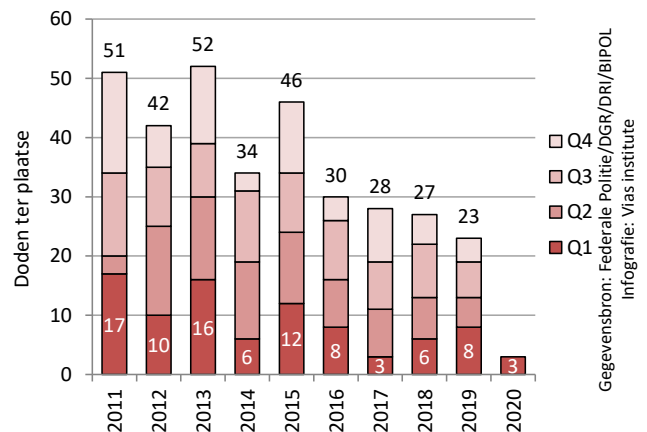
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	
Antwerpen	145	143	-2	-1,4%	2	2	+0
Limburg	65	62	-3	-4,6%	2	0	-2
Oost-Vlaanderen	147	99	-48	-32,7%	1	0	-1
Vlaams-Brabant	83	72	-11	-13,3%	3	1	-2
West-Vlaanderen	112	96	-16	-14,3%	0	0	+0
Vlaams Gewest	552	472	-80	-14,5%	8	3	-5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 50 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	381	404	362	372	329	328
Totaal slachtoffers	502	532	477	484	431	438
Doden ter plaatse	23	13	14	21	7	18
Gewonden	479	519	463	463	424	420

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	373	325	291	285	-6	-2,1%
Totaal slachtoffers	469	415	387	368	-19	-4,9%
Doden ter plaatse	16	9	9	17	+8	+88,9%
Gewonden	453	406	378	351	-27	-7,1%

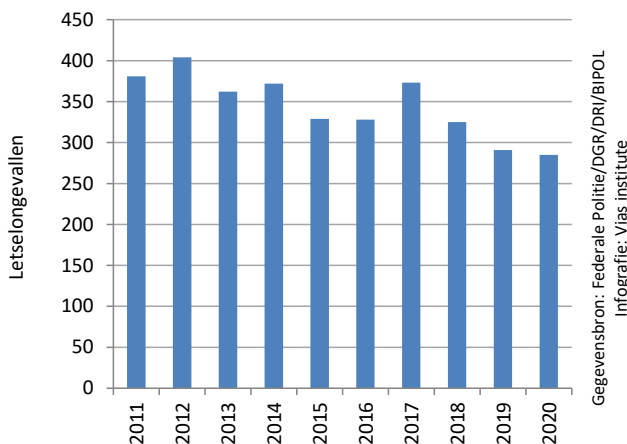
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 36 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

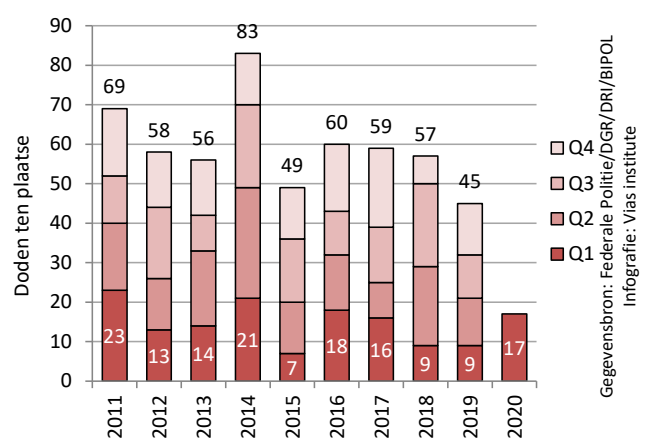
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	
Antwerpen	106	108	+2	+1,9%	4	3	-1
Limburg	34	29	-5	-14,7%	1	3	+2
Oost-Vlaanderen	85	68	-17	-20,0%	2	8	+6
Vlaams-Brabant	34	40	+6	+17,6%	1	2	+1
West-Vlaanderen	32	40	+8	+25,0%	1	1	+0
Vlaams Gewest	291	285	-6	-2,1%	9	17	+8

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



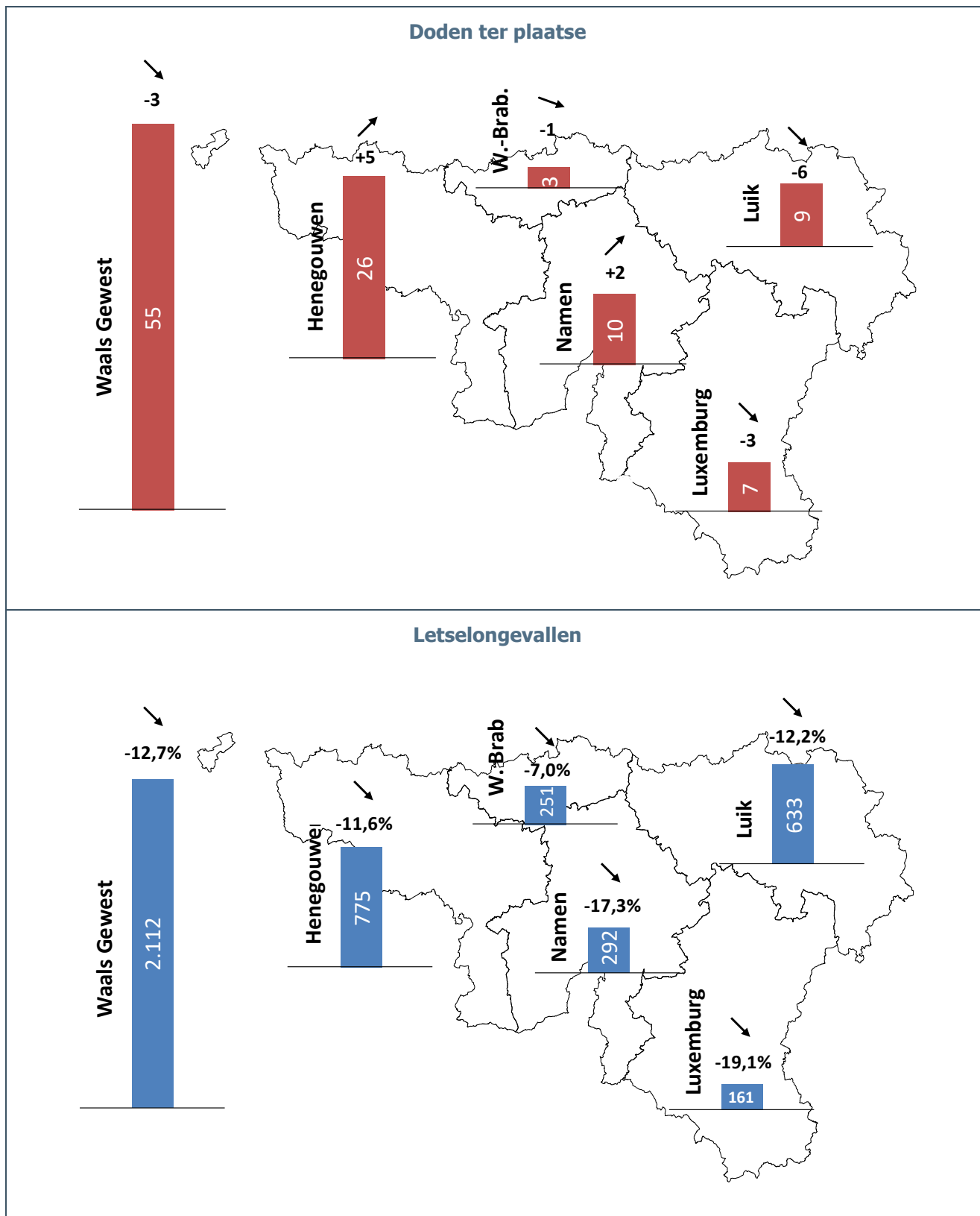
Figuur 52 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



WAALS GEWEST

W1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 53 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020, per provincie, Waals Gewest



W2. KERNCIJFERS

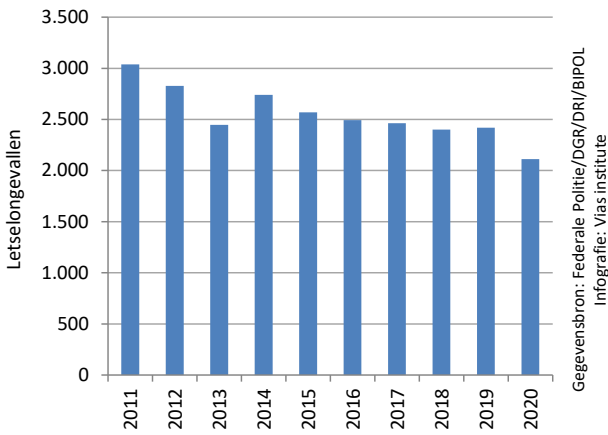
Tabel 37 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	3.038	2.828	2.448	2.740	2.570	2.494
Totaal slachtoffers	4.059	3.829	3.289	3.690	3.482	3.405
Doden ter plaatse	90	72	63	57	45	57
Gewonden	3.969	3.757	3.226	3.633	3.437	3.348

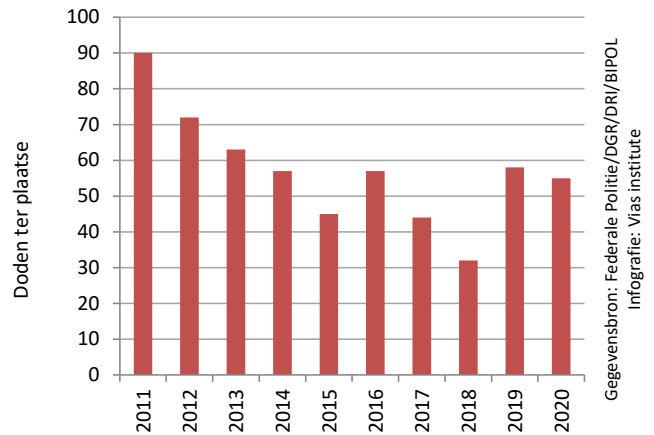
	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	2.464	2.401	2.420	2.112	-308	-12,7%
Totaal slachtoffers	3.226	3.164	3.194	2.674	-520	-16,3%
Doden ter plaatse	44	32	58	55	-3	-5,2%
Gewonden	3.182	3.132	3.136	2.619	-517	-16,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

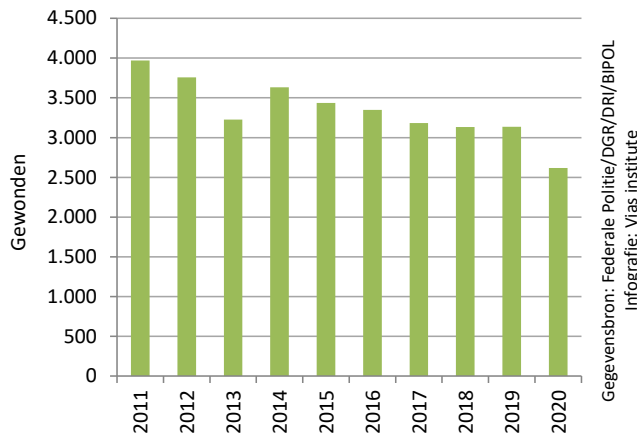
Figuur 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



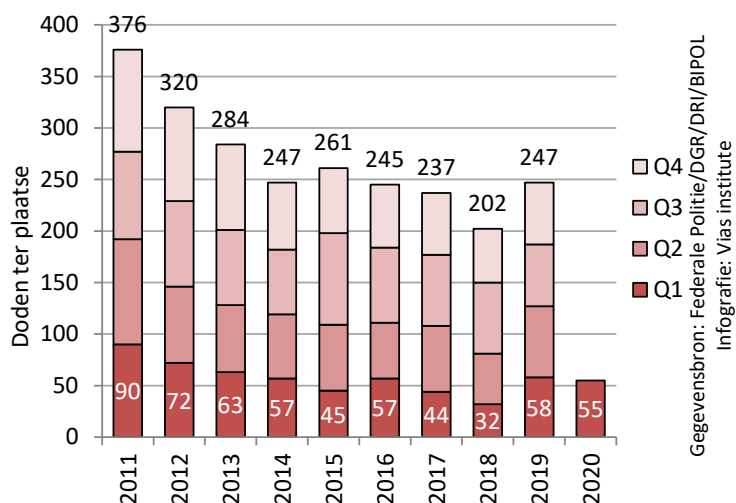
Figuur 55 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



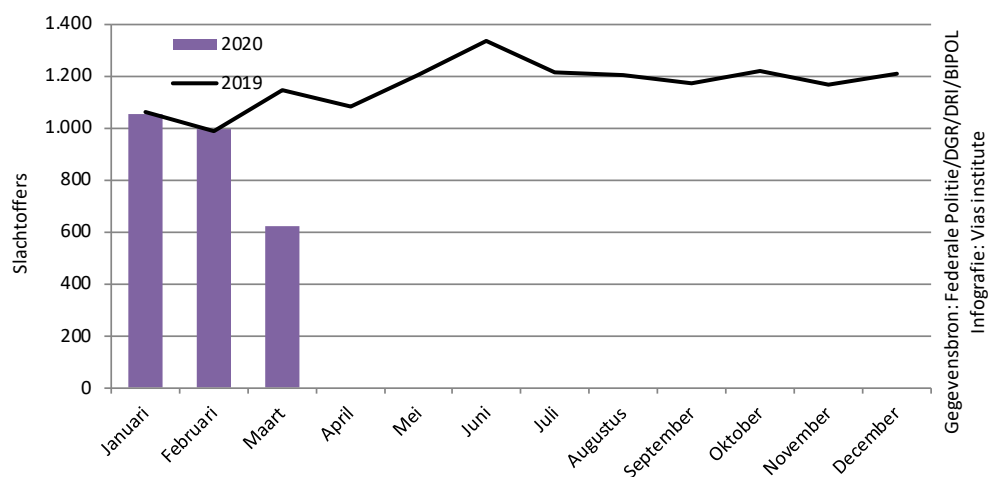
Figuur 56 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



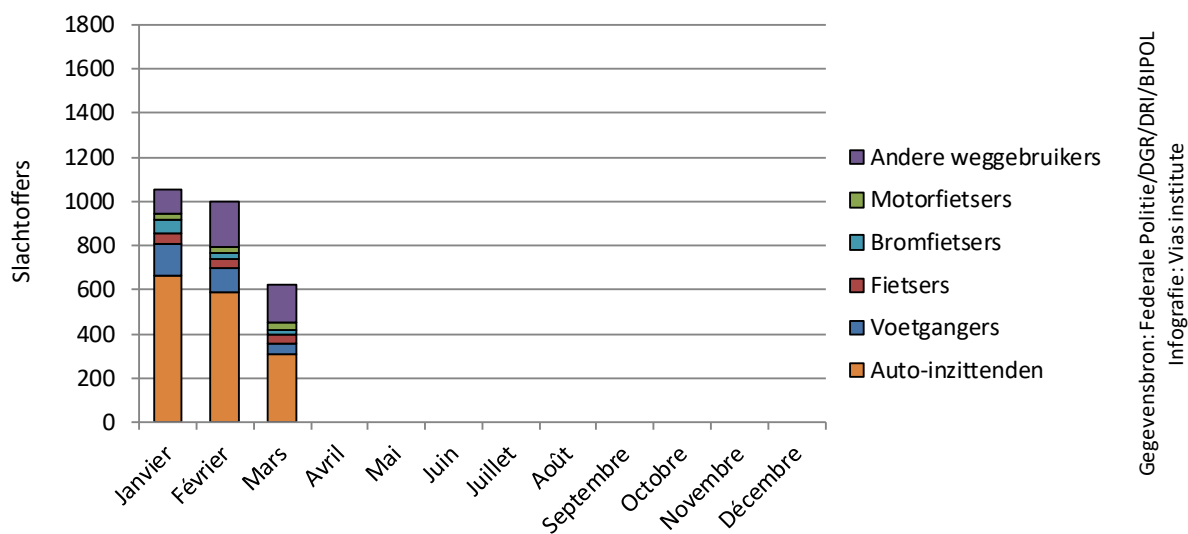
Figuur 57 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Figuur 58 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest



Figuur 59 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest

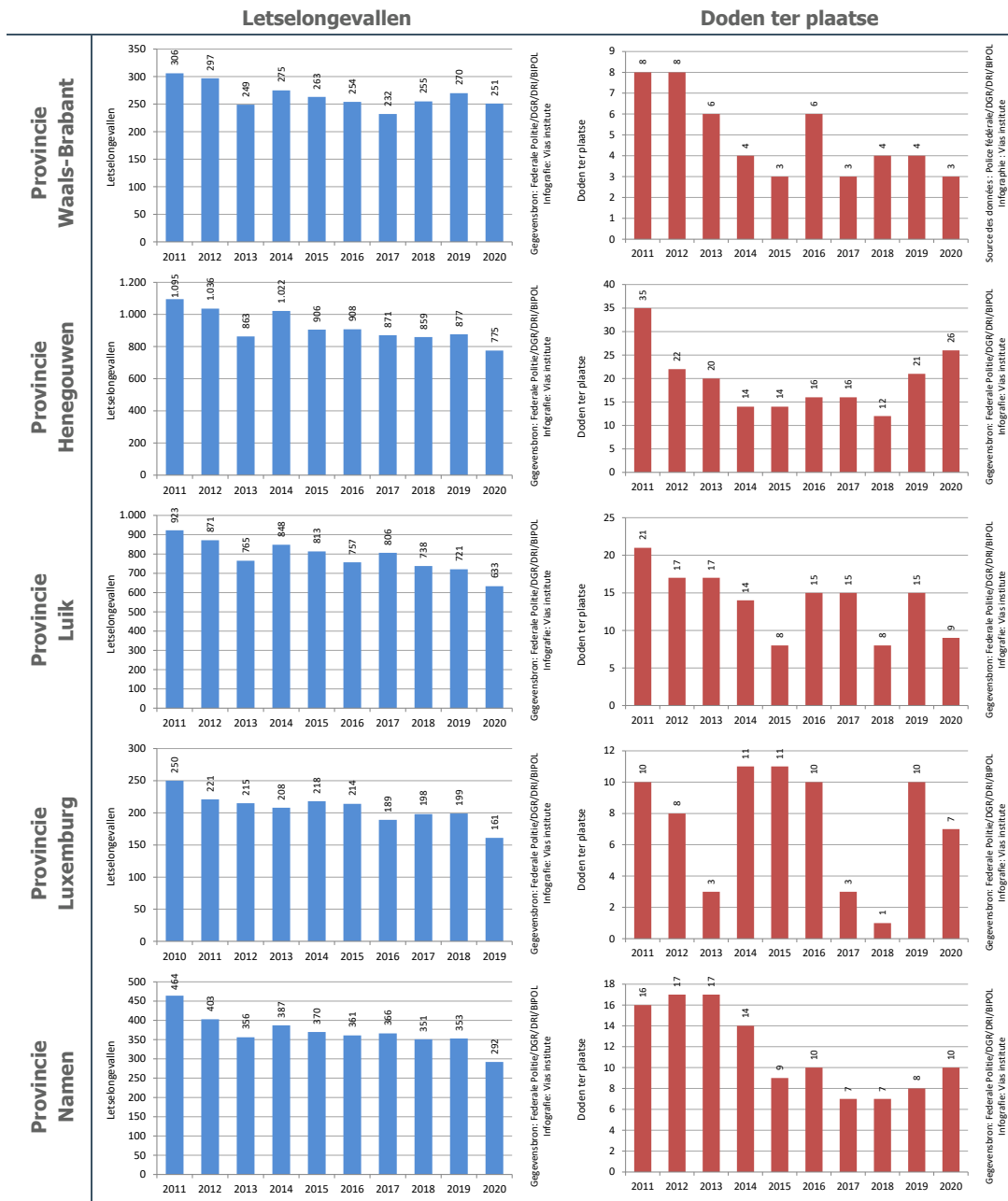


W3. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 38 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, per provincie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2019	2020	Evolutie 2019-2020	Evolutie 2019-2020	2019	2020	Evolutie 2019-2020
			#	%			#
Waals-Brabant	270	251	-19	-7,0%	4	3	-1
Henegouwen	877	775	-102	-11,6%	21	26	+5
Luik	721	633	-88	-12,2%	15	9	-6
Luxemburg	199	161	-38	-19,1%	10	7	-3
Namen	353	292	-61	-17,3%	8	10	+2
Waals Gewest	2.420	2.112	-103	-21,3%	58	55	-3

Figuur 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, per provincie, Waals Gewest

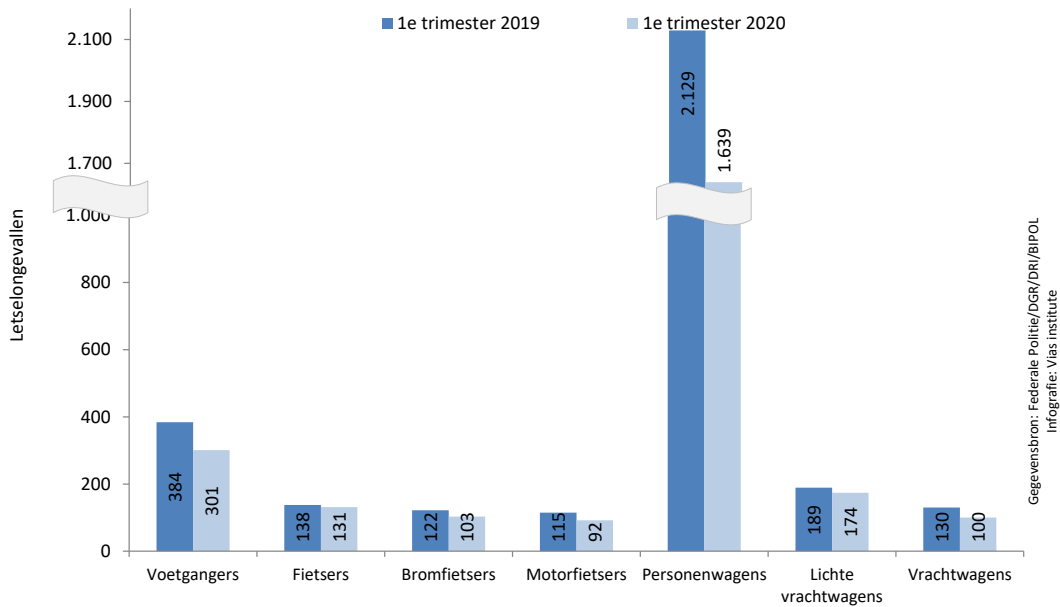


W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

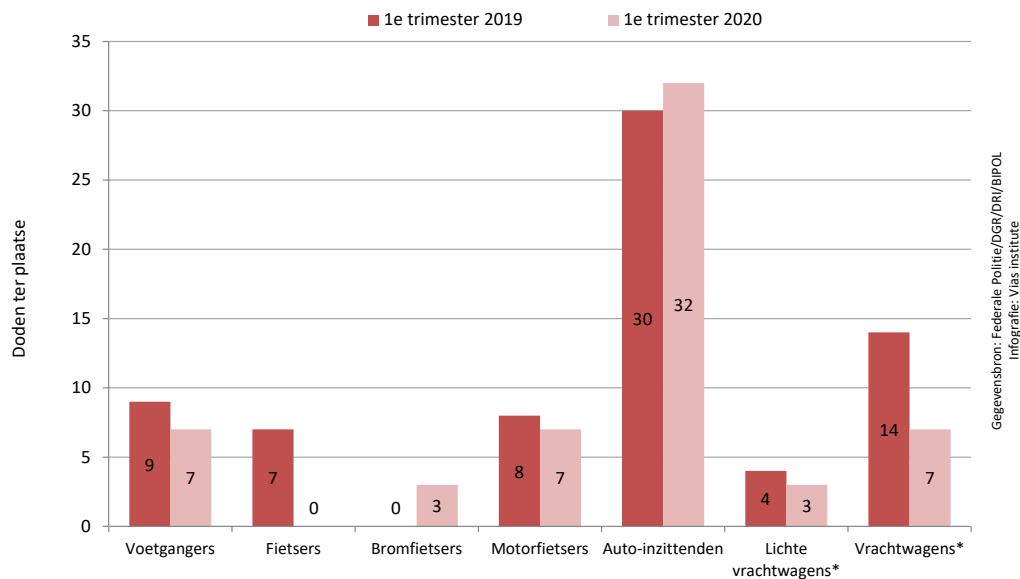
Tabel 39 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #
	Voetgangers	384	301	-83	-21,6%	9	7
Fietzers	138	131	-7	-5,1%	7	0	-7
Bromfietzers	122	103	-19	-15,6%	0	3	+3
Motorfietzers	115	92	-23	-20,0%	8	7	-1
Personenwagens	2.129	1.639	-490	-23,0%	30	32	+2
Lichte vrachtwagens*	189	174	-15	-7,9%	4	3	-1
Vrachtwagens*	130	100	-30	-23,1%	14	7	-7
Waals Gewest	2.420	2.112	-308	-12,7%	58	55	-3

Figuur 61 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



Figuur 62 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

W5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 40 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	391	380	314	386	348	366
Totaal slachtoffers	411	395	338	402	364	383
Doden ter plaatse	13	7	12	9	5	8
Gewonden	398	388	326	393	359	375

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	371	357	384	301	-83	-21,6%
Totaal slachtoffers	394	375	407	310	-97	-23,8%
Doden ter plaatse	4	6	9	7	-2	/
Gewonden	390	369	398	303	-95	-23,9%

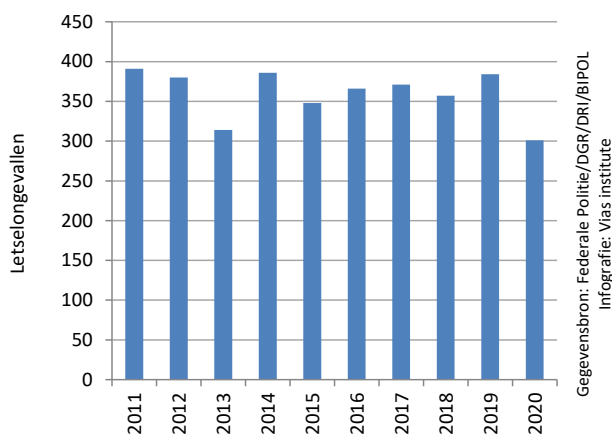
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 41 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

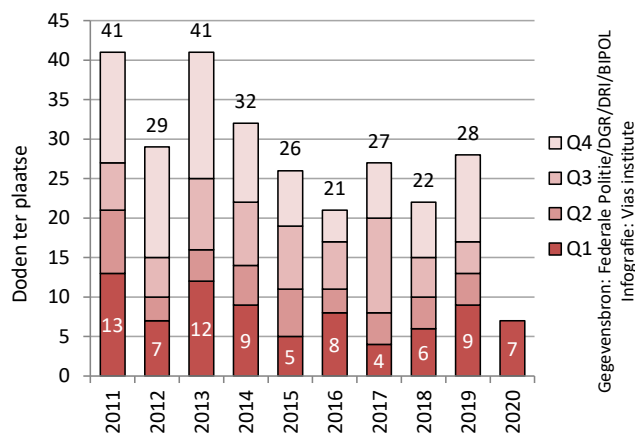
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	
Waals-Brabant	45	37	-8	-17,8%	1	0	-1
Henegouwen	132	113	-19	-14,4%	3	3	+0
Luik	139	105	-34	-24,5%	3	2	-1
Luxemburg	24	14	-10	-41,7%	0	0	+0
Namen	44	32	-12	-27,3%	2	2	+0
Waals Gewest	384	301	-19	-38,0%	9	7	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 63 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 64 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 42 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	119	110	62	135	93	71
Totaal slachtoffers	116	113	63	139	94	70
Doden ter plaatse	0	0	0	2	1	1
Gewonden	116	113	63	137	93	69

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	116	88	138	131	-7	-5,1%
Totaal slachtoffers	115	89	138	130	-8	-5,8%
Doden ter plaatse	1	0	7	0	-7	/
Gewonden	114	89	131	130	-1	-0,8%

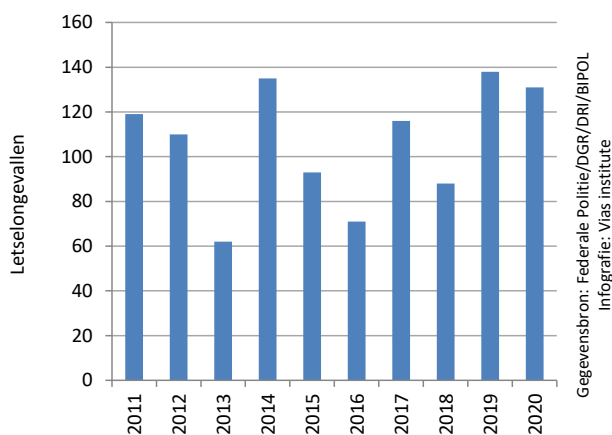
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 43 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

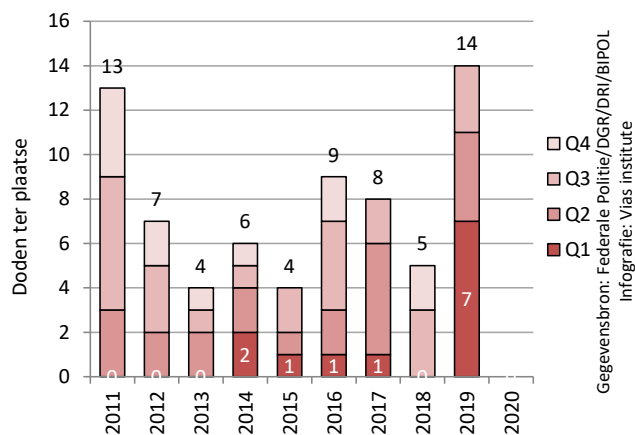
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	
Evolutie 2019-2020 %							
Waals-Brabant	26	23	-3	-11,5%	1	0	-1
Henegouwen	57	33	-24	-42,1%	3	0	-3
Luik	36	44	+8	+22,2%	2	0	-2
Luxemburg	4	5	+1	+25,0%	1	0	-1
Namen	15	26	+11	+73,3%	0	0	+0
Waals Gewest	138	131	+12	+80,0%	7	0	-7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 65 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 66 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 44 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	261	194	131	190	141	168
Totaal slachtoffers	269	201	135	199	145	187
Doden ter plaatse	1	0	2	0	1	2
Gewonden	268	201	133	199	144	185

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	124	115	122	103	-19	-15,6%
Totaal slachtoffers	128	114	125	108	-17	-13,6%
Doden ter plaatse	2	0	0	3	+3	/
Gewonden	126	114	125	105	-20	-16,0%

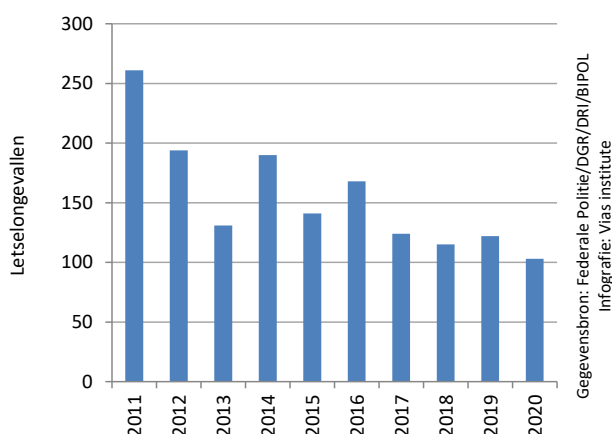
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 45 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per provincie, Waals Gewest

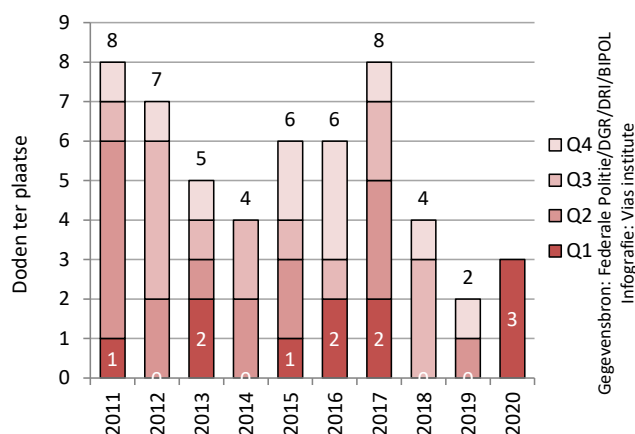
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	
Evolutie 2019-2020 %							
Waals-Brabant	12	11	-1	-8,3%	0	0	+0
Henegouwen	48	52	+4	+8,3%	0	2	+2
Luik	46	26	-20	-43,5%	0	1	+1
Luxemburg	5	3	-2	-40,0%	0	0	+0
Namen	11	11	+0	+0,0%	0	0	+0
Waals Gewest	122	103	-1	-7,7%	0	3	+3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 67 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 68 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 46 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	194	154	81	168	98	91
Totaal slachtoffers	205	171	86	179	97	98
Doden ter plaatse	6	7	4	4	3	4
Gewonden	199	164	82	175	94	94

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	122	111	115	92	-23	-20,0%
Totaal slachtoffers	133	116	123	91	-32	-26,0%
Doden ter plaatse	2	2	8	7	-1	/
Gewonden	131	114	115	84	-31	-27,0%

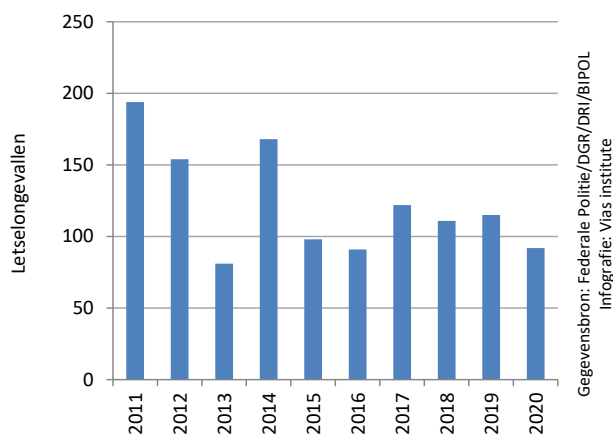
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 47 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Waals Gewest

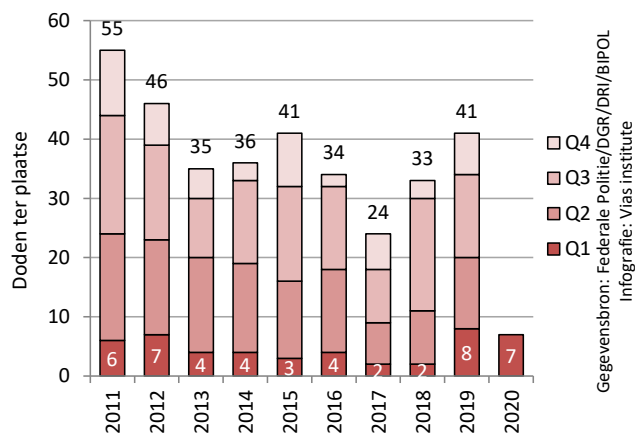
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	
Evolutie 2019-2020 %							
Waals-Brabant	14	15	+1	+7,1%	1	2	+1
Henegouwen	51	29	-22	-43,1%	3	2	-1
Luik	32	33	+1	+3,1%	1	1	+0
Luxemburg	2	3	+1	+50,0%	1	0	-1
Namen	16	12	-4	-25,0%	2	2	+0
Waals Gewest	115	92	-5	-31,3%	8	7	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 69 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 70 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 48 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselgevallen	2.622	2.482	2.179	2.344	2.271	2.236
Totaal slachtoffers	2.751	2.686	2.430	2.506	2.518	2.430
Doden ter plaatse	66	56	44	37	31	38
Gewonden	2.685	2.630	2.386	2.469	2.487	2.392

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselgevallen	2.172	2.137	2.129	1.639	-490	-23,0%
Totaal slachtoffers	2.260	2.217	2.201	1.553	-648	-29,4%
Doden ter plaatse	31	19	30	32	+2	+6,7%
Gewonden	2.229	2.198	2.171	1.521	-650	-29,9%

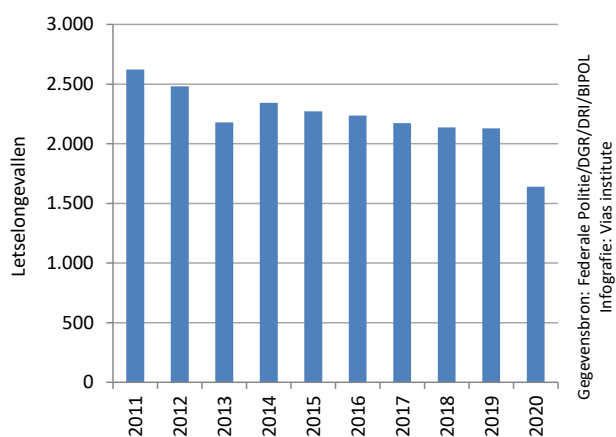
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 49 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

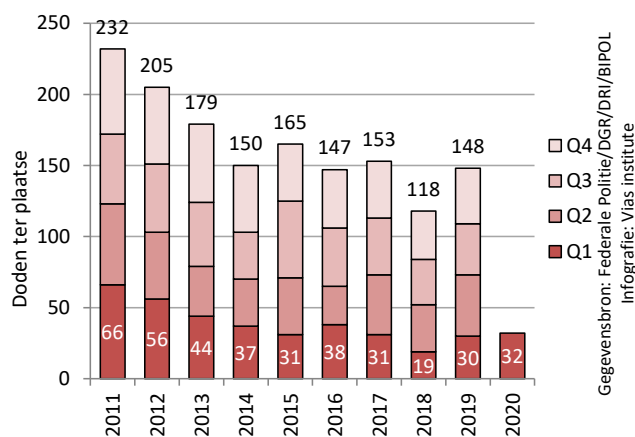
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	
Evolutie 2019-2020 %							
Waals-Brabant	234	202	-32	-13,7%	0	1	+1
Henegouwen	776	579	-197	-25,4%	11	16	+5
Luik	624	502	-122	-19,6%	8	5	-3
Luxemburg	184	138	-46	-25,0%	8	7	-1
Namen	311	218	-93	-29,9%	3	3	+0
Waals Gewest	2.129	1.639	-127	-36,0%	30	32	+2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 71 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 72 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 50 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	208	207	162	194	209	187
Totaal slachtoffers	302	330	234	279	313	298
Doden ter plaatse	4	11	3	4	2	4
Gewonden	298	319	231	275	311	294

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	173	201	189	174	-15	-7,9%
Totaal slachtoffers	248	290	266	247	-19	-7,1%
Doden ter plaatse	3	2	4	3	-1	/
Gewonden	245	288	262	244	-18	-6,9%

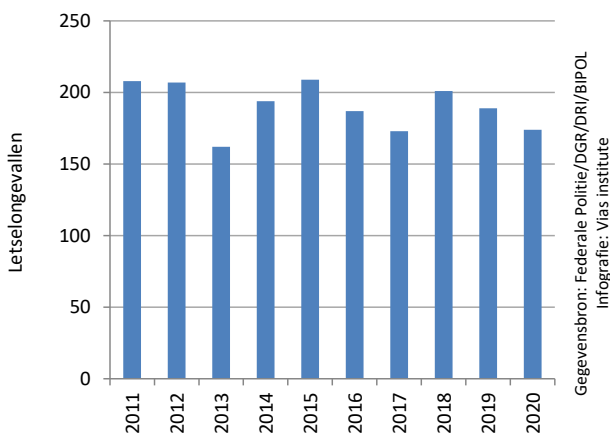
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 51 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

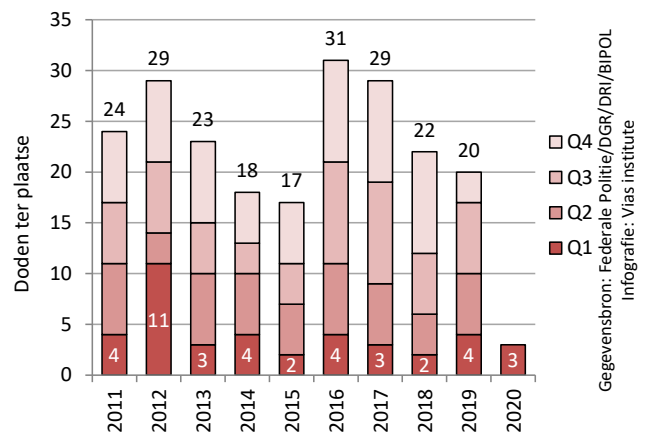
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	
Evolutie 2019-2020 %							
Waals-Brabant	20	23	+3	+15,0%	0	0	+0
Henegouwen	64	65	+1	+1,6%	0	2	+2
Luik	49	39	-10	-20,4%	4	0	-4
Luxemburg	17	17	+0	+0,0%	0	0	+0
Namen	39	30	-9	-23,1%	0	1	+1
Waals Gewest	189	174	-19	-33,3%	4	3	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 73 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 74 Evolutie van het aantal doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 52 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	152	136	126	138	152	110
Totaal slachtoffers	203	181	166	187	211	139
Doden ter plaatse	9	6	5	12	10	7
Gewonden	194	175	161	175	201	132

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	127	119	130	100	-30	-23,1%
Totaal slachtoffers	177	157	171	132	-39	-22,8%
Doden ter plaatse	13	6	14	7	-7	-50,0%
Gewonden	164	151	157	125	-32	-20,4%

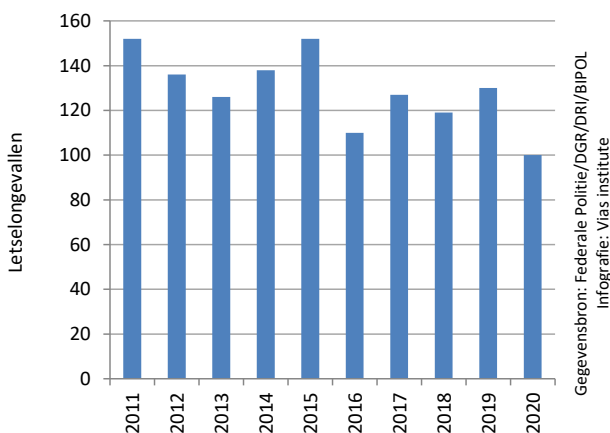
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 53 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

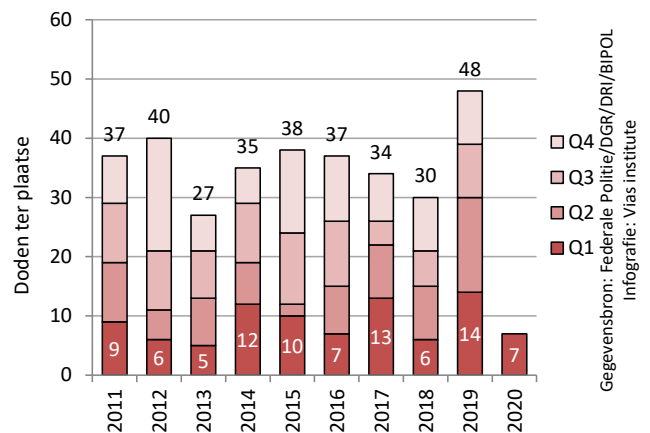
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	
Evolutie 2019-2020 %							
Waals-Brabant	19	11	-8	-42,1%	2	1	-1
Henegouwen	35	30	-5	-14,3%	5	5	+0
Luik	37	33	-4	-10,8%	4	0	-4
Luxemburg	18	14	-4	-22,2%	3	0	-3
Namen	21	12	-9	-42,9%	0	1	+1
Waals Gewest	130	100	-13	-50,0%	14	7	-7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 75 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 76 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

B1. KERNCIJFERS

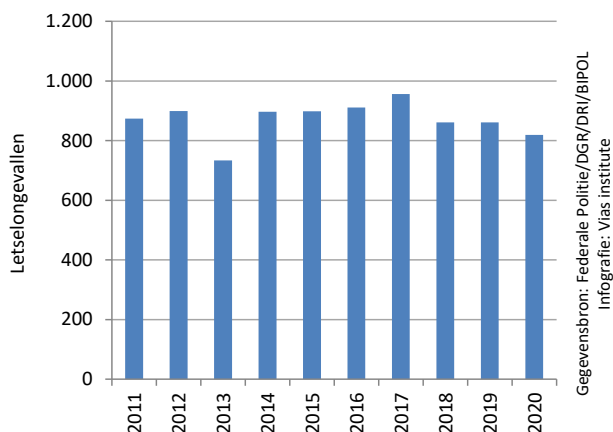
Tabel 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselgevallen	874	899	734	897	898	911
Totaal slachtoffers	1.040	1.081	875	1.067	1.088	1.048
Doden ter plaatse	4	4	6	2	5	1
Gewonden	1.036	1.077	869	1.065	1.083	1.047

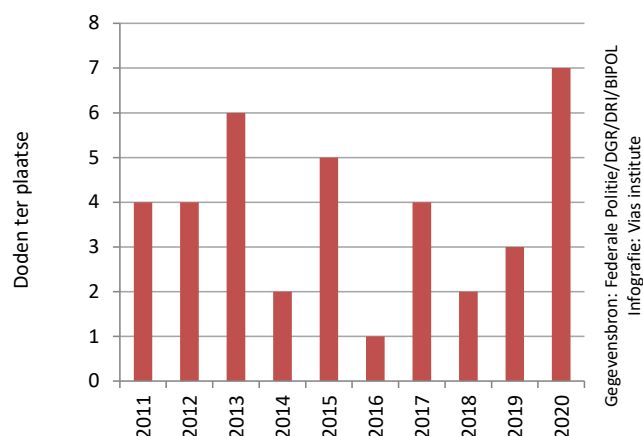
	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselgevallen	956	861	861	819	-42	-4,9%
Totaal slachtoffers	1.131	1.029	1.015	971	-44	-4,3%
Doden ter plaatse	4	2	3	7	+4	/
Gewonden	1.127	1.027	1.012	964	-48	-4,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

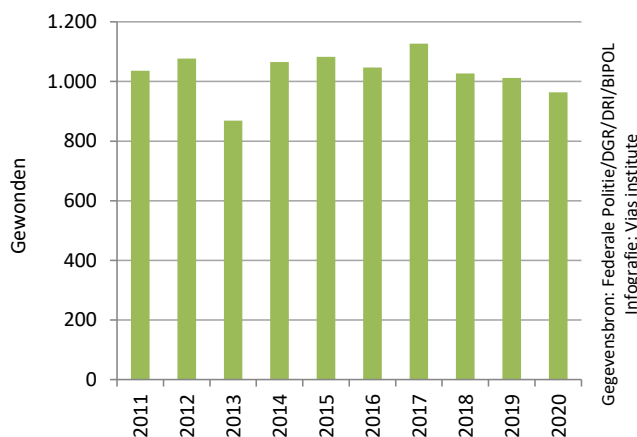
Figuur 77 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



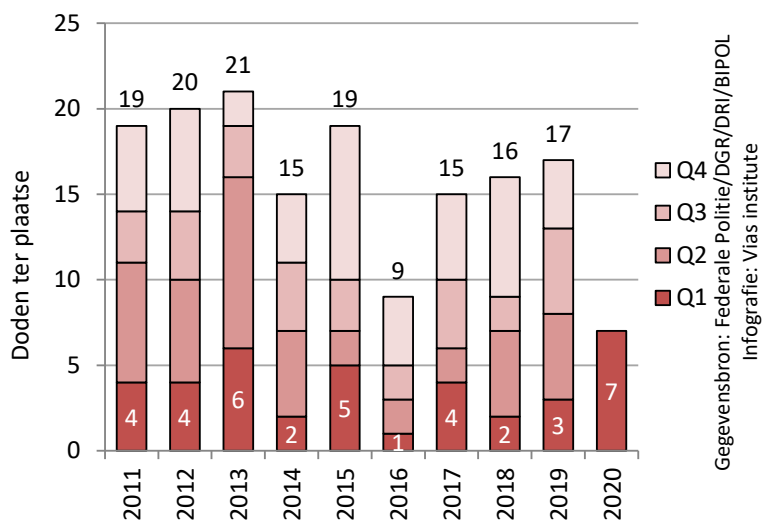
Figuur 78 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



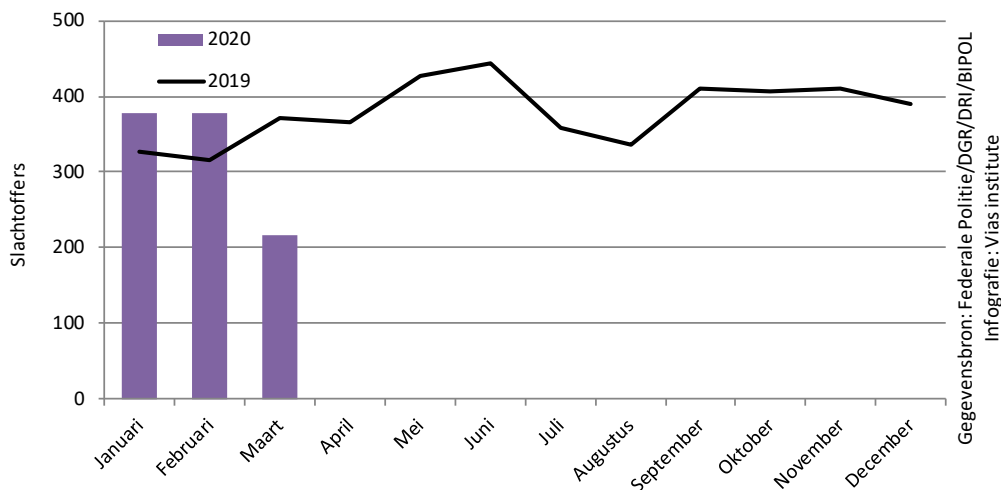
Figuur 79 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



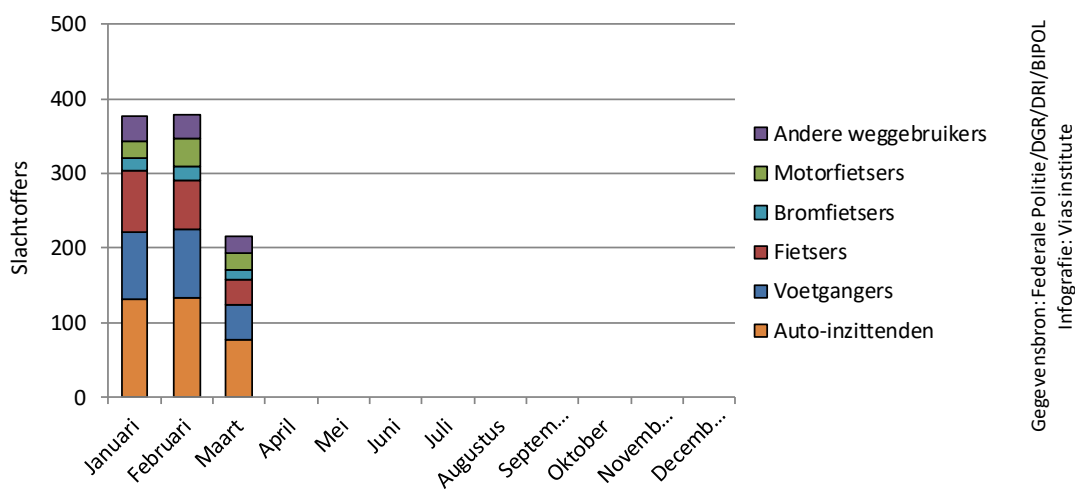
Figuur 80 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 81 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 82 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



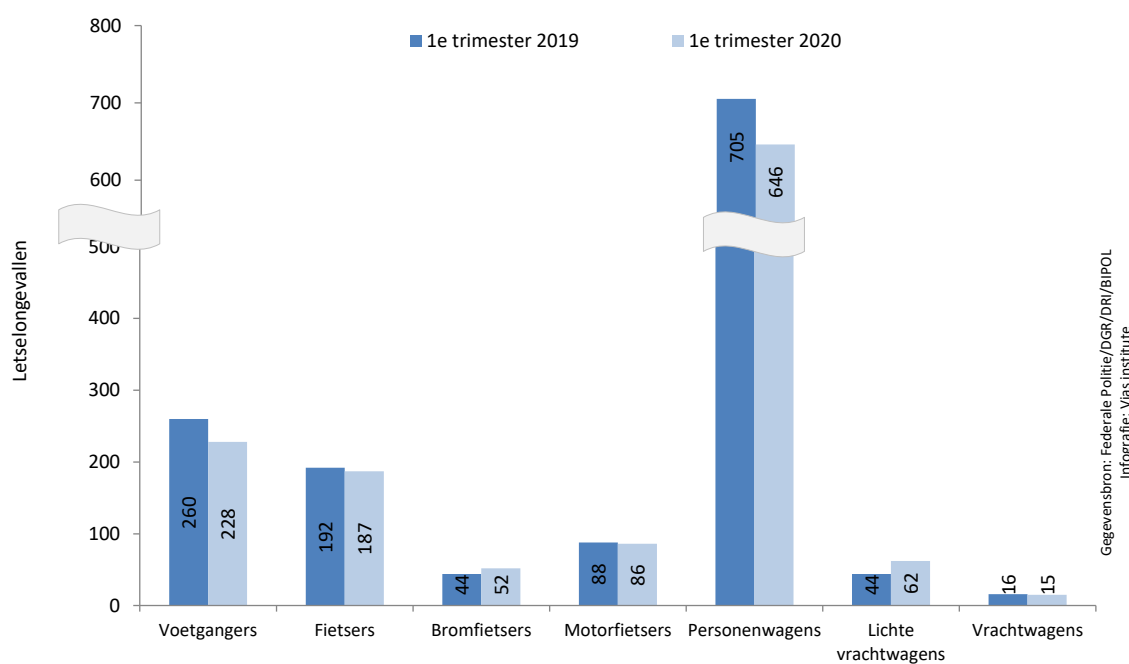
B2. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 55 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2019	2020	Evolutie	Evolutie	2019	2020	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	260	228	-32	-12,3%	2	3	+1
Fietsers	192	187	-5	-2,6%	0	0	+0
Bromfietsers	44	52	+8	+18,2%	0	0	+0
Motorfietsers	88	86	-2	-2,3%	0	0	+0
Personenwagens	705	646	-59	-8,4%	1	4	+3
Lichte vrachtwagens*	44	62	+18	+40,9%	0	0	+0
Vrachtwagens*	16	15	-1	-6,3%	0	0	+0
Brussels H. G.	861	819	-42	-4,9%	3	7	+4

* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

Figuur 83 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2019 en het 1^e trimester van 2020 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B3. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

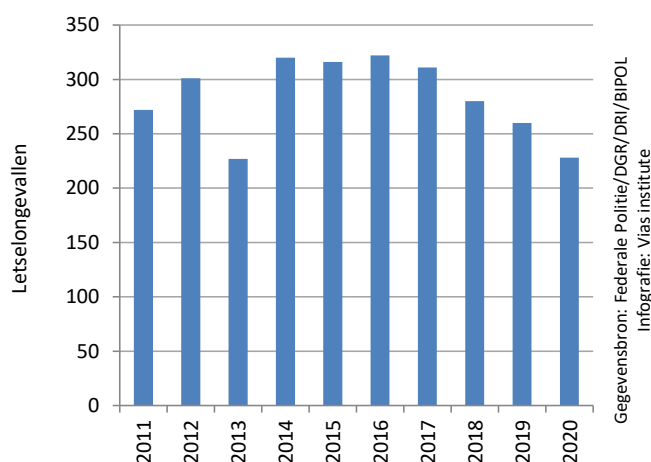
Tabel 56 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselgevallen	272	301	227	320	316	322
Totaal slachtoffers	279	314	238	331	321	326
Doden ter plaatse	2	1	2	1	3	0
Gewonden	277	313	236	330	318	326

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselgevallen	311	280	260	228	-32	-12,3%
Totaal slachtoffers	312	294	268	228	-40	-14,9%
Doden ter plaatse	2	1	2	3	+1	/
Gewonden	310	293	266	225	-41	-15,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 84 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS

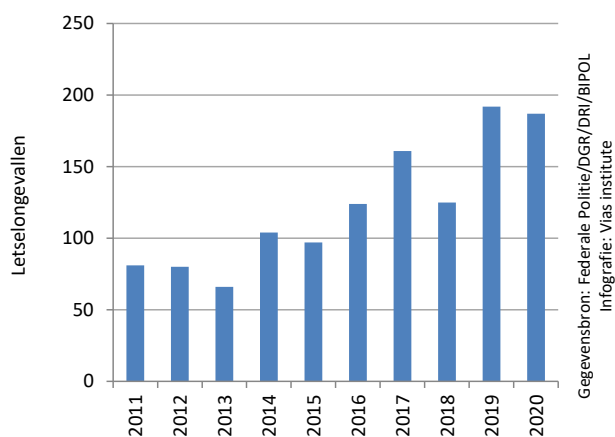
Tabel 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	81	80	66	104	97	124
Totaal slachtoffers	80	77	65	98	94	116
Doden ter plaatse	1	0	0	0	0	1
Gewonden	79	77	65	98	94	115

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	161	125	192	187	-5	-2,6%
Totaal slachtoffers	151	124	185	182	-3	-1,6%
Doden ter plaatse	0	0	0	0	+0	/
Gewonden	151	124	185	182	-3	-1,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 85 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

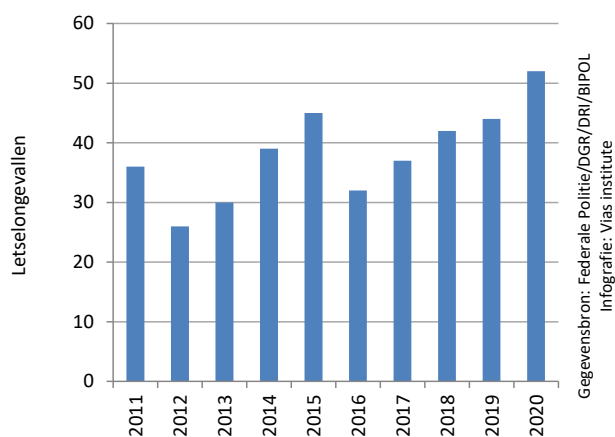
Tabel 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	36	26	30	39	45	32
Totaal slachtoffers	37	25	28	35	45	30
Doden ter plaatse	0	0	0	0	0	0
Gewonden	37	25	28	35	45	30

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	37	42	44	52	+8	+18,2%
Totaal slachtoffers	36	39	44	49	+5	+11,4%
Doden ter plaatse	0	0	0	0	+0	/
Gewonden	36	39	44	49	+5	+11,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 86 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

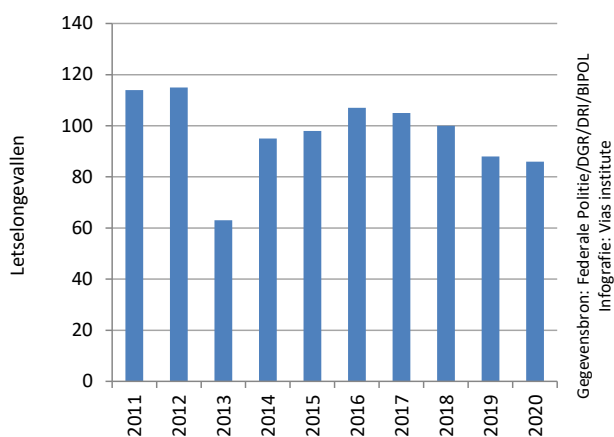
Tabel 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietser tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselgevallen	114	115	63	95	98	107
Totaal slachtoffers	114	118	61	96	95	104
Doden ter plaatse	0	0	0	1	0	0
Gewonden	114	118	61	95	95	104

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselgevallen	105	100	88	86	-2	-2,3%
Totaal slachtoffers	104	94	89	82	-7	-7,9%
Doden ter plaatse	0	0	0	0	+0	/
Gewonden	104	94	89	82	-7	-7,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 87 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

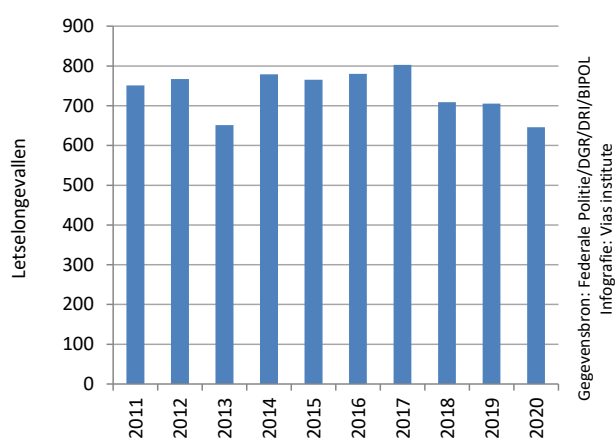
Tabel 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselgevallen	751	767	651	779	765	780
Totaal slachtoffers	466	476	422	442	462	424
Doden ter plaatse	1	3	4	0	1	0
Gewonden	465	473	418	442	461	424

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselgevallen	803	709	705	646	-59	-8,4%
Totaal slachtoffers	459	406	355	342	-13	-3,7%
Doden ter plaatse	2	1	1	4	+3	/
Gewonden	457	405	354	338	-16	-4,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 88 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

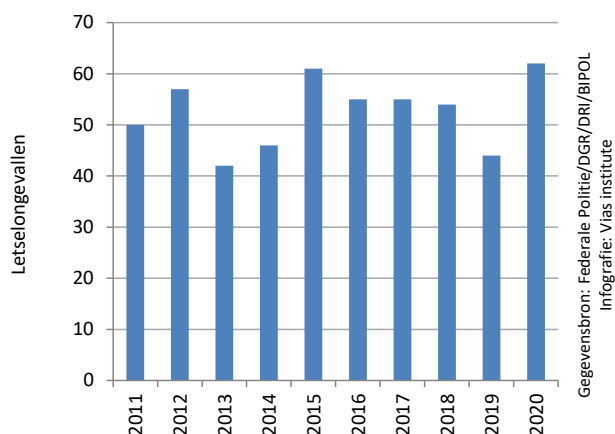
Tabel 61 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	50	57	42	46	61	55
Totaal slachtoffers	59	70	60	55	75	72
Doden ter plaatse	0	0	0	0	2	0
Gewonden	59	70	60	55	73	72

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	55	54	44	62	+18	+40,9%
Totaal slachtoffers	74	73	48	78	+30	+62,5%
Doden ter plaatse	0	0	0	0	+0	/
Gewonden	74	73	48	78	+30	+62,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 89 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

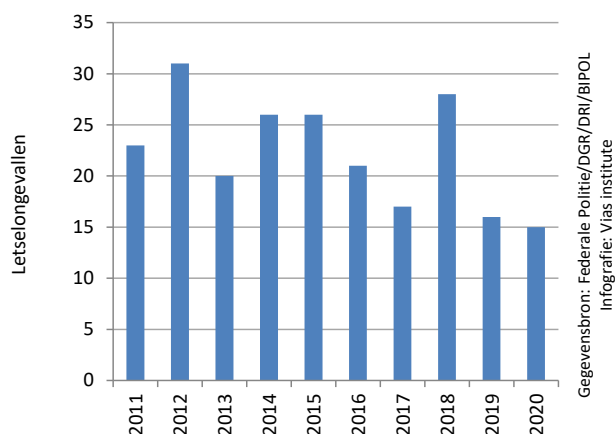
Tabel 62 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Letselongevallen	23	31	20	26	26	21
Totaal slachtoffers	30	41	22	34	31	27
Doden ter plaatse	0	0	1	1	1	0
Gewonden	30	41	21	33	30	27

	2017	2018	2019	2020	Evolutie 2019-2020 #	Evolutie 2019-2020 %
Letselongevallen	17	28	16	15	-1	-6,3%
Totaal slachtoffers	21	33	17	18	+1	+5,9%
Doden ter plaatse	1	1	0	0	+0	/
Gewonden	20	32	17	18	+1	+5,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 90 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



METHODOLOGIE

De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de federale wegpolie (WPR)** en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door een dienst van de federale politie die ze elk semester aan het Vias institute bezorgt.

Elke politiezone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.

De informatie die door de politiediensten aan het Vias institute doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden ter plaatse of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als constant beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per semester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden ter plaatse meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de officiële cijfers kleiner dan 2%.

De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een trimestriële en cumulatieve methode: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreffen de volgende periodes:

- het eerste trimester van het jaar (van januari tot maart);
- het eerste semester van het jaar (van januari tot juni);
- de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
- heel het jaar (van januari tot december).

Drie indicatoren worden onderzocht: **het aantal letselongevallen, het aantal doden ter plaatse en het aantal gewonden**. Het totaal aantal verkeersdoden, dat naast de doden ter plaatse ook de dodelijk gewonden omvat¹, wordt niet in de barometer gepresenteerd. De dodelijk gewonden worden niet opgenomen in de door de politiediensten aanvankelijke opgestelde processen-verbaal, waaraan de cijfers van de barometer ontleend zijn. De evolutie met betrekking tot het aantal doden ter plaatse komt echter systematisch overeen met de evolutie van het totaal aantal verkeersdoden.

Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden voor een bepaalde weggebruikerscategorie. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.

¹ Dodelijk gewonden: alle personen betrokken bij een verkeersongeval die overlijden binnen de dertig dagen na het ongeval maar die niet ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis overleden zijn.

RECENTE PUBLICATIES

RECENTE RAPPORTEN

ACHERMANN STÜRMER, Y., MEESMANN, U. & BERBATOVCI, H. (2019) Driving under the influence of alcohol and drugs. ESRA2 Thematic report Nr. 5. ESRA project (E-Survey of Road users' Attitudes). Bern, Switzerland: Swiss Council for Accident Prevention.

BRION, M., MEUNIER, J-C. & SILVERANS, P. (2019). Alcohol achter het stuur: de stand van zaken in België. Nationale gedragsmeting 'Rijden onder invloed van alcohol' 2019. Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum.

NIEUWKAMP, R, & SILVERANS, P. (2019). De kerfstok van verkeersovertreders – Een studie van recidive in het verkeer op basis van gegevens uit het Centraal Strafregister. Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

SLOOTMANS F. & LEQUEUX Q. (2020). Statistisch rapport 2019 – Verkeersongevallen 2018, Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

TANT, M. & SCHOETERS, A. (2020) Themadossier Verkeersveiligheid nr. 6 – Gordel en kinderbeveiligingssystemen. Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

VAN DEN BERGHE, W., FLEITER, J.J. & CLIFF, D. (2020) Towards the 12 voluntary global targets for road safety. Guidance for countries on activities and measures to achieve the voluntary global road safety performance targets. Brussels: Vias institute and Genève: Global Road Safety Partnership

VIAS INSTITUTE (2020). Nationale VerkeersONveiligheidsenquête 2020. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van Vias institute
<http://www.vias.be>
of op vraag via info@vias.be
